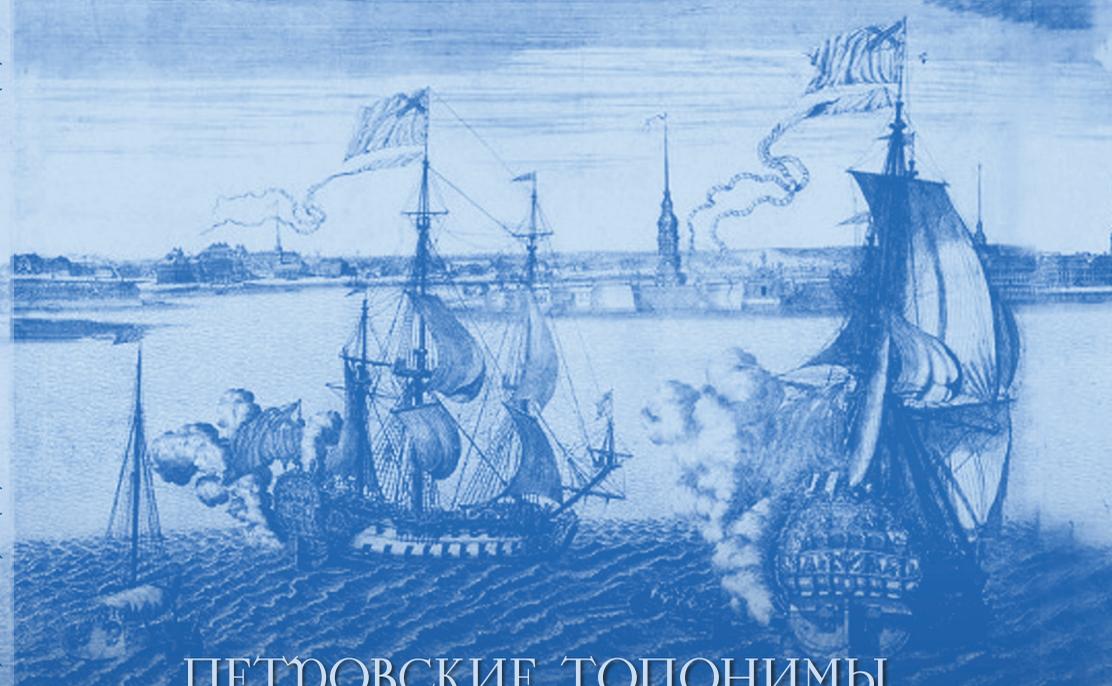




ST. PETERSBURGH

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ПЕТРОВСКИЕ ТОПОНИМЫ ПЕТЕРБУРГА



КОМИТЕТ
ПО КУЛЬТУРЕ
САНКТ-
ПЕТЕРБУРГА



ИНСТИТУТ
КУЛЬТУРНЫХ
ПРОГРАММ

ПЕТРОВСКИЕ ТОПОНИМЫ

ПЕТЕРБУРГА



*Председатель
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга
А.Н. Бельский*

Дорогие друзья!

Уникальная книга «Петровские топонимы Петербурга», изданная в год 350-летия императора Петра Великого, расскажет вам о первых годах существования Санкт-Петербурга, отразившихся в петербургских названиях. История нашего любимого города неотделима от истории городских имен — топонимов. Книга позволит юным петербуржцам погрузиться в петровскую эпоху, узнать о появлении первых петербургских названий, представить, как проходила жизнь наших предшественников. Законодательное Собрание Санкт-Петербурга традиционно поддерживает образовательные проекты, которые способствуют популяризации исторической науки в обществе. Знать историю родного города, ощущать неразрывную связь времён важно для каждого человека. Дорогие школьники! Уверен, знания, которые вы получите, не раз пригодятся вам в жизни, будут способствовать расширению кругозора и развитию необходимых навыков и умений. Желаю вам успехов в учёбе, здоровья и надежных друзей!



*Вице-губернатор
Санкт-Петербурга
Б.М. Пиотровский*

Дорогие ребята!

В 2022 году Россия отметит 350-летие со дня рождения императора Петра Первого, великого преобразователя России и основателя нашего любимого города. В этой книге вы познакомитесь с петровскими топонимами — самыми первыми петербургскими названиями и другими городскими именами, связанными с эпохой Петра Великого. Названия, которые нас окружают сегодня — это живая история. Надеюсь, знания, полученные на страницах издания, подтолкнут вас к более глубокому изучению петровского времени, знакомству с достопримечательностями и посещению музеев, связанных с именем Петра Первого!

Издание подготовлено
СПб ГБУДПО
«Институт культурных
программ» при поддержке
Комитета по культуре
Санкт-Петербурга

Санкт-Петербург,
ул. Рубинштейна, 8
Тел./факс: +7 (812) 570-40-45
E-mail: toponim@spbicpr.ru

Авторы-составители:
А. Г. Владимирович
А. Д. Ерофеев
А. Б. Рыжков

Редактор:
Е. П. Хацкевич

Оригинал-макет
ООО «ИА «Папирус»
Санкт-Петербург,
наб. р. Фонтанки, 18-Г

© Институт культурных программ, 2022
Полное или частичное
воспроизведение издания
запрещено без письменного
разрешения СПб ГБУДПО
«Институт культурных программ»



Речь в этой книжке пойдёт о петербургских названиях — топонимах. Городские имена и географические названия — важная часть нашей культуры. Это проявляется и в повседневном общении горожан, немислимом без употребления топонимов, и в том, что с помощью городских названий сохраняется память о прошлом. Благодаря историческим топонимам у нас есть возможность заглянуть во времена наших предков, даже если не сохранились вещественные, осязаемые следы минувших эпох.

Городская топонимия, так же как и городская застройка, изначально рождалась с самыми практическими целями. Здания строят, чтобы жить, работать, развлекаться, учиться, молиться... А названия нужны для ориентирования в городе. Но вот город растёт, приобретает собственное, неповторимое лицо. Вместе с рядовой застройкой в нём появляются выдающиеся архитектурные произведения и просто памятные места. И среди городских названий выделяются те, которые определяют лицо города. Они могут быть уникальными, как Невский проспект или Охта, или распространёнными, как номерные линии. Но все вместе они рожают неповторимый облик Петербурга, неотделимый от его архитектурных и природных красот.

Эта книжка рассказывает о названиях Санкт-Петербурга, связанных с первыми десятилетиями жизни города — с эпохой Петра Великого. Привычная нам «уличная» топонимия в петровском Петербурге ещё только зарождалась, и жители города в основном использовали для ориентирования названия островов, рек, сторон и слобод, а также приметные места и сооружения. Но уже с 1710-х гг. вместе с первыми улицами и площадями в Петербурге появляются необычные для старинных русских городов «перспективы», ставшие позднее проспектами, и «линии». Так градостроительное новаторство отразилось и в появлении новых видов городских топонимов, ставших визитной карточкой Петербурга. В книжке вы найдёте и петровские имена, сохранившиеся до нашего времени, и те, которые не уцелели в вихре исторических событий. Кроме того, мы расскажем о названиях, пришедших им на смену, а также о тех, которые возникли после 1725 г., но, так или иначе, отсылают к событиям, городским ориентирам и личностям петровской эпохи.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Ж.-М. Натье
Царь Пётр I
1717

Название **Санкт-Петербург**, унаследованное городом от крепости, заложенной в день св. Троицы 16 (27) мая 1703 г. на Заячьем острове, справедливо считается историческим и первоначальным, хотя на протяжении первых лет существования города его форма несколько менялась. Пётр I и его современники не придавали большого значения орфографической точности написания, используя и «голландскую» форму **Санктпитебургх**, и «немецкую» **Санктпетербург**, и многие другие варианты, пока наименование не закрепились в привычном нам виде. В документах название у новой фортеции появляется только после 29 июня 1703 г., то есть после закладки на территории крепости храма во имя свв. Петра и Павла, приуроченной к православному Петрову дню. В григорианском

календаре XVIII в. этому дню соответствовало 10 июля, а ныне день святых апостолов Петра и Павла приходится на 12 июля по светскому календарю. Если допустимо сравнение города с живым человеком, можно сказать, что на Троицын день Петербург родился, а на Петров день — крестился.

Нарекая города и крепости, Пётр I придавал большую роль символическому значению имени. Поэтому приставка Санкт-, которую принято опускать в повседневном, неофициальном употреблении, является важной частью имени нашего города. Давая городу имя своего небесного покровителя, Пётр Великий не занимался самоувековечиванием. Что же касается «немецко-голландского» звучания названия русского города, оно символизирует важный период в истории России, которая при Петре буквально ворвалась в Европу.

Эта символическая нагрузка не была принята в расчёт в 1914 г., когда император Николай II в самом начале войны с Германией переименовал город в Петроград. До того времени имя Петроград, как и «греческий» вариант Петрополь, встречалось в поэтической, возвышенной речи. В 1924 г., через несколько дней после смерти В.И. Ленина, Петроград был переименован в Ленинград. В 1991 г. историческое название Санкт-Петербурга было возвращено.

НЕВА

Имя **Невы** дорого каждому петербуржцу ничуть не менее, чем название самого города. Её градообразующая роль для Петербурга не сравнится ни с чем. Значение этого имени ничуть не уменьшается от того, что учёные до сих пор спорят о его происхождении. Давно замечено, что названия рек и озёр часто уходят корнями в самую древнюю историю местности, иной раз храня следы исчезнувших языков и народов. Классическим примером топонимической загадки является имя Невы. Долгое время равновероятными представлялись две версии: от финского *neva* — «топь», «болото» и от древнегерманского корня со значением «новая». Недавно к ним добавилась третья гипотеза, она предполагает в названии Невы саамскую основу «ньява», которая в топонимах обозначает водоток, соединяющий два водоёма. Есть основания полагать, что саамы, ныне обитающие на Кольском полуострове, на севере Финляндии и Скандинавии, ранее жили в окрестностях Ладоги. Славяне, придя в эти места, называли и Неву, и Ладогу одним словом — **Нево**.

В допетровское время с Невой были связаны названия поселений и крепостей на Охтинском мысу: русское **Невское Устье** и шведские **Ниен (Нюэн)** и **Ниеншанц (Нюэнсканс)**. Современные названия протоков невской дельты, которые произошли от Невы, закрепились в течение XVIII в. Сначала это произошло с Малой Невой, а вот Большая, Средняя и Малая Невки до начала XIX в. подписывались на картах в разных местах.

ПЕТРОГРАДСКИЙ РАЙОН

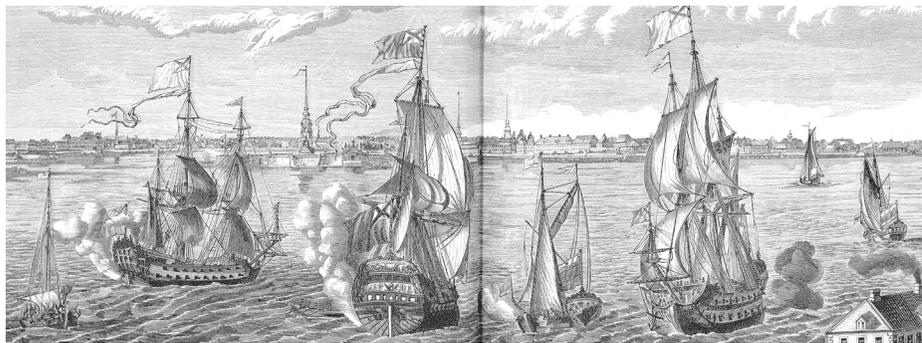
Заячий остров

Название острова, с которого началось строительство Санкт-Петербурга — перевод финского топонима **Яниссаари**, встречающегося на шведских картах с 1643 г. В XVII в. такое же название носило соседнее финское поселение на **Койвусаари** (современном Петроградском острове). Сам же остров Яниссаари не был заселён. Шведы называли его также **Люст эйланд**, то есть Весёлый остров. Изначально остров был меньше современного, его площадь увеличилась за счёт строительства некоторых бастионов и обоих рavelинов Петропавловской крепости. Современное русское название Заячий остров впервые встречается в 1720 г.

Санкт-Петербургская крепость (Санкт-Петербургская фортеция)

Или просто крепость Санкт-Петербург — таково было официальное название крепости на Заячьем острове до самого 1914 г. В петровскую эпоху

к крепости применялись все вариации названия города, от **Санкт-Питер-Бурх** до **Петрополис**. Ведь именно крепость Пётр I основал 16 (27) мая и наименовал 29 июня (10 июля) 1703 г., одновременно с закладкой на её территории первого храма свв. Петра и Павла. В ранних документах тех лет слово «город» часто употребляется для обозначения территории крепости, а не применительно к застройке, возникшей на современном Петроградском острове. Но очень скоро название крепости распространилось и на городскую застройку, а после возведения в 1712–1733 гг. каменного Петропавловского собора по проекту Трезини, сменившего старый храм, крепость всё чаще стали называть Петропавловской. В 1914 г. после переименования города в Петроград появилось новое официальное название — Петроградская крепость, но оно не использовалось даже на городских планах, где окончательно утвердилась знакомая нам **Петропавловская крепость**.



Вид Петербургской стороны
(с панорамы А.Ф. Зубова)
1716–1717

Крепостные бастионы носят имена сподвижников Петра I, назначенных ответственными за их строительство. В петровское время бастионы назывались также болверками или, на старый русский лад, раскатами. **Государев бастион**, называвшийся также Капитанским, был «закреплён» непосредственно за Петром. **Нарышкин бастион** — за К.А. Нарышкиным, **Трубецкой** — за Ю.Ю. Трубецким, **Зотов** — за Н.М. Зотовым, **Головкин** — за Г.И. Головкиным, **Меншиков** — за А.Д. Меншиковым.

Прямые участки крепостных стен — куртины — также имеют свои названия. **Екатерининская куртина** названа в честь супруги Петра I, а вот название **Петровской куртины**, так же как и находящихся в ней **Петровских ворот**, отсылает не к имени императора, а к апостолу Петру. Его статуя раньше украшала ворота, теперь же о небесном покровителе города напоминает фронтонное панно «Низвержение Симона-волхва апостолом Петром». **Невская куртина** смотрит на Неву, в ней расположены **Невские ворота**. **Никольская куртина** с одноимёнными воротами была ориентирована на Никольскую церковь «на Мокрушах», которая с 1708 г. стояла почти на месте нынешнего Князь-Владимирского собора. **Кронверкская куртина** обращена к Кронверку, в ней находятся **Крон-**

веркские ворота. **Васильевская куртина** с одноимёнными воротами ориентирована на Васильевский остров. Прикрывающий её Алексеевский рavelин был сооружён только в 1730-е гг. Его назвали в честь отца Петра I, царя Алексея Михайловича. Другой крепостной рavelин, Иоанновский, также был построен в 1730-е гг., в царствование Анны Иоанновны. В петровское время ему предшествовало небольшое укрепление, отделённое каналом от Петровских ворот. Название Иоанновскому рavelину и одноимённым воротам было дано по отцу императрицы и брату Петра I, царю Ивану V.

В 1-й трети XVIII в. у Невских ворот появилась деревянная **Царская пристань**. Позже она называлась Невской, затем стала Комендантской, поскольку здесь стоял катер коменданта крепости.

Красный мост

Первый петербургский мост, наведённый в 1703 г. через Кронверкский пролив к Петровским воротам Петропавловской крепости, сначала был наплавным. В 1706 г. его заменили на свайный деревянный, в документах тех времён он упоминается как **Красный**. Видимо, это название, нередкое для петербургских мостов начала XVIII в., было связано с его окраской. Затем за мостом закрепилось название **Петровский**, по одноимённым крепостным воротам. После постройки в 1730-х гг. Иоанновского рavelина мостик через канал, отделявший рavelин от Петровских ворот, стали называть Иоанновским. А когда в начале 1880-х гг. этот канал был засыпан, название Иоанновский перешло на мост через Кронверкский пролив.

Кронверк

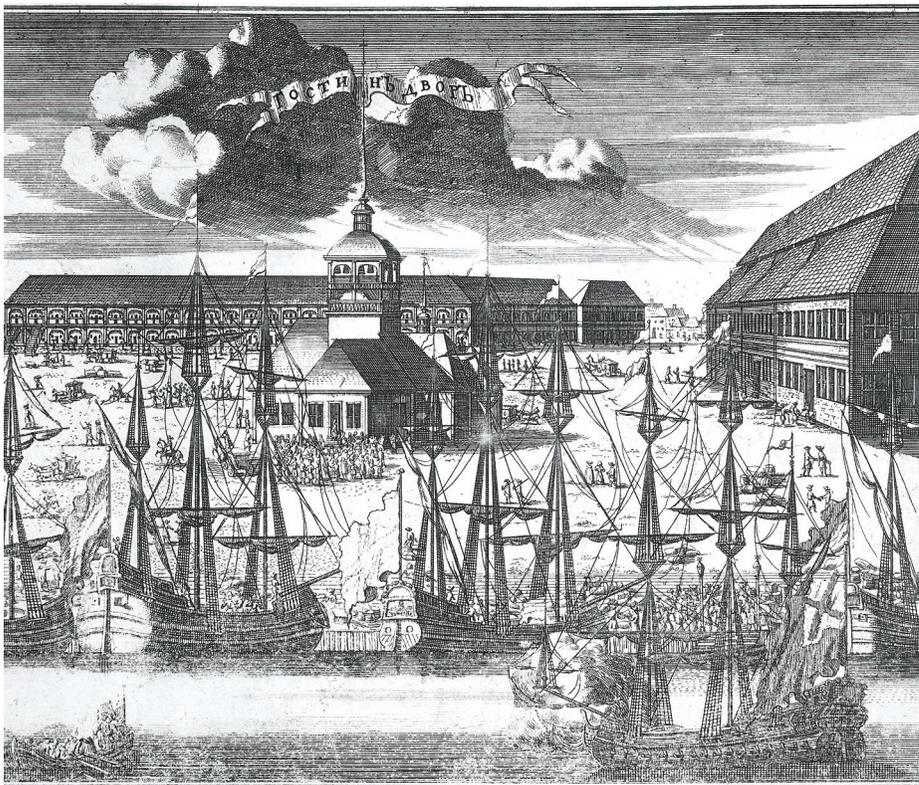
После попытки шведского нападения на Санкт-Петербург в 1705 г. было принято решение о строительстве на **Берёзовом (Городовом) острове** дополнительного укрепления для защиты крепости. «Кронверк» по-немецки — «укрепление в виде короны». По внешнему периметру Кронверка проходил канал, и практически каждое оборонительное сооружение внутри Кронверка сначала было окружено водой. К концу XVIII в. большинство этих малых каналов было засыпано, а в 1920-е гг. современный **Кронверкский проток** приобрёл знакомую нам форму. Вообще-то правильнее было бы именовать его каналом, а **Кронверкский пролив**, отделяющий Заячий остров от Петроградского, — протоком. Но так уж получилось, что в итоге за последним закрепилось «морское» название.

Кронверк оставил в петербургской топонимии не только «водный» след. Название нынешней Кронверкской улицы известно с 1771 г., а имя Кронверкского проспекта утвердилось с 1822 г. В 1932–1991 гг. Кронверкский проспект назывался проспектом Максима Горького, в честь выдающегося писателя, проживавшего в д. 23.

Современный Кронверкский мост, перекинутый через Кронверкский пролив со стороны Мытнинской набережной, построен в 1938 г. Ранее так назывался несохранившийся мостик через пролив напротив Кронверкских ворот Петропавловской крепости. Кронверкская набережная появилась в виде сквозного проезда только в конце 1970-х гг. (её название присвоено в 1980 г.)

Городовой остров

Современный Петроградский остров впервые упомянут в новгородской переписной книге Водской пятины 1500 г. как **Фомин остров**. Вероятно, название происходит от имени русского поселенца (среди его жителей упоминается Кондрат Фомин) или же богатого новгородца, владевшего землями на острове. Финское название острова — **Койвусаари**, что означает **Берёзовый остров**. В юго-восточной части острова в XVII в. находилась шведская мыза Бьёркенхольм-хоф, то есть «усадьба на Берёзовом острове».



Гостинный двор на Городовом острове
1717–1718

Русские строители новой крепости поначалу также именовали остров Берёзовым. В ходу было и название **Финская сторона** как противопоставление Ингерманландской (Ингрийской, Ижорской) стороне на противоположном берегу Невы. Затем появилось название **Городовой остров** и **Городовая сторона**, связанное с тем, что «городская» застройка Петербурга началась именно здесь, у Петропавловской крепости. В указе Петра I от 4 апреля 1714 г. остров назван **Городским**. В 1720-е гг. возникло название **Петербургский остров**. Но на протяжении всего XVIII в. употреблялся и вариант **Санкт-Петербургский** (Санктпетер-

бургский) остров. В 1720-е гг. встречалось ещё одно имя — **Троицкий остров**, по несохранившемуся Троице-Петровскому собору на Троицкой площади. В 1914 г., после переименования Санкт-Петербурга в Петроград, Петербургский остров стал Петроградским.

Уже в 1-й половине XVIII в. для Петербургского и смежных с ним островов применяется обобщающее название (**Санкт-)****Петербургская сторона**. По Петербургской стороне в 1804 г. был наименован Петербургский наплавной мост, пересекавший Неву от Летнего сада к домику Петра I. После того, как в 1827 г. переправу перенесли ниже по течению, за ней постепенно закрепилось современное название Троицкий мост. По Петербургской стороне в 1887 г. была названа и Петербургская набережная, устроенная вдоль Большой Невки до реки Карповки. В 1914 г. она также превратилась в Петроградскую.

Петровский остров

На шведских картах, начиная с 1643 г., этот остров указан под названием **Патсасаари** — «столбовой остров», что связано, возможно, с его вытянутой формой. Существовал и русский вариант **Столбовой остров**. Этот остров был отведен в личное владение Петра I и не позже 1711 г. стал именоваться Петровским. Царь распорядился перенести на остров свои самые первые «зимние хоромы», которые стояли у нынешней Зимней канавки на Адмиралтейской стороне, и иногда ездил сюда развлекаться.

Современный Петровский проспект с 1836 по 1849 г. назывался Воскобелильной улицей, поскольку на ней находился «казённый восковой белильный завод». С Петровским островом связано и название Петровского переулка на Петроградском острове. Его имя также известно с 1849 г.

На остров ведут два Петровских моста — Большой Петровский мост через Малую Невку и Мало-Петровский мост через Ждановку, в створе Ремесленной улицы.

Восточную часть Петровского острова занимает Петровский парк, разбитый в 1840 г. Один из созданных при этом прудов получил имя Петровского. Другое название парка — Большой Петровский парк, так как на другом берегу Ждановки в 1854 г. был устроен Малый Петровский парк. В 1960-е гг. его частично застроили, и от Малого Петровского парка остался нынешний Старо-Ждановский сквер.

Болотный проток

В начале XVIII в. речка, отделявшая Петровский остров от Городового, называлась **Болотным протоком**. Позже она стала **Никольской речкой**, по приделу Николая Чудотворца церкви Успения Пресвятой Богородицы, стоявшей рядом с нынешним Князь-Владимирским собором. Предшественник Успенской церкви — храм свт. Николая «на Мокрушах», поставленный в 1708 г. Он стоял на берегу речки, так как в то время она текла из Малой Невы вдоль современного проспекта Добролюбова.

Современное название реки — Ждановка (встречается со 2-й половины XVIII в.) происходит от фамилии подьячих (канцеляристов) светлейшего князя А.Д. Меншикова, братьев Ивана и Семёна Ждановых, живших на берегу реки в собственном доме.

От реки Ждановки происходят названия Ждановской набережной (в XVIII в. — также Никольская Набережная улица), Ждановской улицы, Старо-Ждановского и Ново-Ждановского скверов и двух мостов через речку: Ждановского и 4-го Ждановского.

Аптекарский остров

До основания Петербурга этот остров назывался **Корписаари**, что можно перевести с финского приблизительно как «остров глухого леса на топком месте». Русские именовали остров **Еловым** или **Диким**. Современное название **Аптекарский остров** впервые встречается в 1714 г., сразу после того, как на острове по распоряжению Петра I был устроен **Аптекарский огород**, где выращивали лекарственные растения для нужд Главной аптеки. В 1720-е гг. Аптекарский огород называли и **Аптекарским садом**, а также **Медицинским** огородом. Ботанические исследования в нём начались уже в эпоху Петра.

В 1798 г. Аптекарский сад стал официально именоваться Ботаническим садом Медико-Хирургической академии, а с 1823 г. — Императорским Ботаническим садом, но питомник лекарственных растений в нём существовал до 1830 г. После этого Ботанический сад стал чисто научным учреждением. В 1913 г. Ботанический сад получил имя Петра Великого, утраченное после 1917-го и восстановленное в 2016 г.

Аптекарский проспект, проходящий на острове, известен с 1829 г. (с 1821 г. — как Аптекарская улица). Аптекарская набережная своё название получила в 1887 г. С Петроградской набережной её соединяет Аптекарский мост через Карповку. Он построен в 1737 г., а получил своё название в 1798 г.

Река Карповка

С островом Корписаари, ставшим Аптекарским, связано и финское название речки **Корпийоки**, превратившейся в русском употреблении в **Карповку**. Это название встречается уже в первой половине 1710-х гг.

Вдоль Карповки от Каменноостровского проспекта идёт Карповский переулочек. Его название известно с 1828 г. Карповский мост, построенный в 1950 г., соединяет улицу Всеволода Вишневского и Иоанновский переулочек.

Каменный остров

На шведских картах XVII в. встречается финское название **Кивисаари**, то есть «каменный остров». Легенда связывает происхождение названия с огромным камнем, выступавшим из русла Большой Невки у западной оконечности острова. В то же время название может быть связано и с финской деревней **Кивиненя** («каменный мыс» или «каменный нос»), находившейся на северном берегу Большой Невки чуть ниже по течению. Русское название острова впервые встречается в 1705 г., в донесении Романа Брюса об отбитой попытке шведов атаковать Санкт-Петербургскую крепость через **Каменный остров**. В петровскую эпоху владельцем Каменного острова был канцлер Г.И. Головкин.

В 1920 г. Каменный остров переименовали в остров Трудящихся, поскольку в Каменноостровском дворце тогда открылся Дом отдыха трудящихся. Тогда

же занимающий весь остров Каменноостровский парк стал парком Тихий Оздых. Новое название острова так и не привилось, хотя официально было отменено лишь в 1989 г.

С именем острова связано большое количество Каменноостровских мостов. Самый известный из них, чьё название встречается с 1802 г. — по Каменноостровскому проспекту через Малую Невку. Наплавной мост на этом месте наводился с 1760-х гг., а в 1813 г. по проекту Августина Бетанкура был построен первый в России деревянный арочный мост. Его некоторое время даже именовали Бетанкуровским, но первоначальное название Каменноостровский мост все же возобладало.

На остров ведёт Каменноостровский проспект. Первое название этой магистрали, известное с 1771 г. — дорога на Каменный остров, затем Каменноостровская дорога. Тогда на Каменный остров ездили через Тучков мост, по Большому проспекту, и дорога начиналась от современной площади Льва Толстого. С 1802 г. Каменноостровская дорога становится проспектом и в течение XIX в. постепенно продлевается на юг. В 1918 г. большую часть проспекта переименовали в улицу Красных Зорь (с 1934 г. — Кировский проспект), в то время как маленький участок на Каменном острове оставался Каменноостровским проспектом. В 1991 г. историческое название Каменноостровского проспекта вернулось на всё его современном протяжении.

Каменный, Крестовский и Елагин с XIX в. известны петербуржцам под общим именем Острова. Одновременно с переименованием улицы Красных Зорь в Кировский проспект они получили официальное название Кировские острова, в честь ленинградского партийного руководителя С.М. Кирова, убитого в декабре 1934 г. В 1993 г. это наименование было отменено.

Крестовый остров

На шведских картах, начиная с 1643 г., этот остров обозначен под финским именем **Ристисаари**, что означает «крестовый остров». Происхождение названия связывают с крестом на часовне, стоявшей на острове в XVII в., либо с указателем в виде креста на старом торговом пути, проходившем по фарватеру Большой Невки. Такое же название — Ристисаари — носила финская деревня, возникшая на острове в 1660-е гг. и существовавшая до середины XIX в. Русские называли её **Крестовская деревня** или просто **Чухонская деревня**. Сейчас о ней напоминают только остатки реки Чухонки, разделявшей остров надвое до начала 1950-х гг.

Первое русское название острова является точным переводом финского — **Крестовый остров**. Под таким именем Пётр I передал его во владение своей сестре, царевне Наталье Алексеевне, после переселения «царской фамилии» в Петербург в 1712 г. Впоследствии возобладала современная форма названия — Крестовский остров.

Почти через весь остров проходит Крестовский проспект, его название известно с 1904 г. Между Крестовским и Каменным островами из Малой в Среднюю Невку течёт река Крестовка. С названием острова связаны также имена двух мостов: Большой Крестовский мост перекинут через Малую Невку, а Мало-Крестовский — через реку Крестовку.

Мишин (Михалин) остров

Шведские карты XVII в. дают такие варианты названия современного Елагина острова: **Мистуласаари**, **Мисутинахольм**. Возможно, они связаны с тем, что на острове были покосы крестьян деревни Мистула, находившейся в северо-восточной части современного Парголово. В новгородской переписной книге 1500 г. и в ранних шведских документах эта деревня значится как Мишутина (Мисутина).

От этих названий происходит имя острова петровской эпохи — **Мишин** или **Михалин** остров. Пётр пожаловал остров вице-канцлеру П.П. Шафирову, а в 1724 г., когда Шафиров попал в опалу — генерал-прокурору П.И. Ягужинскому. До этого момента остров иногда именовали и **Шафировым**. Во 2-й половине XVIII в. параллельно с Мишиным употреблялось название Мельгунов остров, по фамилии его очередного владельца генерал-поручика Мельгунова, а когда в 1780-е гг. остров перешёл к обер-гофмейстеру И.П. Елагину, за ним закрепилось современное название — Елагин остров.

С Елагиным островом связаны названия 1-го, 2-го и 3-го Елагиных мостов, а также Елагинского проспекта в Приморском районе, наименованного в 1990 г.

Троицкая площадь (Большая площадь)

Это первая площадь Петербурга, средоточие городской жизни в петровскую эпоху. На плане 1717 г. она обозначена как **Большая** площадь. Но после того как в 1711 г. здесь возвели деревянную Троицкую церковь, площадь чаще называли **Троицкой**. Городскую пристань у начала Кронверкского пролива также именовали **Троицкой пристанью**. Здесь был первый порт Петербурга. Троицкий храм при Петре I был кафедральным и получил статус собора, здесь проводились торжественные службы, а в 1721 г. Петр в нём принял титул императора. Храм, который называли также Троице-Петровским, за свою историю неоднократно горел, но восстанавливался в деревянном виде, хотя и не сохранил своего первоначального облика. Последняя его реставрация произошла в середине 1920-х гг., а в 1934 г. Троице-Петровский храм был снесён. Современная Троицкая площадь по местоположению лишь отчасти совпадает с предшественницей петровских времён, которая поначалу тянулась почти до Большой Невки. Троице-Петровский собор находился примерно в её середине. С 1923 г. по 1991 г. Троицкая площадь называлась площадью Революции.

После того, как в 1827 г. наплавной Петербургский мост, наведённый от дома Петра I к Летнему саду, перенесли ниже по течению Невы, за ним постепенно закрепилось современное название Троицкий мост. После сооружения постоянного Троицкого моста в 1903 г. было присвоено название и Троицкой набережной, как продолжению моста по берегу Кронверкского пролива. Название набережной вышло из употребления в 1920-е гг. Сейчас она входит в начальный участок Каменноостровского проспекта.

В 1918 г. Троицкий мост стал мостом Равенства, а в 1934 г. — Кировским мостом, в честь советского партийного руководителя С.М. Кирова. Историческое название Троицкого моста вернулось одновременно с площадью, в 1991 г.

Сенатская пристань

Правительствующий Сенат перебрался на берега Невы в 1712 г. Это учреждение Пётр I создал годом ранее, в петровскую эпоху оно выполняло роль государственного совета. Поначалу Сенат разместился в Петропавловской крепости, а затем переехал на Троицкую площадь. В 1722 г. прямо напротив длинного здания Сената и коллегий, которое располагалось торцом к Неве восточнее Троицкого храма, была устроена отдельная **Сенатская пристань**.

Оформленной набережной на этом берегу Невы не существовало до 1903 г., когда с сооружением постоянного Троицкого моста была устроена набережная вплоть до Большой Невки. Она включила в себя и бывшую **Гагаринскую пристань**, именовавшуюся так с петровских времён по дому сибирского губернатора князя Гагарина. На ней долгое время размещался Гагаринский пеньковый буян, то есть склад пеньки. Тогда же, в год 200-летия Санкт-Петербурга, новой набережной было присвоено торжественное название **набережная Императора Петра Великого**. В 1920-е гг. оно приобрело современный вид: **Петровская набережная**. До 1970-х гг. существовала и **Петровская улица**, выходившая к дому Петра I от Троицкого собора.

Русская слобода

Так в ранние петербургские годы называлась юго-восточная часть Городового острова в противоположность Немецкой слободе, располагавшейся на другом берегу Невы. По словам шведского офицера Ларса Юхана Эренмальма, попавшего в русский плен и по возвращении в Швецию в 1714 г. издавшего описание Петербурга, тогда здесь жили «только русские или финны, но не иностранцы, разве что иностранные министры или пленные, которым пришлось перебраться сюда из немецкой слободы вследствие недостатка места». Население Русской слободы было очень разным, и она, в свою очередь, делилась на слободы. Ближе к Неве, в **Дворянской слободе**, селилась знать, и там образовались **Большая и Малая Дворянские улицы**. В 1918 г. они превратились в 1-ю и 2-ю улицы Деревенской Бедноты, а в 1930-е гг. — в улицу Куйбышева (в честь революционера) и Мичуринскую улицу (в честь селекционера). Дальше, в **Посадской слободе**, жили «посадские люди» — ремесленники, мастера и торговцы, отсюда названия **Большой и Малой Посадских улиц**, встречавшиеся уже в петровское время. Малая Посадская в 1964–1989 гг. называлась улицей Братьев Васильевых, в честь дуэта известных советских кинорежиссёров. Ещё дальше располагалась **Монетная слобода**, где жили «работные люди» **Монетного двора**, начавшего работу в Петропавловской крепости в 1724 г. Из многочисленных Монетных улиц позднее здесь закрепились названия Большая Монетная и Малая Монетная (Большая Монетная улица в 1922–1991 гг. называлась улицей Скороходова, в честь революционера-большевика). **Оружейный двор** находился в районе нынешней улицы Мира, которая с середины XVIII в. и называлась Оружейной, или Большой Оружейной улицей. Затем название сократилось до Ружейной улицы, она была переименована в улицу Мира в 1918 г.

Обжорный рынок

Обжорными рядами в старину называли места, где продают горячую готовую пищу. Таковым был и Обжорный рынок, незаменимый для многочисленных строителей нового города. Поначалу он находился неподалёку от Красного (Петровского) моста, прямо на главной площади Городового острова, но к 1711 г. переехал за Кронверк, на место современной Сытнинской площади (её название присвоено в 1887 г.). С 1830-х гг. площадь именовалась Сытной, поскольку Обжорный рынок к тому времени приобрёл более благозвучное имя — Сытный рынок. С ним связано также название нынешней Сытнинской улицы, известное с 1830-х гг.

Татарская слобода

Татары и башкиры, наряду с донскими и запорожскими казаками, служили в составе конных иррегулярных войск, защищавших северные подступы к Петербургу в первые годы после основания города. В Татарской слободе, кроме военных, селились и работные люди из Казанской губернии, исповедующие ислам, а также пленные турки и другие мусульмане. Был здесь и **Татарский рынок**. В конце XVIII в. на месте слободы появился Татарский переулочок.

Слобода Белозерского полка

В петровскую эпоху на Городовом острове в собственных слободах размещались два регулярных полка, один из них с 1708 по 1727 г. назывался Белозерским по месту комплектования рекрутами (Белозерский уезд Ингерманландской (Санкт-Петербургской) губернии, ныне Белозерский район Вологодской области). Местонахождению слободы Белозерского полка соответствуют бывшие Белозерские улицы. Название Большой Белозерской улицы было известно с 1738 г., Малой Белозерской — с 1759 г.

В 1927 г. Большую Белозерскую улицу переименовали в улицу Воскова, в честь революционера, участника Гражданской войны С.П. Воскова. Одновременно Малая Белозерская улица получила название улица Крапоткина, в честь видного теоретика русского революционного анархизма, князя П.А. Крапоткина. Позднее утвердилось другое написание его фамилии, и название улицы приобрело современный вид: улица Крапоткина.

Слобода Колтовского полка

Слобода Колтовского полка (позже — **Колтовская слобода**, потом просто Колтовская) занимала территорию между современными улицей Красного Курсанта, Корпусной и Большой Зелениной улицами и Малой Невкой. Своим именем слобода обязана квартировавшему в ней с 1715 г. Невскому гарнизонному полку, называвшемуся до 1727 г. Колтовским — по фамилии своего полковника Ивана Колтовского.

Сейчас об этой слободе напоминает только название Средней Колтовской улицы, известное с 1816 г. А первой в 1767 г. появилась Большая Колтовская улица (поначалу — просто Колтовская). В 1954 г. она вошла в состав Пионерской улицы. Была здесь и Малая Колтовская улица, она исчезла в 1934 г. В 1887 г. благоустроенной набережной Малой Невки присвоили название Кол-

товская набережная. В 1954 г. её переименовали в набережную Адмирала Лазарева, в честь знаменитого русского флотоводца М.П. Лазарева. Колтовский мост через Малую Невку, построенный в 1949 г., тогда же стал называться Лазаревским.

Мытный двор

У современной Мытнинской набережной с 1715 г. располагался Мытный двор, место сбора мыта — торговых и таможенных пошлин. В России долгое время сохранялась система сбора пошлин не только при ввозе товаров из-за пределов государства, но и при перемещении между внутренними областями, и для сборщиков таких пошлин было много работы с самых первых лет Петербурга. Часто мытные дворы были одновременно и торговыми рядами, в которых взимались торговые пошлины. Внутренние пошлины были полностью отменены лишь в конце XVIII в., и с тех пор в русском языке осталось выразительное слово «мытарства». Кроме Мытнинской набережной, получившей официальное название только в 1882 г., здесь имеются Мытнинский переулочок (его название известно с 1820-х г.), Мытнинский сад и Мытнинская площадь.

Никольская слобода (Мокруши)

Эта слобода получила название по первоначальной церкви свт. Николая Чудотворца, стоявшей с 1708 г. почти на месте существующего ныне Князь-Владимирского собора. В 1719 г. на её месте освятили новую церковь Успения Пресвятой Богородицы, но один из её приделов был посвящен свт. Николаю. Народное название слободы — Мокруши — было связано с тем, что место было низкое, оно часто заливалось при подъёме воды в Неве. Берег невиской протоки (**Болотного протока** или **Никольской речки**) находился на месте современного проспекта Добролюбова. В Мокрушах уже в петровское время были известны две улицы — **Большая** и **Малая Никольские**.

Когда в Петербурге из-за введения поуличной адресации пришлось устранять одинаковые уличные названия, Большая Никольская улица в 1871 г. была переименована в Зверинскую, по открывшемуся в 1865 г. Зоологическому саду. Тогда же Малая Никольская улица стала Церковной, по собору, освященному в 1789 г. в честь крестителя Руси, святого равноапостольного князя Владимира. В 1923 г. эта улица получила современное название — улица Блохина, в честь большевика-трамвайщика, участника Гражданской войны.

Последним «никольским» названием в бывшей слободе был Никольский переулочок, шедший вдоль ограды Князь-Владимирского собора (его имя было известно с 1828 г.). В 1887 г. ему присвоили название Храмовая улица, в начале 1930-х гг. она превратилась в Храмов переулочок.

Слобода разночинцев

Разночинцами назывались образованные выходцы из различных сословий (но не дворяне), занимавшиеся, как правило, не физическим трудом. На Петербургском острове в петровскую эпоху в этой слободе селились подьячие и другие канцелярские служители. В 1776 г. на месте

слободы появилась Разночинская улица. В последние годы XVIII в. она превратилась в Большую Разночинную, тогда же к ней добавилась и Малая Разночинная улица.

Новгородское подворье

На территории нынешнего Первого медицинского института, на берегу Карповки, с начала 1710-х гг. располагалась загородная усадьба коменданта Петропавловской крепости Романа Брюса. После его смерти в 1720 г. усадьба перешла во владение архиепископа Новгородского Феодосия. Территории, отвоёванные у шведов, до учреждения Санкт-Петербургской епархии официально относились к Новгородской митрополии, но настоятель Александро-Невского монастыря архимандрит Феодосий, став в 1716 г. архиепископом, продолжал проживать в Петербурге. Усадьба на Карповке называлась поэтому **Новгородским подворьем**. В 1725 г. она перешла к преемнику Феодосия, архиепископу Новгородскому Феофану.

Благодаря этому нынешняя улица Льва Толстого, переименованная в 1923 г. в честь русского классика, с конца XVIII в. носила название Архирейская улица.

«Матвеевские» названия

Самый первый храм Санкт-Петербурга, заложенный в строящейся крепости 29 июня 1703 г. и освящённый 1 апреля 1704 г., был деревянным. После начала строительства каменного Петропавловского собора это первоначальное здание церкви свв. Петра и Павла перенесли за Кронверк и в 1720 г. освятили в честь св. апостола Матфия (Матвея). В день памяти этого святого, 9 (20) августа 1704 г., русские войска штурмом взяли Нарву.

Позднее на месте Матвеевского храма была возведена Покровская церковь с приделом св. Матфия, которую горожане по старой памяти продолжали называть Матвеевской. Храм был снесен в 1932 г., на его месте сейчас Матвеевский сад. Сохранилось также название Матвеевского переулочка, известное с 1877 г. С 1730-х гг. существовала Большая Матвеевская улица, к концу XVIII в. разделившаяся на Широкую и Матвеевскую. В 1923 г. эти улицы были переименованы соответственно в улицу Ленина и улицу Калинина (в честь петроградского большевика Якова Калинина), а в 1956 г. объединены под общим названием улица Ленина. Бывшая Матвеевская улица составляет её начальную, узкую часть.

«Зелёные» названия

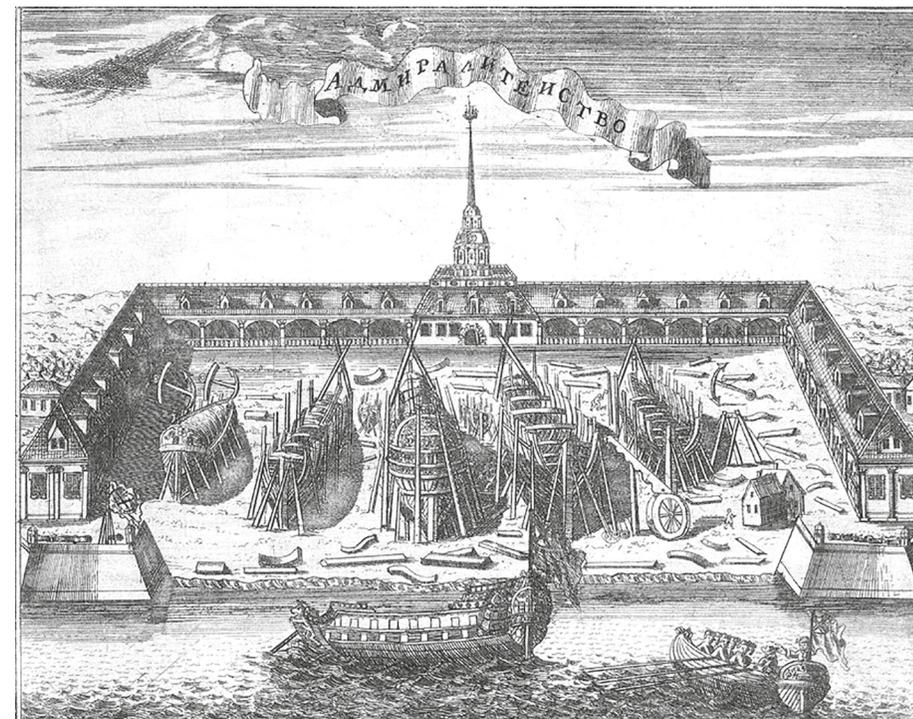
В устье реки Карповки, на наибольшем удалении от жилой застройки Городового острова, находились первые в Петербурге пороховые заводы. Поскольку порох в старину назывался «зельем», в конце XVIII в. здесь появилось несколько Зелёных улиц, к середине XIX в. стихийным образом превратившихся в Зеленины: Большую, Малую и Глухую. От Большой Зелениной улицы происходит название Зеленинского сада, выходящего на современный Чкаловский проспект. История проспекта тоже связана с пороховыми заводами. На его восточном участке с конца XVIII в. существовала ещё одна Зелёная-Зеленина улица, переименованная в 1871 г. в Геслеровский пере-

улоч (с 1946 г. — проспект), по фамилии землевладельца павловских времён И.Ф. Геслера. А на западной части современного Чкаловского проспекта бытовало название Порховской переулоч (с 1887 г. — Порховская улица). В 1954 г. Порховская улица и Геслеровский проспект были объединены под современным названием, данным в честь знаменитого советского лётчика-испытателя Валерия Чкалова.

АДМИРАЛТЕЙСКИЙ И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОНЫ

Адмиралтейство

Это знакомое каждому петербуржцу слово было позаимствовано Петром I у англичан, чьё военно-морское ведомство называлось Admiralty.



Вид Адмиралтейской верфи

Изначальное название петербургской корабельной верфи, данное ей Петром I при основании 5 ноября 1704 г. — Адмиралтейский дом, и лишь в 1712 г. появилось привычное нам имя — **Санкт-Петербургское** или **Главное адмиралтейство**. Адмиралтейский символ — кораблик, ставший и одним из символов Петербурга, появился на шпиге Адмиралтейства в 1718 г. Его создал голландский мастер ван Болес. Из-за продолжавшейся Северной войны Адмиралтейство было не

только верфью, но и крепостью, которая так и называлась: **Адмиралтейская крепость**. Её внешние укрепления опоясывал канал, а перед ним, по канонам военной науки, было расчищено пустое пространство — **Адмиралтейский луг** (сейчас на его месте Сенатская площадь, Александровский сад и Дворцовая площадь). Канал шел и по внутреннему периметру Адмиралтейства, но там он выполнял транспортную функцию.

К 1844 г. верфь окончательно перевели на Ново-Адмиралтейский остров, где уже с 1712 г. существовала отдельная **Галерная верфь**, а с 1800 г. — Новое адмиралтейство. В течение XIX в. территория Нового адмиралтейства расширилась от Ново-Адмиралтейского острова вниз по течению Невы вплоть до устья Фонтанки. Его современный наследник — предприятие «Адмиралтейские верфи».

Адмиралтейская сторона

Поначалу вся левобережная часть Петербурга именовалась **Ингерманландской** или **Ингрийской стороной**. Это связано с тем, что земли Приневья, перешедшие к Швеции по Столбовскому миру 1617 г., назывались шведами Ингрией (по-русски — Ижорская земля), а новая провинция — Ингерманландией. Это название унаследовала образованная в 1706–1708 гг. Ингерманландская губерния с центром в Санкт-Петербурге (с 1710 г. — Санкт-Петербургская губерния). Впрочем, название Ингерманландская сторона довольно быстро вышло из употребления, и вместо него появляются два других — **Адмиралтейская сторона** (между Невой и Фонтанкой) и **Московская сторона** (за Фонтанкой).

Адмиралтейский остров

Современное название Адмиралтейского острова известно с 1713 г. С XVII в. он назывался **Усадица** или **Усадище**; шведы употребляли это имя в форме **Усадисса**. Это название происходит от усадьбы на месте Летнего сада, которая до шведского периода принадлежала Фёдору Степанову. В шведских источниках XVII в. она сначала называлась **Суппонова** или **Суппанова**, а затем — **Конос-хоф**, по имени нового владельца, шведского подданного, выходца из Германии фон Конау (Коноу). Первоначально Адмиралтейский остров был больше нынешнего, занимая всю территорию между Безымянным ериком (Фонтанкой), Мьёй (Мойкой) и Невой, но в 1715–1720 гг. его разбили каналами на множество островов.

Эти каналы прокладывались и для осушения местности, и для перевозки адмиралтейских грузов. Современный **Крюков канал**, названный по фамилии подрядчика-строителя Семена Крюкова, изначально проходил от Невы до Мойки, а перпендикулярный ему Адмиралтейский канал шел до Мойки от самого Адмиралтейства по нынешнему Конногвардейскому бульвару. Только в петровское время этот канал назывался **Прядильным**, потому что между ним и современной Галерной улицей тогда располагались **Прядильная слобода** и прядильные адмиралтейские мастерские. В конце 1730-х гг. они были переведены в Коломну, о чем напоминают современные река Пряжка и Прядильный переулок. **Адмиралтейским** же при Петре назывался канал, примыкающий к Прядильному и шедший по нынешним Конногвардейскому переулку, улице Якубовича и краю Сенатской площади к Неве, пересекая Прядильный

канал под прямым углом. В 1730-е гг. этот канал стал называться Мастерским, поскольку на его южном берегу располагались мастерские палаты, а название Адмиралтейского канала перешло на привычное нам место. В 1922–1991 гг. Адмиралтейский канал носил имя эстонского коммуниста К.Я. Круштейна.

Постепенно Адмиралтейский остров лишился части своих каналов. В 1780 г. был засыпан **Красный канал**, шедший от Невы к Мойке по западной границе современного Марсова поля, а к 1798 г. — Мастерский канал. В 1840-х гг. были засыпаны части Адмиралтейского и Крюкова каналов, превратившиеся в Конногвардейский бульвар и Благовещенскую площадь (с 1918 г. площадь Труда). На изначальной территории Адмиралтейского острова петровских времён до наших дней сохранилось пять островов: два острова, разделённые Зимней канавкой, которые сейчас и объединяют под общим названием Адмиралтейский (иногда восточный остров называют 1-м Адмиралтейским, а западный — 2-м Адмиралтейским), острова Летний Сад, Новая Голландия и Ново-Адмиралтейский остров.

1-я линия выше Адмиралтейства и 1-я линия ниже Адмиралтейства

Эти названия были известны с 1715 г. Линии (то есть прямые проезды, застроенные с выравниванием фасадов) располагались на берегу соответственно выше и ниже по течению Невы относительно Адмиралтейства. В петровское время ещё встречается название **Верхняя Набережная линия**. На территории же самого Адмиралтейства тогда находилась **Адмиралтейская гавань**. Дальнейшая история этих береговых участков так характерна для петербургской топонимики, что для верхней линии мы приведем её подробно.

20 апреля 1738 г. императрица Анна Иоанновна по предложению Комиссии о Санктпетербургском строении присваивает им наименования Верхняя Набережная улица и Береговая Нижняя Набережная улица (само понятие «набережная», как сокращение словосочетания «набережная улица», появилось чуть позже).

Имя Верхняя Набережная улица было в ходу только до середины XVIII в. Параллельно существовали такие названия: Верхняя Набережная линия, Набережная Верхняя Каменная линия, Верхняя Набережная Невы реки линия, Набережная Невы реки линия, либо просто Набережная линия, Набережная улица, Невская набережная или Верхняя набережная. Надо иметь в виду, что поуличная адресация была учреждена в Петербурге лишь в 1836 г., а до этого особой нужды в официальных названиях улиц не было, отсюда и такое обилие вариантов.

Во второй половине XVIII в. к набережной «приклеилось» название Миллионная — по параллельной ей Миллионной улице. Соответственно набережная побывала Миллионной набережной улицей, Миллионной Набережной линией, Миллионной или Большой Миллионной набережной. Последние два варианта употреблялись до середины 1790-х гг.

Лишь в 1776 г., когда уже существовал нынешний Зимний дворец, впервые встречается современное название — Дворцовая набережная. В начале XIX в. набережную именовали ещё Большой и Большой Дворцовой, а название Дворцовая Набережная улица употреблялось вплоть до 1822 г. После этого за Дворцовой набережной закрепилось современное имя. Только с 1923 г. по 1944 г.

она именовалась набережной 9 Января 1905 года, в память о событиях Кровавого воскресенья.

Береговому проезду ниже Адмиралтейства соответствует современная Английская набережная. Для неё поначалу употреблялись оба сокращённых варианта официального именования: Береговая улица и Нижняя набережная линия, а всего в XVIII в. за ней зафиксировано целых 22 варианта названия.

Современное наименование появилось в 1777 г. в форме Аглинская линия. В этой части города, вблизи Галерной верфи, издавна жило много англичан — купцов и мастеров-корабельщиков. Здесь же, в современном д.56, размещались английское посольство и церковь (здание перестроено в начале XIX в.). Название в форме Английская набережная закрепилось с 1829 г. В 1918–1994 гг. она называлась набережной Красного Флота.

Другие «адмиралтейские» названия

Прочие «адмиралтейские» топонимы возникли уже в послепетровское время. С 1751 г. по 1846 г. название Адмиралтейская улица или Адмиралтейский проспект было официальным для центральной из трёх улиц, отходивших от Адмиралтейства, но в конце концов оно вытеснилось народным именем — Гороховая улица, которое впервые появилось ещё в 1770 г. Из Адмиралтейского луга в 1770-е гг. выделились Петровская (ныне Сенатская) и Дворцовая площади, в 1821 г. на оставшемся месте была создана Адмиралтейская площадь. А после того, как в 1873 г. на месте площади был разбит Александровский сад, в 1880 г. было утверждено название современного Адмиралтейского проспекта. Тогда же вместо Адмиралтейского бульвара, проходившего с 1838 г. по северному краю площади на месте засыпанного канала, официально появился Адмиралтейский проезд. В 1874 г. были засыпаны каналы внутри Адмиралтейства и Адмиралтейская гавань, образовалась набережная, проходившая от Дворцового проезда до Петровской (Сенатской) площади. В 1880 г. набережная тоже стала Адмиралтейской, как и разбитый на ней в 1875 г. Адмиралтейский сквер (позднее известный как сад).

Так возник современный «куст» названий вокруг Адмиралтейства — Адмиралтейский проспект, Адмиралтейский проезд, Адмиралтейская набережная и Адмиралтейский сад. В 1918 г. Адмиралтейский проспект, а в 1922 г. и набережная были переименованы в честь кронштадтского большевика С.Г. Рошалья; в 1944 г. исторические названия были возвращены.

Галерный двор

В 1712 г. в западной части Адмиралтейского острова был основан **Скамповый двор**. Скампавейя — это слово итальянского происхождения, обозначающее небольшое быстроходное военное гребное судно. Сюда из Адмиралтейства было перенесено строительство гребных судов (галер, полугалер и тех самых скампавей). С 1713 г. он известен под названием Галерный двор, с 1721 г. — **Галерная верфь**. К верфи от Адмиралтейства шла улица, называвшаяся **1-й Галерной** — нынешняя Галерная улица.

Ещё в 1716–1717 гг. был прорыт канал из Невы до Мойки, отделивший Галерный двор от Адмиралтейского острова. В 1738 г. ему было присвоено название Га-

лерный канал, а единственному мосту — Галерный мост. Тем же указом бывшая 1-я Галерная улица стала Исаакиевской (в старой форме написания — Исакиевской). Она начиналась у Исаакиевской церкви, которая тогда стояла ближе к Неве, чем нынешний собор, примерно на месте будущего Медного всадника. В 1758 г. появилось современное имя, почти повторяющее петровское, — Галерная улица (в 1918–1991 гг. эта улица носила «революционное» наименование Красная).

В 1740-е гг. строительство галер перенесли на Васильевский остров, а на месте прежней Галерной верфи в 1800 г. было основано Новое Адмиралтейство. Соответственно изменилось и имя Галерного канала: с 1828 г. он стал называться 1-й Адмиралтейский, для отличия от «просто» Адмиралтейского, а с 1836 г. — Ново-Адмиралтейский. Мост в створе Галерной улицы в 1829 г. стал Адмиралтейским. Ново-Адмиралтейским с этого времени называется безымянный до тех пор остров, где и в наше время находится верфь.

Отдельный Галерный двор существовал на островке в устье реки Фонтанки, который с XIX в. назывался Галерным. По-фински он раньше именовался **Укусаари**. В 1960-е гг., когда северный рукав Фонтанки был частично засыпан, Галерный остров слился с Коломенским, тем не менее, название Галерный Остров доныне сохраняется как обозначение этого участка суши.

Петровская площадь и Исаакиевская площадь

В петровское время эти площади были частью обширного Адмиралтейского луга. Первая Исаакиевская церковь в Петербурге находилась недалеко от главного въезда в Адмиралтейство. Именно в ней в феврале 1712 г. «шаутбенахт Петр Михайлов» венчался с будущей императрицей Екатериной I. Появление в Петербурге храма, освящённого в честь св. Исаакия Далматского, объясняется очень просто — Пётр Алексеевич родился 30 мая (9 июня) 1672 г. в день этого святого. К 1721 г. был построен новый каменный храм св. Исаакия примерно на



Рисунок — В. Шребер, гравёр — Г. Мюллер, фигуры — Байо
Церковь святого Исаакия Далматского
1710–1717

том месте, где сейчас стоит Медный всадник. В 1739 г. площади вокруг храма пытались присвоить официальное название Исакиевская (в тогдашней традиции

написания). Однако на практике оно не употреблялось, а с очередным переносом храма и началом строительства монумента Петра Великого в 1770-е гг. стихийно закрепилось название Петровская площадь. А после 1825 г. Петровскую потеснило нынешнее название — Сенатская площадь, ставшее символом декабрьского восстания. С 1923 г. по 2008 г. площадь вокруг Медного всадника официально называлась площадью Декабристов.

Название Исаакиевской площади закрепилось в конце XVIII в. уже на новом месте, на котором сейчас находится знакомый нам кафедральный Исаакиевский собор, четвёртый по счету. С 1923 г. по 1944 г. она называлась площадью Воровского, в честь советского революционера и дипломата В.В. Воровского. В 1950-е гг. в Исаакиевскую площадь вошла Мариинская площадь, примыкавшая к Мариинскому дворцу. С начала XIX в. название Ново-Исаакиевская улица закрепляется за современной улицей Якубовича. Это название, поначалу в форме улица Декабриста Якубовича, сменило Ново-Исаакиевскую в 1923 г. Исаакиевским назывался и наплавной мост, впервые наведённый через Неву в створе будущей площади в 1727 г. Впоследствии он неоднократно перестраивался и просуществовал до середины 1850-х гг.

Александрo-Невский монастырь

Мужской монастырь при впадении Чёрной речки в Неву был заложен в июле 1710 г. по распоряжению Петра I и посвящён святому благоверному князю Александру Ярославичу Невскому, также сражавшемуся со шведами. До основания Петербурга здесь находилась финская деревня **Вихтула**. Возглавил обитель в 1712 г. архимандрит Феодосий, на которого с 1708 г. было возложено духовное руководство отвоеванными у шведов провинциями, входившими в то время в Новгородскую епархию.



А.Ф. Зубов
Проект Александрo-Невского монастыря
1717

25 марта 1713 г., на праздник Благовещения, был освящён первый храм на территории монастыря — деревянная Благовещенская церковь. Её преемница, каменная Благовещенская церковь, сооружённая по проекту Трезини взамен деревянной в 1717–1722 гг., — старейший храм из сохранившихся в Петербурге. В 1770-е гг. ансамбль монастыря был ограничен полукруглой площадью, с 1784 г. именованной Александрo-Невской.

В 1797 г. Александрo-Невский монастырь получил высший статус — лавра, который, кроме него, в Российской империи имели ещё только две обители — Троице-Сергиева лавра и Киево-Печерская лавра. В 1902 г. новой улице, проложенной близ монастыря от Невского проспекта до Херсонской улицы, было присвоено имя Александрo-Невская.

В 1923 г. Александрo-Невскую площадь переименовали в Красную, то есть «революционную». А Александрo-Невская улица стала улица Красной Площади. В 1954 г. название площади было возвращено в изменённом виде — площадь Александра Невского, в честь князя-полководца, в 1956 г. в такой же форме вернули и название улице Александра Невского. Топонимический ансамбль был завершён новым мостом Александра Невского, построенным в 1965 г. Непосредственно к обители сейчас отсылают названия Лаврского проезда, а также 1-го и 2-го Лаврских мостов через Монастырку. Раньше она была частью Чёрной речки, разделившейся в XIX в. после прокладки Обводного канала на современные реки Монастырку и Волковку.

Дорога к Невскому монастырю

Это название, первый предшественник современного Невского проспекта, было зафиксировано в указе Петра I от 2 октября 1718 г. До конца XVIII в. встречаются наименования перспективная дорога к Невскому монастырю, прешпективная к Невскому монастырю и просто Невская дорога. Другие варианты, возникшие в 1730-е гг., — Большая перспективная или Большая дорога, также Большая прешпективная дорога, просто перспективная дорога, Большая улица либо Перспективная улица. Появившееся уже в 1780-е гг. название Большой проспект встречалось вплоть до 1820 г.

В 1738–1739 гг. магистрали в границах от Адмиралтейства до Лиговского канала официально было присвоено имя Невская Прешпективная улица, по Александрo-Невскому монастырю, а вовсе не по реке Неве. Обычно употреблялся сокращённый вариант — Невская или Большая Невская перспектива. Однако участки дороги, прокладываемые в 1710-е гг. от Адмиралтейства и от монастыря в разное время навстречу друг другу, не встретились, и для проезда в монастырь нужно было делать зигзаг вдоль Лиговского канала. Ещё Пётр распорядился о прокладке новой перспективы по трассе современных Гончарной и Тележной улиц. Помимо спрямления дороги, которое можно было обеспечить и простым соединением двух участков, идея царя состояла в том, чтобы перспектива магистрали завершалась строящимся Троицким собором обители. План был реализован лишь частично — параллельная магистраль была проложена уже в середине 1730-х гг., после возвращения столицы в Петербург. Она обозначалась на картах как Новая перспектива в Невский монастырь или Новая Першпективная улица, а соответствующий участок Невской перспективы,

между Лиговским каналом и Александро-Невским монастырем – как Старая Невская Першпективная улица или Старая Невская перспектива. Но основной дорогой к монастырю новая перспектива так и не стала, а к 1760-м гг. «старая» перспектива всё же соединилась перемычкой с основной трассой Невского. И до сих пор в народе эта часть Невского называется Старо-Невским проспектом. А название Невский проспект, общее для всей магистрали, впервые появляется на плане 1776 г.

В октябре 1918 г. Невский проспект переименовали в проспект 25 Октября, в честь дня Октябрьской революции. 13 января 1944 г., в первый день операции по окончательному снятию блокады Ленинграда, Невскому проспекту вернули историческое название, ставшее символом нашего города.

Синий мост и Аничков мост

Из сохранившихся на своих местах «цветных» мостов через Мойку в петровское время достоверно зафиксировано употребление названия **Синего моста**, по першпективе, позже ставшей Вознесенским проспектом. Другим распространённым источником народных названий малых петербургских переправ служили фамилии их строителей. Мост через Фонтанку, известный до нашего времени как Аничков, впервые появился на Большой першпективе в 1716 г. усилиями «строительного батальона», которым руководил подполковник М.О. Аничков. В 1739 г. ему безуспешно пытались присвоить официальное название Невский мост. Название моста и **Аничковой слободы**, где базировались солдаты-строители, отразилось и в имени построенного при Елизавете Петровне Аничкова дворца.

Летний сад и Летний дворец

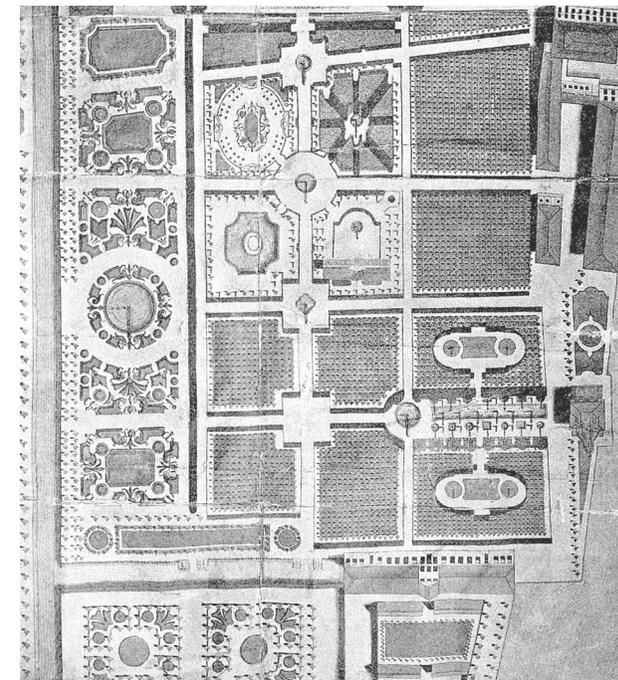
Летний сад расположен на одноимённом острове, ограниченном Невой, Фонтанкой, Мойкой и Лебяжьей канавкой, отделяющей его от Адмиралтейского острова. Она была прорыта к 1715 г., но современное название, по лебедям, жившим в Летнем саду, обрела только к концу XVIII в., а в XIX в. иногда называлась и Летним каналом. Сад при первом летнем доме Петра I начал создаваться уже с 1704 г. при личном участии царя, на месте усадьбы Конос-хоф (бывшей Суппанова). В петровскую эпоху название Летний сад почти не встречается, обычно упоминается «сад при Летнем доме», а Пётр называл его своим «огородом летним». В то время это не было шуточным названием – регулярные сады по-русски часто именовали «огородами».

Различали три Летних сада. Первый Летний сад – это северная половина существующего сада, второй – южная половина, а третий Летний сад занимал большое пространство между Мойкой и современной Итальянской улицей; на его месте теперь Михайловский сад. В отличие от первых двух, название третьего Летнего сада связано с летним дворцом Екатерины I – Золотыми палатами, находившимися на месте павильона Росси. Первый и второй сады разделял **Шутишный канал**, немного не доходивший до Фонтанки и засыпанный в 1786 г. На нём находился **Шутишный мостик** с потайными водометами, наподобие петергофских. Участок второго Летнего сада по берегу Фонтанки от оранжереи до Мойки носил отдельное название **Красный сад**, в нем выращивались цветы и плодовые деревья.

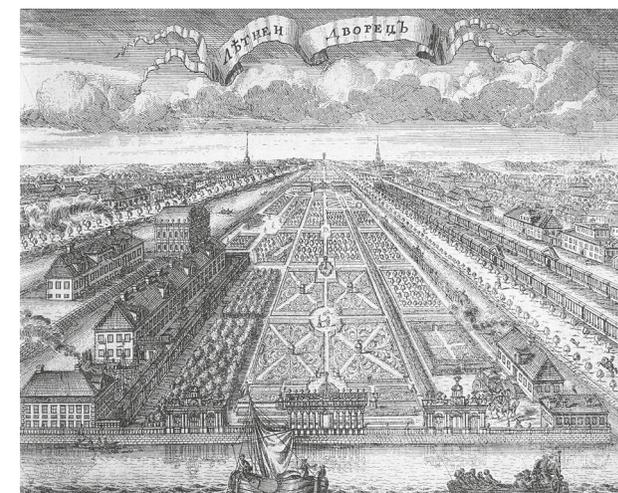
Первые «летние» хоромы Петра появились в будущем саду ещё в 1703 г., возможно, это был бывший шведский усадебный дом. В 1708 г. его сменил двухэтажный деревянный дворец, перенесённый затем в Екатерингоф. Летний дворец Петра I, сохранившийся до наших дней без изменений, был построен в 1710–1712 гг. Трезини при позднейшем участии А. Шлютера. Около Летнего дома существовал «гаванец» – искусственный водный ковш, соединённый с Фонтанкой. Пётр I, желавший, чтобы в новой столице всё было, как в его любимом Амстердаме, часто прибывал во дворец по воде. В 2012 г., после археологических исследований, Гаванец был восстановлен, но без заполнения водой.

Интересные названия бытовали за тремя площадками первого сада, находившимися на Главной аллее: **Дамская**, **Шкиперская** и **Архирейская** (считая от Невы). На первой из них, называвшейся также **Царицыной**, Екатерина I собирала своих придворных дам, вторая была предназначена для Петра и его сподвижников.

Из водоёмов петровской поры в саду сохранились немногие. Один из



Ж.-Б. Леблон
План Летнего сада. Фрагмент
1717



Летний дворец и Летний сад
1716–1717

них — **Карпиев пруд** недалеко от Мойки, вырытый в 1716 г. В нём предполагалось разводить карпов для дворцового стола (в русской традиции эта рыба долго именовалась «карпия»), а после смерти Петра в пруд запустили лебедей. В петровские времена поблизости располагались ещё **Цветочный**, **Форелиевый** (тоже для разведения рыбы) и **Мельничный пруды**. Ещё один водоём петровской эпохи — **Менажерный пруд** («менажери» по-французски значит «зверинец»). Рядом с прудом по проекту Маттарнови возвели Птичий двор в виде китайской пагоды, где содержались не только птицы (орлы и чёрные аисты), но и дикобраз, чёрно-бурая лисица и соболя. Пруд и Птичий двор сильно пострадали во время наводнения 1777 г. Девять лет спустя пруд был засыпан, а птичник разобран. Восстановили их только в 2012 г.

Фонтанная система в Летнем саду начала создаваться уже с 1705 г. Поначалу решили, что воду в фонтаны можно подавать, перегородив будущую Фонтанку в истоке плотиной с водовзводным колесом. Затем устроили водоподъемные машины на конной тяге, потом родился неосуществленный проект водоподведения из Чёрной речки (современной Волковки), а в 1718 г. для этой цели установили первую в России паровую машину, купленную Петром I в Англии. **Косой канал**, прорытый на месте нынешней улицы Оружейника Фёдорова (до 1974 г. — Косой переулочек), по некоторым данным, также предназначался для улучшения напора воды в Фонтанке. Однако в совершенстве наладить работу фонтанов никак не удавалось, пока, наконец, в начале 1720-х гг. не соорудили весьма протяженный **Лиговский канал**, бравший начало от реки Лиговки (ныне Дудергофка) и протекавший по трассе современного Лиговского проспекта. Канал заканчивался бассейном в районе нынешней улицы Некрасова (до 1922 г. — Бассейной), откуда и провели трубы к Летнему саду.

Река Фонтанка

Первое известное название Фонтанки, которое встречается в новгородской переписной книге 1500 г. — **Голодуша**. В петровское время эту реку поначалу называли просто малой речкой или безымянным ериком (ерик — протока, вытекающая из реки и впадающая в неё же, как и Фонтанка в Неву).

С середины 1710-х гг. встречается название **Фонтанная река**. Оно связано с тем, что с первых лет существования Петербурга эту речку использовали для питания водой фонтанов Летнего сада. Современная форма названия известна с 1724 г.

Большой луг

В первые годы существования Петербурга обширное пространство между Большой (ныне Миллионной) улицей и Мойкой было заболочено, в 1711–1716 гг. для его осушения были прорыты два канала — нынешняя Лебяжья канавка и засыпанный впоследствии **Красный канал**. Его название, возможно, связано с **Красным мостом** через Мойку, который находился в створе нынешней набережной канала Грибоедова у Марсова поля.

Уже с 1720 г. эта территория именовалась **Большим**, или **Пустым лугом**. Встречалось и наименование **Потешное поле**, так как в дни празднеств на нём выстраивались для парада Преображенский и Семёновский полки, кро-

ме того, это место использовалось для фейерверков. Ещё одно наименование, окончательно закрепившееся к середине XVIII в., — Царицын луг — может быть связано с летним дворцом Екатерины I — Золотыми палатами, находившимися на месте павильона Росси в современном Михайловском саду (тогда — территория Третьего Летнего сада).

С 1805 г. в обиход входит знакомое нам название — Марсово поле, переключаясь с таким же названием в Париже. Оба они восходят к Марсову полю в Древнем Риме, посвящённому богу войны Марсу. С конца XVIII в. военные учения и парады на Марсовом поле стали регулярными. Однако название Царицын луг продолжало бытовать наравне с Марсовым полем до самого начала XX в. По его западному краю проходила Царицынская улица, сменившая Красную улицу на месте засыпанного канала.

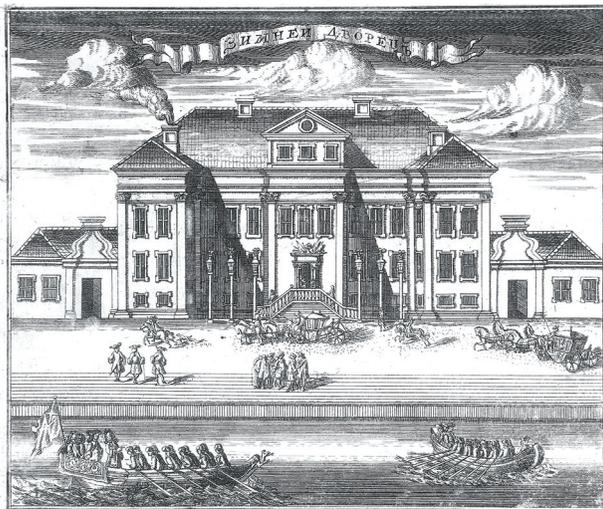
В 1918–1944 гг. Марсово поле называлось площадью Жертв Революции.

Зимний дворец и Зимняя канавка

Первый царский зимний дом был построен около 1708 г. и стоял не там, где находится нынешний Зимний дворец, а на будущем берегу Зимней канавки, вырытой чуть позже, в 1719 г. Пётр именовал его просто «мои хоромы, что в слободе». Следующий Зимний дом, построенный в 1711 г. на его месте, известен также как «Свадебные палаты», поскольку в нем играли свадьбу Петра I с Екатериной в феврале 1712 г. Поначалу он выходил прямо на Неву, но к середине 1710-х гг. линия набережной сильно подвинулась вследствие подсыпки и новой застройки, и к 1720 г. закончилось строительство «первой очереди» нового Зимнего дома по проекту Маттарнови, прямо на берегу Невы. В 1723 г. второй Зимний дворец был закончен полностью, уже под руководством Гербеля. Именно в этом Зимнем доме в январе 1725 г. скончался Пётр I.

Этот Зимний дворец был несколько перестроен Трезини для Екатерины I к 1727 г. Но для Анны Иоанновны он показался недостаточно обширным, и она поручила Растрелли постройку Зимнего дворца на новом, привычном нам месте, где тогда располагались палаты Ф.М. Апраксина. Позднее Растрелли полностью перестроил его для императрицы Елизаветы. После этого петровско-екатерининский дворец стали называть Старым Зимним. Поэтому проходящий рядом с ним канал в 1738 г. получил официальное имя Старый Дворцовый. Но в обиход вошло другое название канала — Зимнедомный, а с 1755 г. — просто Зимний. Современное название Зимняя канавка известно с 1801 г. На месте Старого Зимнего дворца в 1787 г. по проекту Кваренги было построено здание Нового Эрмитажного театра.

Первое официальное название набережной Зимней канавки, которое было присвоено в 1738 г., соответствовало названию канала — Старая Дворцовая улица, и точно так же не прижилось. Зато появилось название Почтовый переулок, впоследствии превратившееся в Почтовую улицу. Старинную табличку с этим именем до сих пор можно видеть на углу с Дворцовой набережной. Оно связано с Почтовым двором, находившимся в 1737–1782 гг. на месте современного д. 38 по Миллионной улице. Его предшественник — Почтовый двор петровских времён, стоявший на месте нынешнего Мраморного дворца до страшного пожара 1737 г. После 1782 г. Почтовый двор, или Почтамт, был перенесён на



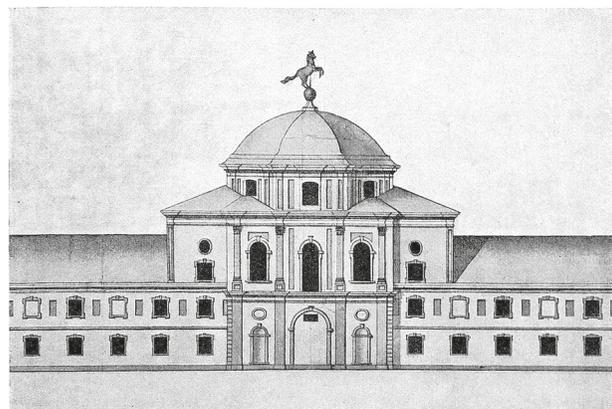
Первый Зимний дворец
Свадебные палаты
1717

знакомое нам место — в Почтамтскую улицу, и за набережной Зимней канавки постепенно закрепились современное название.

Через Зимнюю канавку перекинута два Зимних моста. 1-й Зимний мост находится на Миллионной улице. С 1829 г. он именовался Зимним. В 1940 г. был построен мост через Зимнюю канавку по набережной реки Мойки, получивший название 2-й Зимний мост, в то время как прежний Зимний мост стал 1-м Зимним.

Конюшенный двор

Первый царский конюшенный двор в Петербурге возводился с 1719 г. под руководством Гербеля на том же месте, где он находится и ныне, после перестройки в начале XIX в. по проекту Стасова. Ему мы обязаны большим количеством названий, закрепившихся в XVIII и XIX в.: Большая и Малая Конюшенные улицы, Конюшенный переулок и Конюшенная площадь, Большой Конюшенный и Мало-Конюшенный мосты через Мойку. В 1918–1991 гг.



Гербель
Главный корпус старого Конюшенного двора
1720–1723

Большая Конюшенная улица называлась улицей Желябова, а Малая Конюшенная — улицей Софьи Перовской, в честь террористов-народовольцев. Ново-Конюшенный мост через канал Грибоедова с 1975 г. по 1998 г. носил имя их соратника Гриневицкого, убийцы императора Александра II.

Безымянный остров

Сейчас Безымянным именуется самый большой из петербургских островов, находящийся между Невой, Монастыркой, Екатерингофкой, Фонтанкой и Обводным каналом. Но в первые годы после основания города **Безымянным** называли другой остров — между Мьёй и Безымянным ериком (Мойкой и Фонтанкой).

В XVII в. на этом острове находилась деревня **Первушкина**. Ее название, скорее всего, происходит от фамилии или прозвища жителя — Первуша, Первушка. По деревне именовался и остров, который в шведских источниках значится как **Первускина**, **Первусина** или **Перускина**, **Перусина**. Примерно на месте современного Михайловского замка располагалась усадьба Перусина-хоф или Аккерфельт-хоф, принадлежавшая шведскому дворянину Аккерфельту. В петровское время остров стали именовать попросту Безымянным. После прокладки Екатерининского канала (с 1923 г. канал Грибоедова), а также продления в 1781 г. Крюкова канала от Мойки до Фонтанки, Безымянный остров разделился на четыре острова, получившие самостоятельные названия — Казанский, Спасский, Коломенский и Покровский.

Река Мойка

Современное название Мойки — это переделка финского диалектного имени **Мую** («грязная»), в петровское время превратившегося сначала в **Мыя** или **Мья**. Вариант **Мойка** впервые встречается в документах в 1722 г., но название Мья бытовало параллельно ему до последних лет XVIII в.

Иноземская сторона

Так иногда называлась часть Адмиралтейской стороны между Невой, будущим Невским проспектом и Большим лугом, поскольку жили здесь в основном иностранцы, имеющие отношение к Адмиралтейскому ведомству. Между Невой и Мойкой располагалась **Немецкая слобода**, её осью служила **Большая улица** (нынешняя Миллионная). Здесь жили не только выходцы из Германии, но и голландцы и другие европейцы, которых в старину на Руси объединяли под названием «немцы». Квартал между Большой улицей и Мойкой восточнее Мошкова переулка занимала **Греческая слобода**, в которой селились греческие корабельщики и моряки. В районе современных Конюшенных улиц располагались так называемые **«Финские шхеры»**. Здесь проживало много шведских военнопленных и финнов, о чём напоминает название Шведского переулка, а ещё один переулок с таким же названием в 1887 г. был переименован в Чебоксарский.

Дальнейшая топонимическая история Большой улицы (ее название известно с 1715 г.) некоторое время была прямо связана с этими слободами. Она именовалась и Немецкой, и Греческой, и Большой Немецкой. Однако все эти имена были вытеснены Миллионной улицей (до 1874 г. это слово писалось с одной буквой «л»), чье название вошло в обиход с 1730-х гг. Оно возникло по так называемому «Миллионному дому» графа Петра Шереметева (д. 19), поражавшему современников своей роскошью (перестроен в 1862 г.). В 1918–1991 гг. Миллионная улица носила имя террориста-народовольца Халтурина.

О Греческой слободе, исчезнувшей после страшного пожара 1737 г., одно время напоминало название другой Греческой улицы — так в 1776 г. наименовали

часть набережной правого берега Мойки от Царицына луга (Марсово поле) до Невского проспекта. В начале XIX в. название сохранялось только на маленьком участке от Аптекарского до Мошкова переулка, где и была слобода, а потом и вовсе исчезло. Названия этих переулков тоже напоминают о петровской эпохе, хотя и закрепились в XVIII в. уже позднее. На углу Аптекарского переулка и Миллионной улицы с 1722 г. располагалась Главная аптека. А название Мошкова переулка (в 1954–1989 гг. — Запорожский переулок) связано с домом на углу переулка и Дворцовой набережной, где находился участок гоф-интенданта (главного дворцового управителя) Петра I — П.И. Мошкова.

Большая и Малая Морские слободы

Эти слободы, в которых жили русские офицеры, матросы, служители и работники Морского ведомства, в петровское время находились западнее Большой (Невской) перспективы южнее Адмиралтейского луга. После страшных пожаров 1736–1737 гг. они были перенесены в район Никольского собора и в Коломну, и теперь об их первоначальном местонахождении напоминают только названия одноимённых улиц, которые впервые встречаются в начале 1730-х гг. Затем улице, соответствующей нынешней Малой Морской, тогдашние градостроители официально присвоили название Большая Луговая улица, по Адмиралтейскому лугу, а улице на месте Большой Морской — Большая Гостиная, по старому Гостиному двору, с петровских времён располагавшемуся у пересечения Большой перспективы и реки Мойки. После переноса Исаакиевского храма на нынешнее место за Малой Морской улицей бытовало также название Исаакиевская или Ново-Исаакиевская, перешедшее затем на современную улицу Якубовича. Но уже к началу XIX в., как это часто бывало в старинном Петербурге, стихийным образом возобладали изначальные «морские» названия.

В 1902 г. Малая Морская улица к 50-летию со дня смерти русского классика была переименована в улицу Гоголя. Тогда же Большая Морская улица стала просто Морской, а в 1920 г. её переименовали в улицу Герцена, в честь русского демократического писателя и публициста А.И. Герцена. В 1993 г. Большой и Малой Морским улицам были возвращены исторические названия.

Переведенская слобода

Слобода располагалась между современными Казанской улицей и Кокушкиным мостом в излучине Глухой речки (ныне канал Грибоедова), то время вытекавшей из болота, и впервые упоминается в 1725 г. Здесь жили переведенцы — ремесленники, переселённые в новую столицу из разных частей России для работ в Адмиралтействе. На этом небольшом пространстве поместилось шесть **Переведенских улиц** (они же **линии Переведенской слободы**).

После того, как в конце 1730-х гг. Комиссия о санктпетербургском строении заново распланировала весь город, улиц в слободе осталось три — 1-я, 3-я и 5-я. В 1739 г. они получили новые названия: Большая, Средняя и Малая Мещанские улицы. Слово «мещане», в XVIII в. постепенно вытеснившее прежний термин «посадские люди», обозначало людей податных сословий (не дворян, не купцов и не духовенство), приписанных к городским поселениям.

В построенную к 1737 г. Церковь Рождества Богородицы была перенесена Казанская икона Божией Матери, и уже в XVIII в. Большую Мещанскую улицу иногда называли Казанской. Официально Большую Мещанскую улицу переименовали в Казанскую в 1873 г., по Казанскому собору, построенному на месте прежнего храма в 1801–1811 гг. В 1882 г. Средняя Мещанская улица стала просто Мещанской, а Малая Мещанская — Казначейской. Здесь в д. 11 размещалось губернское казначейство Санкт-Петербургской губернии.

В 1918 г. Мещанская улица превратилась в Гражданскую, для противопоставления прежнему названию, поскольку советская власть отменила сословное деление. Казанская улица в 1923–1998 гг. именовалась улицей Плеханова — в честь деятеля русского социал-демократического движения Г.В. Плеханова.

Пушкарская слобода

Слобода, в которой при Петре I жили артиллеристы Адмиралтейского ведомства, располагалась между современными Почтамтской улицей и улицей Якубовича. Первое название Почтамтской улицы — тоже Пушкарская. Оно известно с 1734 г., но вышло из употребления довольно скоро, так как морских артиллеристов переселили в Коломну, где об этой профессии напоминает современная Канонерская (ранее Канонирская) улица.

Шневенская слобода

Одна из первых слобод Петербурга находилась на берегу Мойки (тогда ещё Мьи), в дальней половине современной Большой Морской улицы, и называлась так по фамилии Шневенца, командира расквартированных в ней «морских солдат» (сейчас сказали бы — морских пехотинцев).

Подзорный дворец и Подзорный остров

Там, где из устья Невы вытекает Екатерингофка, до основания Петербурга существовал небольшой остров, подписанный на шведской карте XVII в. как **Койракел**. Скорее всего, это название происходит от финского *koiran kiel*, буквально «собачий язык», и было связано с вытянутой формой острова. По некоторым сведениям, деревянный дом для царя на этом островке был построен ещё в 1706 г. Достоверно известно, однако, лишь то, что в 1722 г. на островке началось строительство каменного дворца, за которым закрепилось название Подзорный. Оно связано с характерной башенкой, из которой можно было наблюдать за идущими по Неве кораблями. Но Подзорный дворец не был достроен при жизни Петра, его закончили лишь в 1731 г. Сразу по завершении строительства он был отдан под склады Адмиралтейства. Дворец ветшал и в XIX в. был разобран.

Название Подзорный, однако, закрепилось за островом, хотя параллельно его называли и Лоцманским, так как с начала XIX в. там жили лоцманы Адмиралтейского ведомства. С 1887 г. Подзорным официально стал канал, отделявший остров от «материка». В том же 1887 г. на острове появилась Подзорная улица; мост через Подзорный канал в её створе, выходящий к Рижскому проспекту, тоже был назван Подзорным. В 1960-е гг. канал был засыпан, мост разобран, улица исчезла. Сейчас о петровском Подзорном дворце напоминает только новый

Подзорный мост, расположенный на отдалении, в устье реки Пряжки, и получивший своё имя в 1977 г. в память исчезнувшего острова.

Каласаари

Этот остров, с 1730-х гг. известный как Мátисов, в петровское время упоминается под финским названием XVII в., в переводе означающем Рыбный остров. Современное его название связано с финской **Мátисовой деревней**, располагавшейся на острове. По этой деревне река Пряжка до середины XVIII в. именовалась **Чухонской речкой**, затем за ней закрепилось современное название по прядильным мастерским. Происхождение названия Мátисовой деревни может быть связано с именем жителя (Матти, Матиас) или же с тем, что в ней селились выходцы из финской деревни **Меттала** (Металова), находившейся за Фонтанкой восточнее Калинкиной деревни. С названием Мátисова острова связаны Мátисов переулоч и Мátисов мост через Пряжку.

Калинкина

В петровское время эта деревня располагалась на левом берегу Безымянного ерика (позже Фонтанки), близ её устья. В новгородской переписной книге 1505 г. она отмечена как **Калганица**. После того, как в 1617 г. Приневье оказалось под властью Швеции, православные русские и ижоры начали покидать эти места, и шведские власти стали переселять сюда финнов. Этот процесс особенно усилился после русско-шведской войны 1656–1658 гг., когда Россия впервые пыталась вернуть земли, утраченные в начале XVII в. Если до этой войны в шведских источниках название деревни отображается как Калганица или **Галганица**, то с 1670-х гг. — **Каллила** или **Кальюла**. Русские, вернувшись в дельту Невы в начале XVIII в., превратили финскую деревню Кальюлу в **Калинкину**.

Калинкина деревня исчезла ещё в XVIII в., но дала жизнь нескольким топонимам в этом районе, и в первую очередь — двум Калинкиным мостам через Фонтанку и Екатерининский канал (с 1923 г. канал Грибоедова). С 1820-х гг. мост через Фонтанку стали называть Большим Калинкиным (ныне Старо-Калинкин), а мост через канал — Мало-Калинкиным. Позже появился и Ново-Калинкин мост через Обводный канал. У Калинкиных мостов возникла Калинкинская площадь (с 1954 г. — площадь Репина), на которой был разбит Калинкинский сквер. Наконец, в 1871 г. поблизости появился ещё и Калинкинский (ныне Калинкин) переулоч. Современный проспект Римского-Корсакова в XVIII в. иногда именовали Калинкиной дорогой.

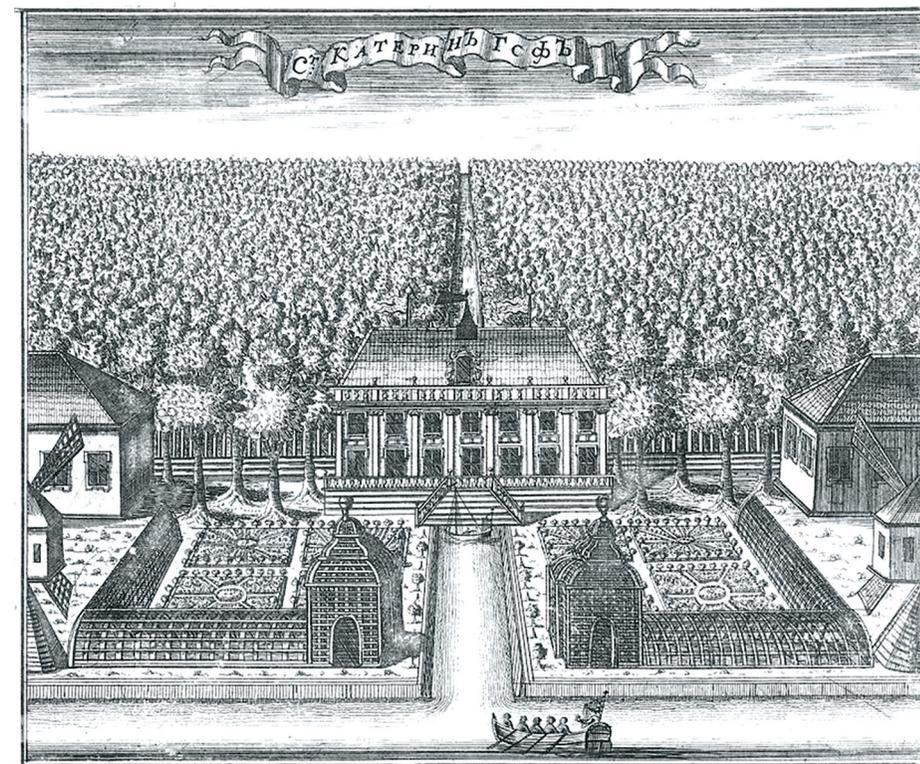
Романова

Восточнее Калинкиной деревни на берегу Фонтанки находилась деревня под названием **Романова**. Она была расположена в истоке речки, которую, как и деревню, финны называли **Ромойоки**. Деревня Романова, или **Романова Речка**, числится и в шведских документах начала XVII в., а к концу столетия преобладающей становится финская форма названия. **Речка Романовка** вытекала из Фонтанки по трассе нынешней улицы Циолковского и впадала в другой рукав дельты, который сейчас называется Екатерингофкой. В течение XVIII в. название этой речки превратилось в Таракановку, называли ее также

Металовкой, от соседней деревни Меттала (Металова), и Чечереновкой, от фамилии землевладельца Чичерина. В начале XX в. Таракановку постепенно засыпали, и сейчас от неё остался лишь небольшой участок с южной стороны от парка Екатерингоф.

Екатерингоф

В 1711 г. Пётр I задумал построить на берегу **Чёрной речки** (нынешней Екатерингофки) три дворца — для своей жены Екатерины и для дочерей Анны и Елизаветы, назвав их на немецкий манер — Екатерингоф («Екатеринин двор»), Анненгоф и Елизаветгоф.



Екатерингоф
1716–1717

Первой была заложена усадьба **Екатерингоф**. Считается, что место для неё было выбрано в память первой морской победы в Северной войне. Близ этого места 7 (18) мая 1703 г. русские солдаты под командой Петра I взяли на бордах шведские корабли «Гедан» и «Астрильд». В Екатерингоф был перенесён деревянный двухэтажный дом Петра из Летнего сада, предшественник сохранившегося до наших дней Летнего дворца.

Впоследствии Екатерингофская усадьба неоднократно переустраивалась, то возрождаясь, то приходя в запустение. В начале XIX в. сформировался современный Екатерингофский остров, ограниченный Бумажным каналом и рекой Таракановкой. Дворец петровского времени сохранялся на своем месте до 1926 г., когда он погиб при пожаре. В 1933 г. Екатерингоф получил новое имя — парк имени Первого Мая, а в 1948 г. был снова переименован в парк имени 30-летия ВЛКСМ. Историческое имя Екатерингофа вернулось в 1992 г.

Вдоль парка с его западной стороны течёт река Екатерингофка. Первоначально, как и многие другие петербургские реки с тёмной водой, она именовалась Чёрной речкой. В 1864 г. ей присвоили название Екатерингофская речка (после 1884 г. — Екатерингофка). Мост через Екатерингофку в створе Рижского проспекта и Гапсальской улицы с 1930-х гг. именуется Екатерингофским.

После постройки Старо-Калинкина моста из центра города в Екатерингоф вела дорога,начальному участку которой (от Садовой улицы до Фонтанки) в 1739 г. было присвоено наименование Екатерингофская улица. До 1770-х гг. её часто именовали и Калинкинской, но затем закрепилось наименование Екатерингофский проспект. В 1939 г. он был переименован в проспект Римско-Корсакова, в честь знаменитого композитора.

Ещё один Екатерингофский проспект, он же Екатерингофская улица, шёл от современной площади Стачек до Сутугина моста через Бумажный канал, за которым находится главный вход в Екатерингоф. Это последний сохранившийся участок першпективы петровских времён. Тогда ещё не был построен мост через Фонтанку в Калинкиной, и по суше сюда добирались через эту першпективу, прорубленную до старой Московской (Копорской, Новгородской) дороги, примерно от Ближней Рогатки (современные Московские ворота).

В первой четверти XIX в. эту улицу именовали также Дворцовой, потому что Екатерингофский дворец находился в её створе. В 1880 г. улице дали новое название — Сутугина, по фамилии дачевладелицы Н.И. Сутугиной, а в 1954 г. переименовали в Перекопскую, в память о взятии Перекопа в ноябре 1920 г. во время Гражданской войны.

Московская сторона

Так в петровскую эпоху именовали территорию за Фонтанкой, во многом потому, что здесь проходила дорога на Москву. Застройку вдоль будущего Невского проспекта между современными Литейным и Лиговским проспектами иногда называли **Московской слободой**.

Московско-Ямская слобода

Изначально дорога на Москву шла по трассе старинного Нарвского тракта, который в начале XVIII в. называли также **Копорской** или **Новгородской дорогой**. Он проходил на месте современных Лиговского и Суворовского проспектов, и при шведах связывал Ниен и Нарву. Ямщики, обслуживавшие перевозки и путешественников, были поселены между нынешними Разъезжей и Расстанной улицами. Впервые название **Ямской слободы** упоминается в 1718 г. Для отличия от Вологодско-Ямской слободы близ Автова её именовали **Московско-Ямская слобода**.

От слободы произошло и название **Ямского рынка**, наследник которого и сейчас располагается между Разъезжей улицей, Боровой улицей и улицей Марата. В 1871 г. бывшая Гребецкая улица с целью устранения одинаковых названий получила официальное название Ямская, но до наших дней оно не сохранилось: с 1915 г. эта улица носит имя русского классика Ф.М. Достоевского.

Лиговский канал и Лиговский бассейн

Огромный, протяжённостью более 21 км, Лиговский канал был прорыт в 1722–1725 гг. С тех пор фонтаны Летнего сада работали бесперебойно благодаря перепаду высот между приневской низменностью и Дудергофскими высотами. Он вытекал из реки Лиговки (теперь она называется Дудергофкой), частично проходил вдоль старой Нарвской (Копорской, Новгородской) дороги (ныне Лиговский проспект) и впадал в Лиговский бассейн, располагавшийся в самом начале нынешнего проспекта. Перепад высот имелся и между бассейном и территорией Летнего сада, куда от бассейна были проложены трубы. Напор воды регулировался стоком по речке Саморойке, проходившей через территорию будущего Таврического сада и впадавшей в Неву.

После наводнения 1777 г. фонтаны Летнего сада пришли в негодность, восстанавливать их не стали. Однако канал в первоначальном виде существовал ещё сто лет. В 1891 г. было принято решение засыпать бассейн, оставшуюся часть Саморойки (давно утратившей своё название) и участок Лиговского канала ниже Обводного. В 1926 г. засыпали участок канала ниже Московского проспекта, а в 1969 г. — ниже реки Красненькой (часть Лиговского канала от Дудергофки до Красненькой существует и сейчас). Ныне о Лиговском бассейне напоминают названия Прудковского переулка и Фонтанной улицы. Современная улица Некрасова до 1922 г. называлась Бассейной, а Некрасовский сквер назывался садом Прудки.

А на месте канала, от улицы Некрасова до Московских ворот, протянулся Лиговский проспект. Первое название проезда — Московская улица, присвоенное в 1739 г., было связано с Московской стороной и старой дорогой на Москву. Так как вдоль дороги располагалась Ямская слобода, во второй половине XVIII в. и первой половине XIX в. улицу иногда называли дорогой в Ямскую, Ямской, Ямщицкой и Московской Ямской улицей. Однако уже с 1794 г. появляется название Лиговская улица, а с 1822 г. — и Лиговский проспект. Но официальным именем с 1821 г. было другое — набережная Лиговского канала. В 1880 г. Лиговским стал бывший Невский переулочек, отходивший от Лиговской улицы.

После того, как в 1891 г. Лиговский канал до Обводного был засыпан, бывшая набережная превратилась в Лиговскую улицу. В 1954 г., на всём протяжении до Московских ворот, она была переименована в Сталинградский проспект. Но уже в 1956 г. Сталинградский проспект стал Лиговским.

Литейный двор и Литейный проспект

Сооружение Литейного двора, располагавшегося на берегу Невы в створе современного Литейного проспекта, началось в 1711 г. Уже в 1713 г. там были отлиты первые пушки. Для его сообщения с центром города была прорублена

широкая Литейная просека, получившая в 1739 г. официальное название Литейная улица и ставшая впоследствии Литейным проспектом. Это название впервые встречается в 1789 г., до этого употреблялись различные варианты: Большая Литейная улица, Большая Литейная перспективная, Литейная Перспективная улица.

Поначалу Литейный проспект начинался от нынешней Шпалерной улицы и включал в себя современный Владимирский проспект, который выделился в самостоятельную магистраль лишь в 1858 г. В 1849 г. Литейный двор перевели на Выборгскую сторону (теперь там на его месте завод «Арсенал»), Литейный проспект продлили до Невы и построили в его створе наплавной мост. 11 февраля 1850 г. он также получил имя Литейный. На примере Литейного моста видно, что и в XIX в. не все официальные названия неукоснительно закреплялись в петербургском обиходе. В 1879 г., при открытии постоянного моста вместо прежнего наплавного, его официально назвали мостом Императора Александра (имелся в виду правивший тогда Александр II). Однако это имя быстро сократилось до Александровского моста, а после 1917 г. исчезло вовсе, так и не вытеснив традиционного Литейного. Что же касается Литейного проспекта, он с 1918 г. по 1944 г. назывался проспектом Володарского, в честь комиссара по делам печати и пропагандиста В.Володарского.

Литейная (Артиллерийская) слобода

Четыре параллельных Неве улицы, проходившие у Литейного двора, упоминаются в 1715 г. как **1–4-я линии выше Литейного двора** (то есть выше по течению Невы), а с 1716 г. устанавливаются названия **1–4-я от Невы реки линии**. Некоторое время этот квартал был известен как **Русская слобода**, потому что именно сюда, на первую линию, Пётр I поселил своих царственных родственников после их переезда из Москвы в 1712 г. Здесь разместились сестра Петра, царевна Наталья, царевич Алексей Петрович, вдовствующие царицы Марфа Матвеевна и Прасковья Фёдоровна. В 1724 г. следующие три линии были отведены для поселения служащим артиллерийского ведомства. Поэтому произошёл сдвиг в нумерации: 2–4-я от Невы реки линии одновременно стали **1–3-й Артиллерными**, или, как стали говорить чуть позже, Артиллерийскими. В 1730-е гг. артиллерийские служители стали селиться и в пятой линии, или 4-й Артиллерийской.

В течение XVIII в. все пять улиц получили оригинальные названия. 1-я от Невы реки линия стала Воскресенской улицей, по находившемуся на ней храму Воскресения, бывшей домово́й церкви царевны Натальи. На эту улицу (в районе д. 27) в начале 1730-х гг. из Екатерингофа переместились мастерские основанной в 1717 г. Императорской шпалерной мануфактуры. Нынешнее название — Шпалерная улица — утвердилось за ней лишь к 1857 г., как раз когда мануфактура прекратила своё существование. С 1918 г. по 1991 г. Шпалерная улица носила имя рабочего-коммуниста Воинова, убитого на ней в июне 1917 г. А Воскресенский проспект в 1923 г. стал проспектом Писателя Чернышевского (с конца 1920-х гг. — в современной форме проспект Чернышевского). Долгое время, до постройки в 1849 г. первого Литейного моста, в створе Воскресенского проспекта наводился наплавной Воскресенский мост на Выборгскую

сторону. На месте обветшавшего Воскресенского храма в начале XIX в. была возведена церковь Всех скорбящих радости. Единственным напоминанием о доме царской сестры в современных названиях остаётся имя Воскресенской набережной, официально присвоенное после её обустройства в 1887 г. (в 1923–2014 гг. — набережная Робеспьера).

Вторая линия к 1789 г. получила название Захарьевская улица. Оно закрепилось по церкви свв. Захарии и Елисаветы Кавалергардского полка, стоявшей на месте д. 22. Церковь была закрыта в 1935 г., снесена в 1948 г. С 1923 г. по 1991 г. Захарьевская улица называлась улицей Каляева, в честь террориста-эсера Ивана Каляева.

Третья линия уже к 1748 г. обрела имя Сергиевская улица, по церкви во имя преподобного Сергия Радонежского «всей артиллерии», находившейся на углу Литейного проспекта. Первую деревянную церковь, построенную на этом месте для артиллерийских служителей, освятили ещё в 1731 г. Сергиевский собор был закрыт в 1932 г., а через два года перестроен в новое административное здание ОГПУ. Ещё раньше, в 1923 г., Сергиевскую улицу переименовали в улицу Композитора Чайковского. П.И. Чайковский заканчивал училище правоведения, которое находилось на углу Сергиевской улицы и набережной Фонтанки. Как и другие подобные названия, к концу 1920-х гг. улица лишилась «профессиональной» принадлежности, став просто улицей Чайковского.

Четвёртая линия к 1780 г. стала Фурштатской улицей. Имя это связано с тем, что на территории нынешнего д. 21 и его внутреннего двора находился фурштатский (то есть обозный) двор лейб-гвардии Преображенского полка. С 1923 г. по 1991 г. улица носила имя революционера-народника Петра Лаврова. Наконец, за пятой линией к концу XVIII в. утвердилось название Кирочная улица, по лютеранской церкви (кирхе) Св. Анны (д. 8). В 1939–1998 гг. она называлась улицей Салтыкова-Щедрина, в честь великого писателя-сатирика.

Гагаринская улица

Название этой улицы закрепилось только к концу XVIII в., однако его происхождение восходит к петровской эпохе. На том месте, где улица выходила к Неве, с петровских времён находился **Гагаринский перевоз к Гагаринскому буяну** на Петербургской стороне. Буянами раньше назывались склады различных промышленных товаров или продовольствия, расположенные на пристанях. В Гагаринском буяне хранили пеньку для канатов, а название он получил по дому сибирского губернатора князя Гагарина, стоявшему в ранние петербургские годы в начале современной улицы Мичурина.

Уличные «гагаринские» названия, однако, закрепились на противоположном берегу Невы. До 1902 г. Гагаринской называлась и набережная между Литейным мостом и Фонтанкой. Затем она стала Французской, по находившемуся на ней французскому посольству, в 1923 г. была переименована в набережную Жореса, в честь французского коммуниста, а в 1945 г. получила нынешнее название — набережная Кутузова, в честь великого полководца. Гагаринская улица в 1954 г. стала улицей Фурманова, в честь автора знаменитого «Чапаева». Её историческое название вернулось в 1998 г.

Хамовая слободка

Эта слободка находилась на месте нынешней Моховой улицы, а жили в ней ткачи-хамовники, приписанные к Партикулярной верфи, находившейся на месте нынешнего Соляного городка. «Хам» — это старинное название льняного полотна. Улица, возникшая к середине XVIII в., так и называлась — Хамовая. Но в течение XVIII в. это название стихийным образом превратилось в Моховую улицу.

Гангутская улица

Эта улица получила свое «петровское» название только в 1950 г. Первое её устоявшееся имя — Рыночная улица, известное с начала XIX в., происходило от старинного Пустого рынка, находившегося на месте современного сада Даниила Гранина.

У полуострова Гангут (от шведского Гангё-удд) на выходе из Финского залива 27 июля (7 августа) 1714 г. русский флот при личном участии Петра I одержал первую масштабную морскую победу над шведами. Второй раз Гангут вошёл в российскую военную историю под финским именем Ханко. На полуострове Ханко в начале Великой Отечественной войны располагалась советская военно-морская база, которую наши воины героически обороняли до декабря 1941 г.

Рыночная улица для переименования в Гангутскую была выбрана не случайно. Совсем рядом, на улице Пестеля (до 1923 г. — Пантелеимоновская), находится храм св. Пантелеимона. Первоначальная церковь на этом месте для работников **Партикулярной верфи** была освящена в честь св. Пантелеимона ещё при Петре I. На день этого святого — 27 июля по старому стилю — приходится не только победа при Гангуте, но и последнее важное морское сражение Северной войны у острова Гренгам в 1720 г., в котором также одержал победу русский флот. В 1914 г., к юбилею Гангута, на фасаде храма св. Пантелеимона были установлены мемориальные доски, посвящённые этому событию. А в 1946 г. был оформлен мемориал с памятной доской в честь защитников Ханко на торце д.11 по улице Пестеля, напротив храма.

Смоляной двор

На территории нынешнего Смольного с начала XVI в. располагалось **село Спасское**. В период шведского владычества в Спасском сохранялся православный Спасо-Преображенский храм, давший название селу. С началом Северной войны шведы возвели на месте села береговое укрепление для дополнительной защиты Ниеншанца. После основания Петербурга здесь был устроен смоляной двор для адмиралтейских нужд. Пётр I, часто бывавший на Смоляном дворе, приказал построить здесь небольшой дворец, названный Смольным дворцом. В нем в юности жила дочь Петра, царевна Елизавета.

Став императрицей, она распорядилась построить на этом месте Воскресенский Новодевичий монастырь, который унаследовал название Смольного. Строительство монастыря было закончено уже после смерти Елизаветы, в 1764 г., а великолепный Воскресенский собор, который нам известен больше под названием Смольный, строившийся по проекту Растрелли, был освящён

после достройки под руководством Стасова только в 1835 г. К этому времени Смольный уже ассоциировался не с монастырем, закрытым как обитель в 1797 г., а с институтом для воспитания благородных девиц, открывшимся по указу Екатерины II в 1764 г. одновременно с монастырём. Позднее для Смольного института было сооружено отдельное здание по проекту Кваренги. Именно оно в 1917 г. стало центром революционной власти большевиков. Это произошло после того, как в августе 1917 г. Петроградский совет рабочих и солдатских депутатов переехал из Таврического дворца в помещения Смольного института.

Названий, производных от имени Смольного, было очень много. В 1821 г. возникли Смольный переулочек и Смольная улица, к 1860 г. превратившаяся в знакомый нам Смольный проспект. Переулочек был в 1864 г. переименован в Долгоруковский, в честь первой начальницы Смольного института, а в 1923 г. стал переулочком Кваренги (в первоначальном написании — Зодчего Гваренги). В 1887 г. получила своё название Смольная набережная.

В 1864 г. вокруг Смольного института возник целый «куст» названий по фамилиям его начальниц разных лет. Все они были переименованы в советское время, в основном в честь штаба революции и центра партийной власти: Пальменбахская улица в 1922 г. стала улицей Домбаля, а в 1937 г. — улицей Смольного, Леонтьевская аллея в 1954 г. стала аллеей Смольного, а Леонтьевский проезд — Смольным проездом. В начале 1920-х гг., после перепланировки, Адлербергский сквер превратился в сад-партер Смольного.

Кикины палаты

Кикины палаты (современный адрес — Ставропольская улица, д. 9) были построены в 1714 г. и называются по имени первого хозяина, адмиралтейств-советника, управляющего Смоляным двором Александра Кикина. Кикин принадлежал к числу ближайших сподвижников Петра, но был уличён в том, что помог бежать за границу царевичу Алексею, и его казнили. Некоторое время в его бывшем доме располагалась Кунсткамера, потом она переехала на Васильевский остров.

Итальянский дворец и Итальянский сад

На Фонтанке, на том месте, где сейчас в здании бывшего Екатерининского института находятся читальные залы Российской национальной библиотеки, в начале 1710-х гг. для царицы Екатерины Алексеевны был построен деревянный Итальянский дворец, а за ним разбит обширный сад, тянувшийся до нынешнего Лиговского проспекта. Название дворца обычно объясняют «италианским маниром», в котором он был построен. Сейчас Итальянский сад сохраняется под своим названием только на участке до Литейного проспекта, но остатки его зелёных насаждений и поныне можно проследить внутри кварталов до улицы Восстания.

Современная Итальянская улица, выходящая на противоположный берег Фонтанки, получила свое имя в 1739 г. именно по Итальянскому дворцу. Была и другая Итальянская улица, проходившая вдоль Итальянского сада по его северной границе и называвшаяся также Садовая Итальянская. Чтобы их лучше различать,

в 1871 г. эти улицы официально наименовали Большой и Малой Итальянской. В 1902 г. Малая Итальянская стала улицей Жуковского, в честь русского поэта, а Большой Итальянской вернули прежнее название. В 1919–1991 гг. она называлась улицей Ракова, в честь коммуниста, участника Гражданской войны. Уже от самой Итальянской улицы произошло название Итальянского моста в её створе через канал Грибоедова.

«Преображенские» и «семёновские» названия

Говоря о петровских названиях, невозможно не упомянуть имена, связанные с его лейб-гвардейскими полками, выросшими из «потешных» — Преображенским и Семёновским. Их названия происходят от подмосковных сел Преображенское и Семёновское, в которых будущий российский император постигал воинскую науку. В Петербурге, однако, не было ни одного топонима петровских времен, связанного с этими полками. Северная война не давала засиживаться в столице ни царю, ни его гвардейцам, да и после её окончания эти полки не имели в Петербурге определённого места дислокации, квартируя по обывательским помещениям.

В середине XVIII в. Преображенский полк занял территорию в Литейной от современной Кирочной улицы до улицы Жуковского. Все улицы, находившиеся между ними, сначала назывались по номерам полковых рот, от 1-й до 12-й. С Преображенским полком связаны названия современной Госпитальной улицы, Парадной улицы, которая вела к полковому плацу, Солдатского переулка и даже Озерного переулка, который сначала именовался Озеров, по фамилии офицера. А вот Преображенская улица и Спасо-Преображенская площадь, на которой находится полковая Преображенский собор, были переименованы в честь писателя Радищева (соответственно в 1935 г. и 1923 г.) В 1989 г. площади вернули название в форме Преображенская.

Под размещение семёновцев была выделена территория вдоль Загородного проспекта от современной Звенигородской улицы до Московского проспекта. Здесь тоже появились улицы-роты под номерами. В середине XIX в., когда в Петербурге пришлось устранять одинаковые уличные названия, они получили имена по подмосковным городам. На месте полкового плаца семёновцев ныне находятся Пионерская площадь и Багратионовский сквер. О слободе Семёновского полка сейчас напоминают названия Семёновского моста через Фонтанку и Семёновской площади, на которую он выходит, а также Лазаретного переулка. Кроме того, среди петербуржцев ещё живёт народное название кварталов между Загородным проспектом и Обводным каналом — Семенцы.

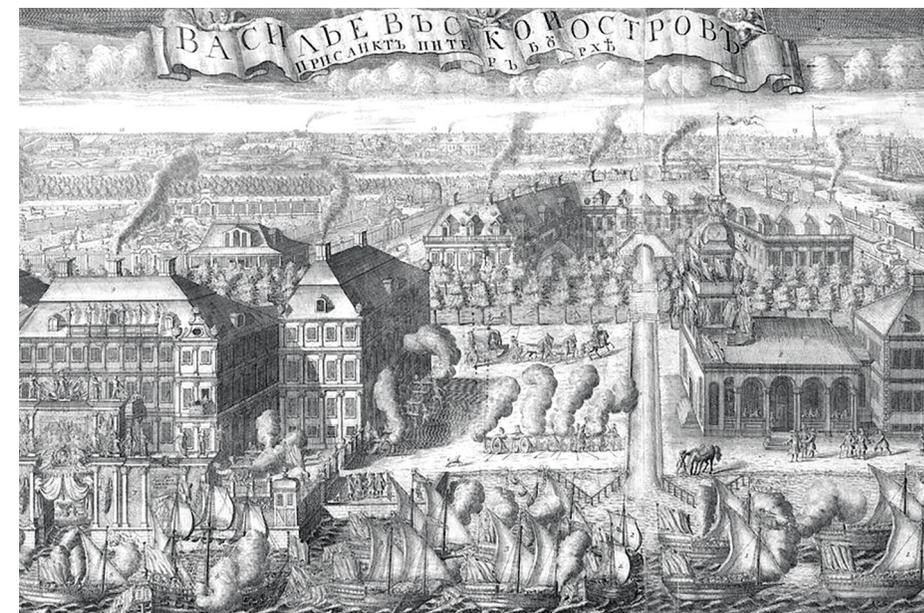
На месте современной улицы Марата во второй половине XVIII в. одновременно находились Преображенская улица (от Невского до Разъезжей) и Семёновская улица (от Разъезжей до Подъездного переулка). «Преображенское» название появилось потому, что магистраль планировалось вести до самой Кирочной улицы по всей слободе Преображенского полка. Однако до полковой слободы она так и не дошла, а «семёновская» часть от будущей Звенигородской улицы вошла в полковой плац. В результате уже к концу XVIII в. на всём протяжении современной улицы Марата возобладали стихийное название Грязная улица, нередкое, увы, в старом Петербурге. В 1856 г. она

была переименована в Николаевскую, в честь покойного императора Николая I, а в 1918 г. получила современное имя в честь деятеля Великой Французской революции.

ВАСИЛЕОСТРОВСКИЙ РАЙОН

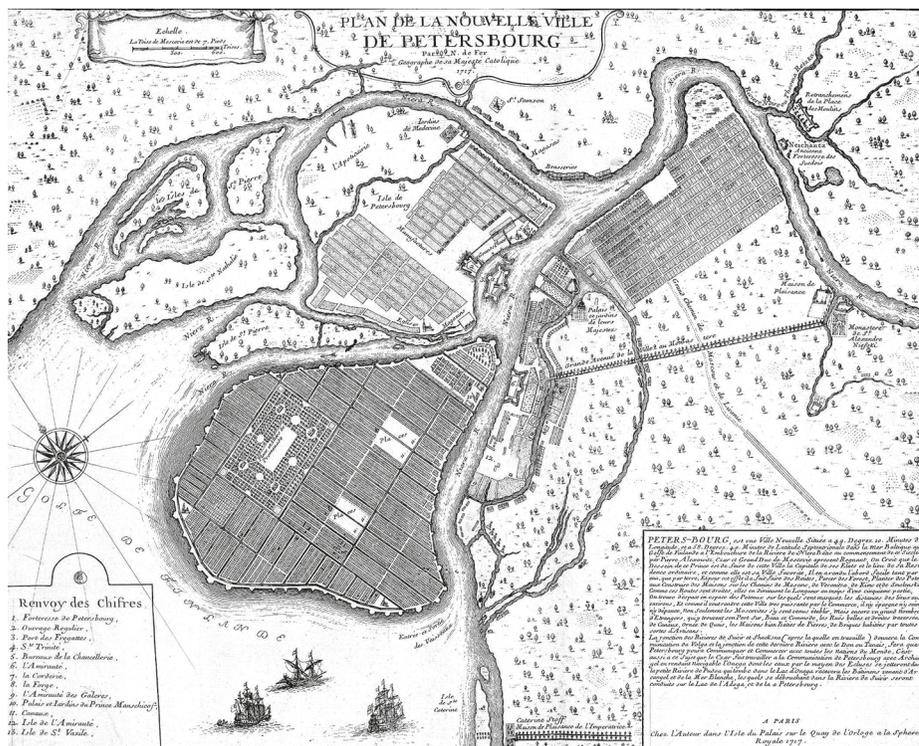
Васильевский остров

Васильевский остров впервые упоминается в 1426 г. в письме Нарвского магистрата властям Ревеля (современный Таллин) в форме Wassilighenholm (**Василигенхольм**). Речь в письме идёт о русском купце, проживавшем на этом острове. Наиболее раннее упоминание в русских источниках (**Васильев остров**) относится к 1500 г. Видимо, название закрепилось по имени поселенца или же богатого новгородца, владевшего землями на острове. Финское имя острова — **Хирвисаари** («лосиный остров»).



А. Ф. Зубов
Триумфальный ввод шведских кораблей в Санкт-Петербург после победы при мысе Гангут. Васильевский остров в 1714 г.

В первые годы после основания Петербурга параллельно с Васильевским существовали названия **Меншиков** и **Княжеский остров**. И первое, и, скорее всего, второе имя велось от светлейшего князя А. Д. Меншикова, которому остров был подарен вскоре после основания города. Когда после 1714 г. Пётр I решил сделать остров центром Петербурга, он был отобран в казну, а за Меншиковым осталась только внушительная усадьба с роскошным дворцом и садом, часть которого ныне занимает Ботанический сад Университета.



Н. де Фер
Карта Санкт-Петербурга
1717

Здесь нужно сказать о градостроительных планах Петра. Уже в первые годы по основании Петербурга он мыслил его будущей столицей, но поначалу царя отвлекали военные заботы, и город строился без общего плана. Возникшая на Городовом (ныне Петроградском) острове застройка совсем не походила на Амстердам, который Петр намеревался взять за образец. Одно время всерьез рассматривалось даже устройство новой столицы на острове Котлин, который предполагалось расчистить десятками каналов, а горожане должны были передвигаться исключительно на лодках и буерах. Но к середине 1710-х гг. Петром овладела другая идея — идеальный город на Васильевском острове.

20 мая 1727 г., указом Петра II, Васильевский остров наименовали Преображенским, поскольку предполагалось разместить здесь лейб-гвардии Преображенский полк. Но размещение не состоялось, и название почти сразу забылось.

Ямаккайоки

Так до основания и в первые годы существования Петербурга именовалась река Смоленка, и так же называлась финская деревня, располагавшаяся на правом берегу реки. Диалектное слово *ямакка* означало либо простоквашу, либо

что-то мутное и непрозрачное, так что **Ямаккайоки** можно при желании перевести и как «простоквашная речка», ну а название деревни — Простоквашино. Хотя, конечно, более вероятен смысл названия «мутная речка». Русские, придя на эти места вместе с Петром, переделали имя реки по-своему — **Маякуша**.

Позднее появилось другое название, крайне популярное в Петербурге и его окрестностях — Чёрная речка. В 1864 г. она стала Смоленской речкой, вскоре превратившейся в Смоленку. Это имя было дано по располагавшимся по обоим берегам реки Смоленским кладбищам.

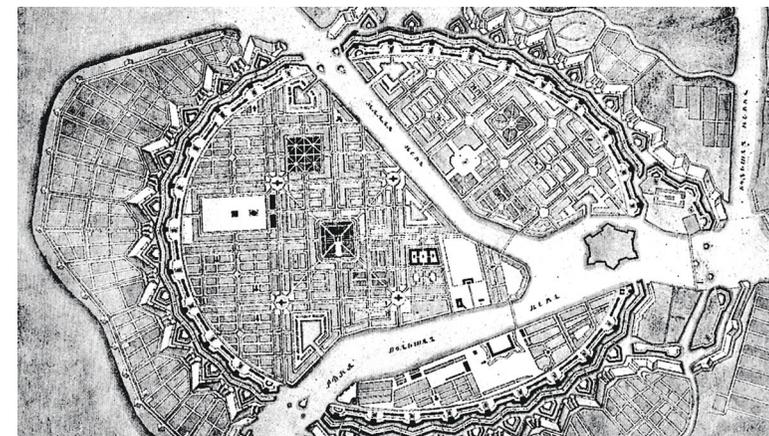
Деревня Ямаккайоки располагалась на правом берегу реки, в створе 12–13-й линий. Русские называли её просто Чухонская деревня, как и многие другие малые финские деревни в Петербурге. Деревня существовала до конца XVIII в., но ещё более ста лет на этом месте бытовало название Чухонская слободка.

Стрелка Васильевского острова

Название, знакомое каждому петербуржцу, появилось уже в 1713 г. Слово «стрелка» для обозначения мыса между двумя реками широко распространено в России. Есть другие стрелки и в Петербурге, например, на Елагином острове.

Французская слобода

Слобода в петровское время располагалась между 1-й и 4-й линиями против усадьбы Меншикова, вплоть до современного Среднего проспекта. В слободе проходила и **Французская улица**. Здесь жили французские мастера, ремесленники, специалисты по фонтанному делу и, конечно, архитекторы. Самым талантливым из них был Жан-Батист Леблон, автор неосуществлённого плана городского развития, предвосхитившего уникальную градостроительную роль Невы в Петербурге.



Ж.-Б. Леблон
План развития Петербурга
1717

Линии Васильевского острова

Первые упоминания о линиях на Васильевском острове относятся к 1710-м гг. По сложившейся в первые десятилетия существования города традиции, линиями стали называть прямые проезды, проложенные по плану, с непривычным для российских городов выравниванием домовых фасадов в линию. Они встречались во всех частях Петербурга, но до наших дней такая форма топонима сохранилась в центральных районах лишь на Васильевском острове и в возникших позднее торговых рядах Гостиного двора и Апраксина двора. Линия может считаться своеобразной «визитной карточкой» не только Петербурга, но и собственно Васильевского острова. Здесь они стали так популярны, что линиями на Васильевском впоследствии стали называть не только прямые, но и вообще любые проезды, например, далеко не «линейную» Кожевенную линию.

Номерные линии Васильевского острова имеют ещё одну интересную особенность. Каждая сторона этих улиц является «отдельной» линией с собственным номером. Так произошло потому, что посередине каждого проезда должен был проходить канал. Таким образом Петр намеревался воплотить свою мечту о регулярном городе на воде, ориентируясь на почитаемый им Амстердам. Самая первая по счету линия уже после смерти Петра получила название Кадетской (в 1918–2006 гг. — Съездовская), по расположившемуся в бывшем дворце Меншикова Сухопутному Шляхетному кадетскому корпусу, а остальные были пронумерованы — поначалу от 1-й до 27-й.

Прокладка каналов началась при жизни Петра, но дело шло не гладко. К середине 1730-х гг. они были проложены только до 13-й линии, и то не на всю запланированную длину. К тому же каналы получились довольно узкими, они зарастали, местные жители сбрасывали в них мусор, и в конце концов по указу Екатерины II от 26 апреля 1767 г. каналы были засыпаны. Остались названия линий в виде парных номеров, чрезвычайно простые и в то же время уникальные, хранящие память о петровских планах.

Самая последняя пара линий (28-я и 29-я) появилась на Васильевском острове совсем недавно, в 1989 г.

Большой проспект Васильевского острова

Просека на месте современного Большого проспекта была проложена от усадьбы Меншикова на взморье сразу, как только светлейший князь обосновался на острове. Ее перспективу замыкала Петропавловская церковь в крепости. В этом была характерная особенность «перспектив» петровского времени — все они должны были выходить на важную городскую доминанту. Само понятие «перспективная улица» и возникло от латинского *perspicio* — просматривать насквозь, проникать взором. Впервые собственное название Большой перспективы встречается только в 1730-е гг., но в петровской планировке Васильевского острова она занимает важнейшее место — здесь должен был располагаться главный канал столичного центра. В отличие от перпендикулярных каналов по линиям, к его прокладке так и не приступили. К середине 1730-х гг. топонимическую пару Большой перспективе составила Малая — по трассе современного Среднего проспекта, а к концу XVIII в. закрепился знакомый нам топонимический ансамбль Большого, Среднего и Малого проспектов Васильевского острова.

Такие имена встречались во многих частях Петербурга, но после устранения одинаковых названий в конце XIX в. они сохранялись только на Васильевском острове и на Петербургской стороне (Большой и Малый). С тех пор к названиям этих проспектов для их различения добавляют сокращения В.О. или П.С. Большой проспект с 1918 г. по 1922 г. носил имя австрийского социалиста Фридриха Адлера, а затем был переименован в проспект Пролетарской Победы. Средний проспект в 1939 г. был переименован в честь композитора Мусоргского, а Малый проспект тогда же стал проспектом Железняка, в честь участника Октябрьской революции и Гражданской войны матроса Железняка (Железняк). Исторические названия Большого, Среднего и Малого проспектов Васильевского острова были возвращены в январе 1944 г.

Галерная гавань

Строительство специальной гавани для галер и других гребных судов русского военного флота началось на западной оконечности Васильевского острова в 1721 г. Близ гавани возникла матросская слобода, которую вместе с окрестностями тоже стали называть Галерной гаванью, а затем и просто Гаванью, и именуют так до наших дней.

Главная улица слободы, с конца XVIII в. называвшаяся Офицерской, в 1871 г. стала Гаванской. В Гавани были свои Средний и Малый проспекты, а Большой проспект был общим с основной частью Васильевского острова. Чтобы не создавать путаницу, на картах часто писали: Средний (в Гавани) проспект и Малый (в Гавани) проспект. В середине XX в. они официально стали Среднегаванским и Малогаванским. Малогаванский проспект в 1972 г. вошёл в состав Среднего проспекта Васильевского острова. В том же 1972 г. появился Галерный проезд, который проходит по восточному берегу гавани.

Название сквера Малые Гаванцы на улице Нахимова между Галерным проездом и Прибалтийской площадью никак не связано с юными жителями Гавани. Малые гаванцы — это два небольших прямоугольных водоёма, находящиеся в северной части Галерной гавани.

Площадь Трезини

Площадь Трезини находится между Университетской набережной и 5–6-й линиями Васильевского острова при съезде с Благовещенского моста. Это название было ей присвоено в 1995 г. в честь архитектора Доменико Трезини, основоположника раннего, так называемого «петровского», барокко. На площадь выходит д. 21 по Университетской набережной, в котором Трезини жил с 1726 г. (впоследствии здание было перестроено). На этой площади установлен памятник Трезини.

Доменико Трезини — швейцарец итальянского происхождения, родился близ города Лугано. Он приехал в Петербург вскоре после его основания, в 1703 г., и трудился здесь до конца жизни. Среди построек Трезини, без которых невозможно представить наш город — Петропавловский собор, Летний дворец Петра I в Летнем саду, здание Двенадцати коллегий на Васильевском острове, старейший из сохранившихся в Петербурге Благовещенский храм Александро-Невской лавры, кроншпицы Галерной гавани. Трезини был похоронен на кладбище близ Сампсониевского собора, его могила не сохранилась.

Кунсткамера

«Кунсткамера» по-немецки значит «комната искусства». Так назывались «кабинеты редкостей», существовавшие с XVII в. при дворах многих европейских королей. Пётр I в 1697–1698 гг. увидел такие кабинеты в Голландии и Англии и загорелся желанием иметь такую же коллекцию у себя. Для этого он скупал целые собрания и отдельные предметы: книги, приборы, инструменты, оружие, природные редкости. Сначала всё это помещалось в Москве, а с 1714 г. — в Людских палатах при Летнем дворце. Четыре года спустя разросшуюся коллекцию перевезли в Кикины палаты, конфискованные у казнённого Александра Кикина, а после смерти Петра — в специально строившееся с 1718 г. по 1734 г. здание на Васильевском острове (современный адрес — Университетская набережная, 3). Тогда Кунсткамера занимала лишь восточное крыло, в западном располагалась Академия наук, в средней части — Анатомический театр, в башне — Готторпский глобус и обсерватория.

В 1830-е гг. Кунсткамеру разделили на несколько музеев: Этнографический, Анатомический, Зоологический, Ботанический и Минералогический. На прежнем месте остались только два первых, остальные переехали в другие здания. С 1879 г. существовал единый Музей антропологии и этнографии. В 1903 г., в дни празднования 200-летия Петербурга, музею присвоили имя Петра Великого, утраченное после 1917 г. и восстановленное в 1992 г. Но во все времена петербуржцы и ленинградцы называли и называют его «петровским» именем — Кунсткамера.

Академический переулоч

Название современного Академического переулка, который проходит от 5-й до 8-й линии Васильевского острова, известно с 1821 г. и связано со зданием Академии художеств, основанной в 1757 г. Но был на Васильевском острове и другой Академический переулоч, который имел прямое отношение к Петербургской Академии наук, основанной по указу Петра I. Её открывала уже после смерти Петра императрица Екатерина I в конце 1725 г. Академия наук разместилась в строящемся на тот момент здании Кунсткамеры и соседствующем с ним дворце, построенном для вдовствующей царицы Прасковьи Фёдоровны. Затем в 1789 г. по проекту Кваренги было построено основное здание Академии наук (Университетская набережная, 5). После этого за переулочом, проходящим от Невы между Кунсткамерой и новым зданием, некоторое время также бытовало название Академический переулоч. С 1887 г. он называется Таможенным. Это связано с тем, что в 1820-е гг. на месте бывшего дворца Прасковьи Фёдоровны был построен Южный пакгауз петербургской таможни. В этом здании по адресу Университетская набережная, 1, сейчас находится Зоологический музей.

Коллежская площадь и Коллежская линия

В 1722 г. на Васильевском острове началось возведение здания Двенадцати коллегий по проекту Трезини. В нём должны были разместиться правительственные органы: Сенат, Синод и коллегии (современные министерства). Строительство здания было полностью завершено только в 1742 г. До первых годов

XX в. обширное пространство между зданием Двенадцати коллегий и Биржей не было застроено и с середины XVIII в. называлось Коллежской площадью; встречалось и название Биржевая площадь. Проезд вдоль здания Двенадцати коллегий был известен как Коллежская линия, а после того, как оно было передано Санкт-Петербургскому университету, в середине XIX в. закрепилось название Университетская линия. В 1923 г. она была переименована в линию Профессора Менделеева, в честь великого русского химика. С 1930-х гг. установилось современное название — Менделеевская линия.

Кадетский переулоч

Название Кадетского переулка, в отличие от одноименной линии, связано не с сухопутным, а с морским кадетским корпусом, располагавшимся на нынешнем месте (современный адрес — набережная Лейтенанта Шмидта, 17) с 1752 г. Он стал преемником основанных Петром I Навигацкой школы и Морской академии и выполнял ту же цель — подготовку офицеров военно-морского флота. В 1918 г. вместо упраздненного кадетского корпуса открылось Училище командного состава флота, с 1926 г. известное как Военно-морское училище имени М.В. Фрунзе. В 1998 г. училище преобразовали в Санкт-Петербургский военно-морской институт. С 2001 г. его полное название — «Морской корпус Петра Великого — Санкт-Петербургский военно-морской институт».

Кадетский переулоч был переименован в 1923 г. в Съездовский. Его историческое название вернулось в 2006 г. одновременно с названием «сухопутной» Кадетской линии.

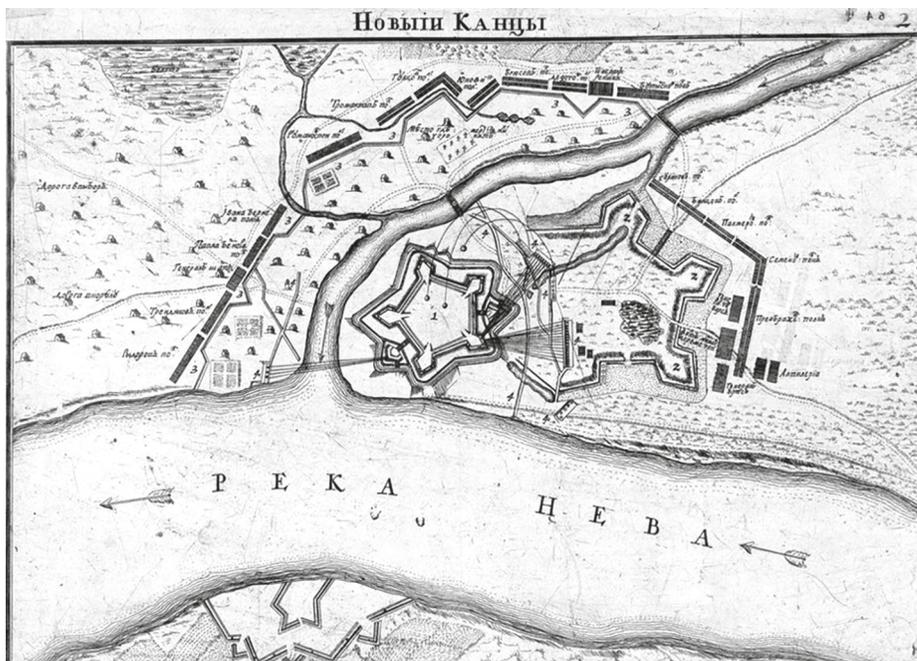
КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ, КАЛИНИНСКИЙ И ВЫБОРГСКИЙ РАЙОНЫ

Канцевская сторона

Именно так в первые годы Петербурга назывался берег Невы у устья Охты. Это название происходит от наименования крепости **Ниеншанц**. По-шведски оно звучало как **Нюэнсканс**, а русские превратили его в **Канцы**. Впрочем, в ходу было и закрепившееся впоследствии именование бывшей крепости на немецкий лад, и сокращённое именование **Шанец**. И Ниеншанц, и Нюэнсканс означали одно и то же — «невское укрепление». Пётр I, любивший названия с символическим смыслом, переименовал взятую им 1 мая 1703 г. крепость в **Шлотбург** (по-голландски или по-немецки — «замок-город»). Но, в отличие от «ключа-города» **Шлиссельбурга** (бывшего Нотебурга и Орешка), названию Шлотбурга была суждена недолгая жизнь. Убедившись в неудачности его расположения для русских военно-стратегических целей, Пётр приказал уничтожить укрепления Ниеншанца-Шлотбурга, чтобы основать новую крепость на Заячьем острове.

История этой местности очень ярко отражает все превратности судьбы Приневья на протяжении многих веков, когда за него спорили две могущественные державы — Господин Великий Новгород (затем Московское государство) и Шведское королевство. В XIII в. зона влияния Новгорода на шведском направлении

распространялась до реки Кюми в Финляндии, но шведы не оставляли попыток подчинить эти земли себе, о чем свидетельствует и Невская битва в устье Ижоры в 1240 г. В 1293 г. Торгильтс Кнутссон основал Выборгский замок, а в 1300 г. он же устроил на месте будущего Ниеншанца укрепление под названием Ландскрона. На следующий год войско великого князя Андрея Александровича, сына Александра Невского, уничтожило это укрепление. И после заключения Ореховецкого мира в 1323 г., когда граница Новгорода и Швеции была установлена по реке Сестре, приневские земли не раз становились местом вооружённых русско-шведских конфликтов.



План крепости Ниеншанц (и ее взятие) 1 марта 1703 г.

В русских переписных и обыскных книгах Водской пятины на протяжении XVI в. содержатся сведения о различных деревнях близ устья Охты, которыми владели семейства Хорошевых и Горбовых. К концу XVI в. упоминается и «государев гостиный двор» с корабельной пристанью в устье Охты, имелось там и торговое поселение — **Невское Устье**. Оно упоминается и в шведских источниках под названием **Ниен** — Невское. После Смутного времени по условиям Столбовского мира в 1617 г. Ижорская земля и восточная часть Карельского перешейка переходят во владение Швеции и становятся шведской провинцией Ингерманландия. На невыхских берегах шведы обосновались уже в 1611 г. и сразу устроили на Охтинском мысе новое укрепление — **Ниеншанц**. После заключения мира на другом берегу Охты возникает шведский город **Ниен**.

Русское государство не мирилось с потерей Приневья, и в очередной русско-шведской войне, в 1656 г., воевода Петр Потёмкин в первый раз взял Ниеншанц штурмом. Однако вернуть нехскую дельту России удалось только Петру Великому.

С Канцевской стороны связано и название **Канцевского огорода** — древесного питомника, устроенного в петровское время южнее разрушенной крепости. После устройства на Охте переведенских плотничьих слобод название Канцевской стороны постепенно выходит из употребления. На мысу, где располагался Ниеншанц, были устроены Охтенские корабельные верфи (с 1806 г. — Охтенское адмиралтейство). Их наследник, судостроительный **Петрозавод**, названный в честь Петра I в 1913 г., работал на этом месте до конца 1990-х гг.

Река Охта

Впервые **река Охта** упомянута в новгородской летописи под 1300 г., когда сообщается об основании шведами в её устье крепости **Ландскрона** — «Венец Земли». Вероятнее всего, название Охты происходит от древнефинского *ohto* — медведь. В шведских источниках она именовалась на финский лад — **Охайоки**, но чаще просто **Сварте бек** — Чёрный ручей. Начиная с петровского времени и до наших дней реку Охту часто именуют **Большой Охтой**; рекой Малой Охтой в разное время называли и Лубью, и Оккервиль. Все слова, производные от Охты, до 1956 г. писались через «е»: охтенские, охтенка и т.д. Поэтому в тексте вы увидите как старинное, так и современное правописание «охтинских» топонимов.

Река Малая Охта

Так называлась в петровскую эпоху современная река Оккервиль. А впервые она упоминается в переписной книге 1500 г. как **Лезья** («на усть Лезьи на Охте»). В XVII в. возникло шведское название **Карвила бек**, по имени деревни Карвила, находившейся в верхнем течении реки. Нынешнее название реки также происходит от Карвилы, но закрепилось оно сложным путем. На картах XIX в. эта река упоминается и как Яблоновка (по деревне Яблоновка, на месте которой проходят нынешние улицы Большая и Малая Яблоновка), и как Порховка, по стрельбищу в районе нынешней улицы Коллонтай. А вот в быту существовало и название **Акарвель** или **Окорвель**, которое в итоге и вытеснило конкурентов, закрепившись в современной форме Оккервиль. Этому способствовала усадьба Акарвель (Окорвель), находившаяся в устье реки на месте нынешней Уткиной дачи. Название усадьбы связано именно с речкой Карвила, хотя распространенная легенда приписывает её имя «шведскому полковнику Оккервилю». Название реки Оккервиль традиционно склоняется «по-мужски»: Оккервиля, Оккервилю, Оккервилем, об Оккервиле.

Река Чернавка

Эта речка владала в Охту со стороны современного Среднеохтинского проспекта, на месте Красногвардейской площади. Шведы называли её, для отличия от Охты, **Лилья Сварте бек** — Малый Чёрный ручей, финское название было **Мустайоки** (Чёрная речка). Начиная с конца XIX в., речку Чернавку постепенно

засыпали и заключали в трубу. Последний её участок, на территории Большеохтинского Георгиевского кладбища, исчез в конце 1980-х гг. На Большой Охте существовали также Чернавская улица и Чернавский переулок, они исчезли в середине 1960-х гг.

Охтенская переведенская слобода

Именным указом Петра I Сенату 19 января 1721 г. повелено «новопостроенные дома на Канцовской стороне отдать безденежно вольным плотникам, которые бывали у судовых работ, чьи боны не были и податей с них никаких, также и на помещиках их за них и за детей их не иметь». Из северных областей России к 1723 г. в Петербург в эти дома близ устья Охты были переселены плотники с семьями. Так возникла Охтенская переведенская слобода, жители которой должны были работать на Партикулярной верфи (она находилась на Фонтанке на месте современного Соляного городка). Эта верфь, существовавшая до 1784 г., предназначалась, по задумке Петра I, для обеспечения личными судами и лодками всех жителей Петербурга. Однако с момента основания слободы охтинские плотники выполняли и работы для военно-морского ведомства на Охтенских верфях. Слободами управляли смотритель от Партикулярной верфи и Охтенское правление, состоявшее из старшин и старост. Название Конторской улицы, известное с 1775 г., напоминает о находившейся на ней конторе Охтенского правления.

Позже слободу называли Охтенским селением, Охтенским предместьем или Охтенским пригородом. Уже в 1737 г. появилось деление на Большую Охту (правый берег реки) и Малую Охту (левый берег). Главная магистраль старинной Большой Охты — современный Большеохтинский проспект. Название известно с 1828 г. в форме Большой Охтенский проспект, точно так же Малоохтинский проспект с 1829 г. назывался Малым Охтенским. А вот Малоохтинская набережная, которая сливается с проспектом севернее моста Александра Невского, была проложена только в середине 2000-х гг.

Хотя никакой Средней Охты никогда не было, никого не удивляет название Среднеохтинского проспекта. С 1836 г. это был просто Средний проспект, позже именовавшийся также Задним (по отношению к Большому Охтинскому) и Задним Охтенским. В 1871 г. ему официально присвоили название Средний Охтенский проспект.

Большеохтенский мост был построен в 1911 г., но перед открытием ему было присвоено другое название — мост Императора Петра Великого. Как и в случае с Литейным мостом, официальное «торжественное» именование в честь императора не привилось, мост так и назывался Большим Охтенским или Охтенским, а с 1930-х гг. за ним закрепилось наименование Большеохтенский (с 1956 г. — Большеохтинский). После реконструкции моста в конце 1990-х гг. на нём была восстановлена надпись «мост Императора Петра Великого», однако это название не стало официальным. Малоохтинский мост, построенный в 1984 г., находится в самом устье Охты.

Малоохтинский парк был разбит в 1960 г. на месте дореволюционного Дмитровского сада «для трезвенных гуляний» восточнее Новочеркасского проспекта.

Река Луппа

Первоначальное русское название этой реки, указанное в новгородской переписной книге 1500 г., — **Лубна**. Позднее возобладал ижорско-финский вариант названия **Луппа**, который употреблялся и в петровское время. Возможно, оно происходит от ижорского слова «лупью» — замусоренная деревом река. В первые петербургские годы эту реку, наряду с Оккервилем, называли и Малой Охтой. С XIX в. наравне с финским употребляется современное русское название реки Лубья, в конце XX в. оно было утверждено в качестве основного.

Слобода Охтенского порохового завода

Пороховой завод на Охте был основан в 1715 г. указом Петра I как «Пороховая мельница» при впадении реки Луппы (Лубы) в Охту. Плотина пороховой мельницы была построена там же, где находится и сейчас — в створе современной улицы Коммуны. Тогда же была устроена и слобода при заводе. Первоначально она находилась рядом с деревянной церковью св. Илии, существовавшей с 1720 г. (современный храм построен в 1785 г., перестроен в начале 1800-х гг.) Впоследствии слобода расширилась и стала включать территорию современных 1–6-й Жерновских улиц, которые с конца XIX в. были просто номерными линиями. В 1956 г. им присвоили названия по речке **Жерновке**, впадавшей в Охту севернее Объездного шоссе. Жерновка была засыпана в 1970-е гг. вместе с ещё одной исторической речкой Малиновкой, известной с начала XVIII в. Пруды в современном парке Малиновка — остатки её русла, на Большой Охте сохраняется название Ново-Малиновской дороги, а до 1965 г. на месте Якорной улицы проходила и Старо-Малиновская дорога. В устьях одноименных речек на Охте с XVIII в. существовали деревни Жерновка и Малиновка.

Во второй половине XVIII в. заводская слобода вместе с заводской территорией стала называться Пороховые Заводы, затем название сократилось до современного вида — Пороховые. После начала масштабной жилой застройки в 1970-е гг. некоторую путаницу внесло широко распространившееся «строительное» название нового микрорайона Ржевка-Пороховые, включившего часть исторических Пороховых, но не имеющего никакого отношения к исторической Ржевке.

В 1857 г. была проложена прямая магистраль, связавшая Охтенскую дорогу (Пискаревский проспект) с Колтушским шоссе (улица Коммуны). С 1868 г. она именовалась Пороховским шоссе, с 1922 г. — шоссе Революции. На Большой Охте уже с 1828 г. существовала Пороховская улица, которая тоже вела в направлении Пороховых. Изначально она проходила от Невы до современного Среднеохтинского проспекта, а в XX в. постепенно продлевалась на восток. В 1933 г. улица стала Большой Пороховской. Существовала и Малая Пороховская улица; она отходила от неё на север между современными д. 8 и д. 10. Ещё одно название, напрямую связанное с пороховым делом, — Капсюльное шоссе, оно существует на Ржевке с 1912 г.

Казачья слобода

Слобода находилась на берегу Невы между современными Феодосийской улицей и улицей Ватутина. Конные иррегулярные части донских и запорожских

казаков были размещены здесь сразу после взятия Ниеншанца, для защиты строящегося Петербурга на Выборгском направлении.

Выборгская сторона

В первые годы существования Петербурга для обозначения неевского правобережья после крутого поворота за Охтой использовались два названия — **Финская сторона** или **Карельская сторона**, в противоположность находившейся на другом берегу Невы Ингерманландской или Ижорской стороне. После взятия Выборга в 1710 г. в обиходе закрепляется привычная нам Выборгская сторона. Дорога на Выборг из Ниена, или **Выборгский тракт**, существовала до основания Петербурга. С 1742 г. устанавливается название Выборгская дорога, с началом у Сампсониевского храма. С 1750-х гг. часть дороги в пределах городской черты вошла в состав Самсоньевской Перспективой улицы, с 1820 г. известной как Большой Сампсониевский проспект. С 1840-х гг. за оставшейся дорогой закрепляется название Выборгское шоссе, а в 1918 г. в пределах города его переименовывают в проспект Энгельса. Когда городская черта отодвинулась за Поклонную гору, проспект Энгельса ушёл восточнее, а Выборгское шоссе от развилки своё название сохранило.

По правому берегу Большой Невки проходит Выборгская набережная. С середины XVIII в. это название относилось ко всему участку берега между современными Сампсониевским и Ушаковским мостами. В 1887 г. набережную официально разделили на три: Сампсониевскую (ныне часть Пироговской), собственно Выборгскую и Строгановскую (ныне Ушаковская). С 1882 г. есть на Выборгской стороне и Выборгская улица. Южнее её располагается Выборгский сад, разбитый в 1934 г.

«Сампсониевские» названия

В 1704–1705 гг. Карельская сторона ещё становилась местом боевых столкновений со шведскими частями, пытавшимися атаковать Санкт-Петербург с Выборгского направления. После взятия Выборга в 1710 г. такая опасность миновала, и началось активное освоение этого берега. В 1710 г. при Выборгском тракте была освящена первая церковь св. Сампсония, на месте которой в конце 1720-х гг. возвели нынешний Сампсониевский собор. Небесный покровитель храма был выбран не случайно — именно в день св. Сампсония русская армия (8 июня (8 июля) 1709 г. одержала переломную в Северной войне победу под Полтавой.

При храме были устроены два кладбища: православное и иноверческое. Здесь были похоронены многие видные архитекторы, создававшие петровский Петербург: Трезини, Леблон, Шлютер, Маттарнови. Сампсониевское кладбище просуществовало до конца XVIII в., когда были ликвидированы все кладбища в границах тогдашней городской черты, и все захоронения исчезли.

В 1920-е гг. на месте бывшего кладбища был разбит сад, в 1933 г. получивший название сад Карла Маркса (в 1995 г. он стал Сампсониевским). Имя основоположника марксизма появилось на Выборгской стороне ещё в 1918 г., когда ее главная магистраль, Большой Сампсониевский проспект, была переименована в проспект Карла Маркса. Малый Сампсониевский

проспект, в створ которого раньше выходил Гренадерский мост, в 1923 г. стал улицей Братства. Историческое название обоих проспектов вернулось в 1991 г.

Сампсониевский наплавной мост появился на своем нынешнем месте в конце XVIII в., а до того он размещался на месте современного Гренадерского и вёл с Петербургской стороны к Сампсониевскому храму и кладбищу. Первый постоянный Сампсониевский мост был построен в 1847 г., в 1923–1991 гг. он назывался мостом Свободы. Сампсониевская набережная, выделенная из Выборгской в 1887 г. (от Сампсониевского моста до Гренадерского моста), в 1923 г. стала набережной Фокина, в честь комсомольского вожака Выборгской стороны. С 1989 г. на неё распространили название Пироговской набережной.

Синявина слобода

Эта слобода тянулась по берегу Большой Невки примерно от современного Гренадерского моста до современного Кантемировского. Название она получила по фамилии Фёдора Синявина (Сенявина), чей брат Ульянов Синявин с 1706 г. почти бессменно заведовал Канцелярией городских дел, то есть «главным строительным управлением» Петербурга. В слободе квартировал строительный батальон Канцелярии, которым и командовал Фёдор Синявин. Об этом батальоне напоминало название Батальонного переуллка, закрепившееся в XIX в. В 1979 г. он был переименован в улицу Фокина.

«Госпитальные» названия Выборгской стороны

Огромный военный госпиталь, который начали строить в 1715 г., был самым масштабным сооружением петровских времён на Выборгской стороне. Он занимал всю нынешнюю территорию Военно-медицинской академии. С ним были связаны возникшие в начале XIX в. названия 1-й, 2-й и 3-й Госпитальных улиц, проложенных в слободке госпитальных служителей. В 1858 г. для устранения одинаковых названий они были переименованы в Саратовскую, Астраханскую и Оренбургскую улицы, так как на Выборгской стороне, кроме «финляндской» уличной тематики, тогда использовались названия городов Поволжья и Урала.

«Производственные» названия Выборгской стороны

В петровское время Выборгская сторона стала центром развития петербургской «пищевой промышленности». Название Сахарного переуллка, известное с 1798 г., напоминает о первом в России сахарном заводе, устроенном здесь в 1718–1720 гг. Сахарное производство на этом месте сохранялось до 1918 г. А восточнее госпиталя в 1719 г. было отведено место под «компанейство», как тогда называлось производство пива. О нем напоминали Компанейская и Бочарная улицы, чьи названия закрепились в XVIII в. В 1858 г. Компанейская улица стала Нижегородской, а Бочарная — Симбирской, по волжским городам. В 1927 г. Симбирская улица была переименована в улицу Комсомола, а в 1949 г. Нижегородскую улицу переименовали в улицу Академика Лебедева, в честь выдающегося химика.

Парголово́ская мыза

Местность **Паркола** с несколькими одноимёнными деревнями упоминается в новгородской переписной книге 1500 г. Там же упомянуты и два «озерка», Паркола и **Каблагальское**. В точности установить их местоположение трудно. С одной стороны, на шведских картах XVII в. названием **Каблас-ярви** помечено нынешнее Нижнее Большое Суздальское озеро, а рядом с ним, южнее мызы Паркала-хоф, значится селение **Кабилуя**. Тогда озерко Паркола могло быть современным Финским озером. С другой стороны, историческая деревня Кабало́ва в XIX в. находилась в самой верхней, северной части современного Парголо́ва, а Нижнее озеро называлось и Парголо́вским.

С XIX в. установилось разделение на 1-е Парголово (от Шуваловского кладбища до дороги на Каменку), 2-е Парголово (от дороги на Каменку до Парголово́ской горы) и 3-е Парголово (на горе). В 1860-е гг. на восточной стороне Выборгского шоссе от Поклонной горы была основана Ново-Парголо́вская немецкая колония, существовавшая до 1941 г.

В Петербурге с 1871 г. есть Парголо́вская улица на Выборгской стороне, а также Парголо́вский переулочек в Коломягах. Историческая Парголо́вская дорога, смыкавшаяся с Выборгским шоссе у Поклонной горы, в 1887 г. стала Старопарголо́вским проспектом, а в 1964 г. — проспектом Тореза, в честь лидера французских коммунистов Мориса Тореза.

Новосёлки

В новгородской переписной книге 1500 г. в этой местности числятся деревни **Гувясалка** и **Гювясалка**. Таким образом русские восприняли карельское название **Хювяселья**. «Селья» означает гряду возвышенностей, а все вместе приблизительно можно перевести как «хорошие горки». В XVIII в. закрепилось созвучное русское название Новосёлки.

Современная Новосельковская улица в Коломягах — это часть старинной дороги в Новосёлки. В 2007 г. главная улица Новосёлок в результате неточного перевода древнего названия получила имя улицы Добрая Горка.

Мыза Осиновая Роща

В новгородской переписной книге 1500 г. указана деревня **Хабаканка**. Так русские записали карельское название Хаапакангас. «Хаапа» означает «осина», а «кангас» — сухое (иногда возвышенное) место с редколесьем. Уже в 1710 г. возникло переводное русское название мызы — **Осиновая Роща**. Пётр I пожаловал ее генерал-адмиралу Ф.М. Апраксину. От названия мызы происходит наименование Осинорощинского озера.

Земляная крепость, сохранившаяся в Осиновой Роще до наших времён, была сооружена в период третьей русско-шведской войны 1788-1790 гг. и называется Осине́вский редут. Когда вокруг нее недавно был распланирован новый квартал, три улицы в нем в 2012 г. получили имена петровских военачальников и офицеров. Апраксинская улица названа в честь владельца мызы, Голицынская улица — в честь М.М. Голицына, прославившегося во многих сражениях со шведами, а Бухвостовская улица — в честь С.Л. Бухвостова. Его принято называть «первым русским солдатом», так как Сергей Бухвостов первым записался в 1683 г. в «потешное войско» Петра. Он также участвовал почти во всех сражениях Северной войны.

«Петровские» названия на Пискаре́вке

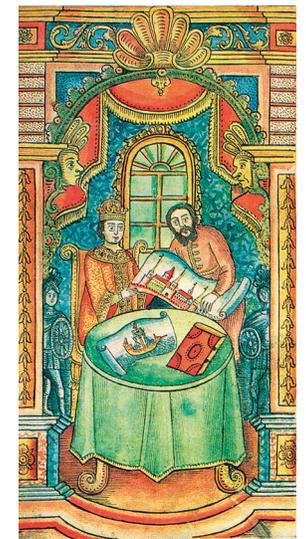
На Пискаре́вке нет топонимов петровского времени, но есть много названий, присвоенных в честь сподвижников Петра I. Так получилось потому, что в 1903 г., во время празднования 200-летия Петербурга, было решено давать имена деятелей петровской эпохи новым улицам в этом районе. Такого рода названия появлялись здесь до середины 1910-х гг., в последнее время эта традиция возобновилась. Осевая магистраль, именовавшаяся ранее Охтенской дорогой, получила название проспект Императора Петра Великого. Новая больница, размещившаяся в конце проспекта в 1903 г., также была названа в честь Петра Великого. В 1918–1994 гг. эта больница носила имя великого русского биолога и патолога И.И. Мечникова. «Императорский» проспект в 1924 г. был переименован в проспект Ленина, а в январе 1944 г., одновременно с возвращением 20 исторических названий в центре Ленинграда, проспект Ленина стал Пискаре́вским проспектом.

Другие мемориальные «петровские» названия начала XX в. присваивались в традиционной для петербургской топонимии форме прилагательного. Екатерининский проспект получил имя супруги царя, ставшей после его смерти императрицей Екатериной I. Меншиковский проспект был назван в честь ближайшего друга и сподвижника, светлейшего князя А.Д. Меншикова. Брюсовская улица получила название в честь братьев Якова и Романа Брюсов, Зотовский проспект — в честь воспитателя Петра Н.М. Зотова, Бестужевская улица — в честь А.П. Бестужева-Рюмина, исполнявшего при Петре дипломатическую службу в Европе. В 1960-х гг. по улице получил название и Бестужевский сад. С именем вице-канцлера П.П. Шафирово связано название Шафировского проспекта, а от него уже происходят имена Шафировского и Ново-Шафировского путепроводов. Куракина улица, выходящая к больнице Петра Великого, была названа в честь другого петровского дипломата — Б.И. Куракина.

Не все такие названия сохранились на своём первоначальном месте. В 2008 г. было восстановлено название Репнинской улицы в честь генерал-фельдмаршала Аникиты Ивановича Репнина. Головкинская улица (в честь канцлера Г.И. Головкина) появилась в 2009 г. у Женауном месте. Не уцелели Нарышкинская улица, названная в честь К.А. Нарышкина, и Салтыковская улица, получившая имя в честь кораблестроителя Ф.С. Салтыкова. Новое название в честь петровского сподвижника, видного инженера и механика А.К. Нартова было



Л. Токке
Портрет графа
А.П. Бестужева-Рюмина



Никита Зотов обучает Петра I
Лубок

присвоено в 2017 г. Нартовской улице. Она проходит между Меншиковским проспектом и Пискаревским проспектом.

приморский и курортный районы

Чёрная речка

Название Чёрной речки, вошедшей в русскую историю как место смертельной дуэли А.С. Пушкина, встречается на планах с 1714 г., это обычное именование многих малых рек и речек в окрестностях Петербурга из-за их тёмной, «торфяной» воды. До основания города река носила ижорские имена: **Койвуоя** («березовый ручей»), а также **Вихойоки** или **Вихонья**. Последние названия отразились в русском именовании деревни «на Вигоре близко моря», которая упомянута в новгородской переписной книге 1500 г.

По Чёрной речке именовались две Чернореченские улицы. Одна из них в 1860 г. вошла в состав Строгановской улицы, по фамилии графского рода Строгановых (Строгоновых), владевших участком на месте нынешнего Строгановского парка. В 1954 г. Строгановскую улицу переименовали в улицу Академика Крылова, в честь выдающегося математика и кораблестроителя. Другая Чернореченская улица с 1870 г. проходила между Торжковской улицей и Ланским шоссе недалеко от берега речки. Ее название вышло из употребления в 1970-е гг.

В створе Торжковской улицы через Чёрную речку перекинут Чернореченский мост. Мост на этом месте существует с первой половины XIX в. До 1849 г. он именовался Комендантским, по Комендантской даче на левом берегу речки.

Дача Головина



Портрет графа Федора Алексеевича Головина
1706

Грав. Ш. Петер
Портрет графа
Федора Алексеевича Головина
1706

Граф Ф.А. Головин, первый российский канцлер, получил от Петра I во владение огромную территорию, включавшую и земли нынешнего Лесного. Нынешний Головинский сад у д. 63 по Выборгской набережной — это остатки разбитого в 1770-е гг. усадебного парка графов Головиных.

В 1867 г. проходившая недалеко от бывшей усадьбы параллельно Чёрной речке Никольская улица стала Головинской. Предыдущее название было связано с тем, что между улицей и Чёрной речкой раньше находилась деревня Никольская, принадлежавшая Головиным. На её месте до XVIII в. была финская деревня **Торка**. В 1954 г. Головинская улица была переименована в Лисичанскую, по городу Луганской области. Переулок, проходящий позади Головинского сада, в 1871 г. также получил название Головинский. В 1922 г. он был переименован в Красногвардейский. А вот Головинский мост в устье Чёрной речки сохранил своё имя, известное с 1836 г.

Мыза Каменный Нос

Так называлась обширная территория между Чёрной речкой, Большой Невкой и рекой **Каменкой**, пожалованная Петром I видному дипломату А.И. Остерману. Усадебный дом Каменного Носа находился на берегу Большой Невки против Мишина (Елагина) острова на месте финской деревни **Кивиненя**. Русское название — буквальный перевод финского; известно, что и по-русски, и по-фински понятие «нос» используется в значении «мыс».

Уже в переписной книге 1500 г. в этих местах были указаны две деревни **Каменка**. Одна из них, «Каменка на речке на Каменке», находилась примерно в районе бывшей немецкой колонии Большая Каменка, в конце современной дороги в Каменку. Другая, «Каменка в Лахте близко моря», может как раз соответствовать деревне Кивиненя. **Река Каменка** имеет аналогичное ижорско-финское название **Кивийоки**, которое, видимо, и было переведено новгородскими поселенцами. Каменкой, по речке и посёлку, называется обширный район нового строительства, в котором проходят Нижне-Каменская и Верхне-Каменская улицы.

Лахта

Селение **Лахта** с одноимённой волостью упоминается ещё в переписной книге 1500 г., его название происходит от финского слова «лахти» — «залив». Современный Лахтинский разлив соединен с морем узкой протокой, но когда-то он был полноценным заливом. Лахта вошла в городскую черту в 1963 г. Главная улица бывшего посёлка носит название Лахтинский проспект. Есть ещё Лахтинская улица на Петроградской стороне, получившая название в 1887 г. по «географическому» принципу — тогда улицам Петербургской части присваивали названия по городам и сёлам Санкт-Петербургской губернии. В Лахте проходит **Петровская аллея**. Её название в честь Петра I присвоено в 2002 г. Оно связано с местонахождением Гром-камня, найденного для постаментов Медного всадника.

Конная

Эта деревня, расположенная к северу от Лахты, была известна с XVII в. под названием **Кондо**. Скорее всего, оно произошло от карельского и финского «конту» — двор, земельный надел, но не исключено и происхождение от карельского «конди» — медведь. Уже в петровское время в русском обиходе появляется созвучное название **Конная**, которое впоследствии превратилось в Конную Лахту. От неё происходят названия Коннолахтинского проспекта и Коннолахтинской дороги, а также трёх номерных улиц — 1-я, 2-я и 3-я Конная Лахта.

В Конной Лахте имеется небольшой пруд, возникший, по преданию, на том месте, где находился будущий постамент Медного всадника — Гром-камень. Пруд так и называется Гром-Камень, или **Петровский**.

Ближние Дубки

На территории современного Северо-Приморского лесопарка, восточнее Полян, в 1721–1723 гг. была устроена усадьба Петра I с несохранившимся путевым дворцом, известная как **Ближние Дубки** (Дальние Дубки находились

у Сестрорецких заводов). В ней Пётр останавливался при поездках на Сестрорецкий завод. На картах XVIII–XIX вв. это место подписывалось как сад Дубовской, сейчас в лесопарке можно найти лишь смутные очертания его планировки.

Варяперя

Эта деревня находилась на месте современного района Поляны в поселке Лисий Нос. Её название встречается ещё в переписной книге 1500 г. — «деревня Варяперя на море в Корине ж».

С XIX в. деревня называется Верперова, параллельно возникает современное название Поляны. На карте 1860 г. она подписана как Верпелева (Дубки), что могло быть связано с находящимися восточнее Ближними Дубками. Затем топоним в форме Верпелево вместе с Дубками перешёл на территорию современных Морских Дубков, и на месте старинной деревни осталось только название Поляны.

От имени деревни Варяперя произошло название **острова Верперлуда**, находящегося в Финском заливе рядом с берегом. «Луда» по-карельски — небольшой каменистый остров, лишённый растительности, или каменистая длинная мель.

Лисий Нос

С петровских времён и до 1920-х гг. название **Лисий Нос** распространялось только на современную Горскую и Каупилово. Оно восходит к упомянутому в новгородской переписной книге 1500 г. «селу Лисичьему в Корине Носу». Название **Корин Нос**, вероятно, происходило от финского **Кариненя** («рифовый нос», то есть мыс), но так именовалась и вся окрестная местность, потому что к Корину в 1500 г. относилась и деревня Варяперя. На шведских картах XVII в. на месте Горской встречаются названия **Корраненя**, **Равомяки** (**Ревонмяки**) — «лисыя гора» — и **Равоненя** (**Ревоненя**) — «лисий нос». Таким образом, Корин Нос превратился в Лисий Нос.

Из группы небольших поселений, объединяемых с начала XVIII в. названием Лисий Нос, к территории современного поселка Лисий Нос относилась только финская деревня, в которой со шведских времён находилась придорожная корчма. На картах название деревни по-русски указывалось в различных вариантах: Калпилово, Колпала, Кайполова, Каупилова. Вероятно, все они представляли собой искажение финского наименования **Каупила** («селение у торгового места»). В середине XIX в. русское название закрепилось в современной форме Каупилово.

Река Сестра

Первоначальное русское название река **Сестрея** впервые появляется в 1323 г. в тексте Ореховецкого договора, установившего по этой реке начальный участок границы между Швецией и Новгородом на Карельском перешейке. Вероятнее всего, это искажение имени **Сиехтароя** — «смородинный ручей» на одном из диалектов карельских племен, населявших перешеек. Финны первоначально называли реку **Сиестарйоки**, а шведы — **Сюстербек**, буквально «сестрин ручей», переосмысливая русское название.

Современное русское название **река Сестра** устанавливается к началу XVIII в. В петровское время употреблялся и шведский вариант Сюстербек или **Систербек**. К этому времени преобладающим названием в финском обиходе становится **Раяйоки** — «граничная река». Её историческое русло включало в себя современную реку Малую Сестру. В 1617 г. Карельский перешеек полностью вошел в состав Шведского королевства, а по итогам Северной войны, отодвинутой границе за Выборг, целиком оказался в Российской империи. Однако река Сестра всё это время продолжала служить границей между шведскими провинциями Карелией и Ингерманландией, затем между Выборгской и Санкт-Петербургской провинциями Санкт-Петербургской губернии, а с 1744 г. — между Выборгской и Санкт-Петербургской губерниями. Когда в 1811 г. было образовано автономное Великое княжество Финляндское, включившее в себя и Выборгскую губернию, граница вновь стала «осязаемой» из-за особого таможенного режима Финляндии.

В 1723 г. в результате сооружения плотины Сестрорецкого завода было создано озеро-водохранилище **Сестрорецкий Разлив**, куда стала впадать и **река Чёрная**, до этого впадавшая в Сестру. После этого река Сестра распалась на две — выше и ниже озера. Нижняя часть поначалу не имела отдельного названия, только за участком на территории завода закрепилось имя **Заводской канал**. С 1860-х гг. на участке реки ниже Сестрорецкого завода начинает бытовать название Сестра Заводская, а в 1920-е гг. появляется и современное имя — река Малая Сестра, постепенно распространившееся на всё течение реки — от плотины до Финского залива.

Сестрорецкие металлические заводы

Возможно, именно на месте современного Сестрорецка располагалась деревня **Керино на море**, упомянутая в переписной книге 1500 г. На шведской карте XVII в. здесь обозначено селение **Кероканна**. При шведах в этих местах находилось торговое поселение или ярмарка. Впрочем, «ярмарка в Сюстербеке» (по шведскому названию реки Сестры) могла происходить не обязательно в устье реки, а в другом месте — например, в районе деревни Майнила, где Сестру пересекала дорога на Выборг (современное Верхне-Выборгское шоссе). Именно там 8 (19) июля 1703 г. русские войска под командованием Петра I разбили отряд шведского генерала Крониорта.

Русское освоение этой местности началось в 1714 г. В 1719–1724 гг. был построен дворец Петра I с усадьбой в **Дальних Дубках**, устроена плотина с водохранилищем и состоявший из 20 мастерских оружейный завод. Он был открыт в 1724 г. под названием «Сестрорецкие металлические заводы» и передан в ведение Адмиралтейства. На планах начала XVIII в. местность именуется **Заводы на Сестре-реке**, на более поздних планах — Сестрорецкие заводы или Сестрорецкий завод. До начала XIX в. употреблялось и шведское название в форме **Систербек** либо **Систербекский** завод. К середине XIX в. название поселения при заводе закрепляется в современной форме — Сестрорецк. Финское население именovalo его по финским названиям реки Сестры: Сиестарйоки или Раяйоки.

Из Белоострова в Сестрорецк ведёт Сестрорецкое шоссе, которое сейчас заканчивается пешеходным мостом через реку Сестру. До прокладки Приморского

шоссе в 1950-х гг. это была основная дорога, по которой из Сестрорецка ездили на Карельский перешеек и дальше в Выборг.

Дорогой из Систербек или дорогой в Сестрорецкий завод в первой половине XIX в. именовалось часть современного Приморского проспекта от Ушаковского моста до Планерной улицы, а также начальный участок Приморского шоссе. В 1962 г. в Новой Деревне появилась Сестрорецкая улица.

Дальние Дубки

Здесь, на мысу, по приказу Петра I была высажена дубовая роща (современный парк Дубки), и построена усадьба с дворцом Петра, не сохранившаяся до наших дней. В петровское время она называлась **Дальние Дубки** (Ближние Дубки располагались восточнее современного Лисьего Носа). Мыс тоже стал именоваться **Дубовским**. Для защиты Дубовского мыса по приказу Петра был насыпан **Петровский вал**. Он начинается от Водосливного канала, доходит до того места, где кончается Большой Литейный переулок, резко поворачивает на запад, затем на север, пересекает Дубковское шоссе и уходит к Финскому заливу.

В парк Дубки ведёт Дубковское шоссе, от шоссе до Лиственной улицы идёт Дубковский переулок.

Угольный островок

Это название связано с тем, что в петровское время и позже здесь выжигали древесный уголь для Сестрорецкого завода. В конце XIX в. засыпали протоку, вдоль которой шла Угольная набережная, островка не стало, но название его сохранилось. Имя самой Угольной набережной, как и Угольной улицы, появилось в 1870-е гг. Красноармейскую и Угольную улицы соединяет Угольный переулок.

Дорога на Выборг

Она проходила по трассе современной сестрорецкой улицы Володарского, в течение XVIII в. за этим проездом закрепилось название Выборгская улица. Улица была переименована в 1920-е гг. в честь видного деятеля партии большевиков, пропагандиста В. Володарского.

Офицерская улица

Офицерская улица отходила от Выборгской улицы под острым углом и шла до Сестрорецкого разлива. Здесь жили офицеры, направленные Петром I для закладки Сестрорецких заводов.

В 1870-е гг. улица стала Крещенской — вероятно, потому, что она началась от несохранившейся церкви свв. Петра и Павла, откуда на праздник Крещения верующие шли крестным ходом к вырубленной во льду озера купели — «Иордани». В 1919 г. Крещенскую улицу переименовали в улицу Карла Либкнехта, в честь немецкого коммуниста, а в 1972 г. название упразднили, так как большая часть улицы вошла в застройку новых кварталов. В 2016 г. на оставшемся начальном участке было восстановлено предыдущее название — Крещенская улица.

Петровская улица и Петровская набережная

Петровская набережная получила название в 1960-е гг., унаследовав его от **Петровской улицы**. Эта улица отходила на восток от улицы Новая Слобода между д. 9 и д. 11, поворачивала на юг и шла до берега Сестрорецкого разлива. Название Петровской улицы появилось в XIX в., скорее всего, в память Петра I, и существовало до 1970-х гг.

Сквер Петра Великого

Сквер на площади Свободы в Сестрорецке получил имя Петра Великого 3 октября 2014 г. В нём установлен бюст Петра I.

Таркова коса

Так в начале XVIII в. на русских картах обозначался мыс, позднее известный как Тарховская Коса или Таркала. В последние годы XIX в., после постройки Сестрорецкой ж.д., здесь возник дачный посёлок Тарховка с одноимённой железнодорожной платформой. Среди финского населения этих мест бытовало название **Сеппялянкюля** — «деревня кузнеца». По имени посёлка получили названия Тарховские улицы, Тарховский переулок и Тарховский проспект.

Белый Остров

Изначально местность под названием Белоостров находилась совсем не там, где нынешний посёлок, а шестью километрами севернее, на том месте, где ныне расположены садоводства на территории Ленинградской области. Эта местность, населённая карелами, впервые упоминается в переписной книге 1500 г. под названием **Валкасарь**, **Валгасарь** или **Волкосарь** (по-карельски валгисари — «белый остров»). Название, вероятно, связано с тем, что селение располагалось на возвышенности среди лесов и болот. В XVII в. деревня заселяется финнами и называется на финский лад — **Валкеасаари**. Здесь находился центр пасторского прихода, давший названия Пасторскому озеру (**Пасторин-ярви**) и Пасторскому ручью (**Пасторин-йоки**). После 1703 г. появляется русский вариант **Валки-сари**, а позже и перевод — **Белый Остров**, **Бел-остров**, а со второй половины XIX в. — Белоостров.

В феврале 1870 г. на вновь проложенной железнодорожной линии Санкт-Петербург — Риихимяки, соединившей столицу с Великим княжеством Финляндским, открылась станция Белоостров. С 1897 г. вокруг неё вырастает дачный посёлок, заселяемый преимущественно жителями Петербурга. Поначалу его называют Новый Белоостров (по-фински — Ууси Валкеасаари). Но очень быстро он становится просто Белоостровом, а «настоящий» Белоостров — Старым Белоостровом или, по-фински, Ванха Валкеасаари. На официальных картах до 1917 г. указывались два Белоострова, причём «старый» числился как деревня, а «новый» — как посёлок.

В ходе Великой Отечественной войны оба населённых пункта были почти целиком разрушены. Старый Белоостров так и не возродился полностью, его территория была отдана под садоводства, а посёлок Белоостров при железнодорожной станции отстроили заново. В Белоострове есть Белоостровская улица, а шоссе, ведущее в Белоостров из Песочного, в 1987 г. получило название Белоостровское.

Белоостровская улица есть и в Приморском районе Петербурга. С 1849 г. по 1954 г. она называлась Языковым переулком, по фамилии землевладельца.

Куоккала

Впервые это название встречается XVI в. на месте нынешнего посёлка Солнечное, когда эта территория была частью шведской Карелии. На протяжении всего XVIII в. рядом с Куоккалой на картах отмечались **Срединские Таборы**. В петровское время таборами назывались лагеря иррегулярных войск, например, казаков или татар на царской службе, или временные лагеря «рабочих людей». Западнее, на месте нынешнего поселка Репино, находились **Российские** или **Московские Таборы**.

В западной части современного посёлка Солнечное с конца XVIII в. существовала деревня Курносоро, именованная так по фамилии первого русского землевладельца. К середине XIX в., после вхождения в состав автономного Великого княжества Финляндского, для всей территории нынешнего Солнечного закрепилось финское название в форме Куоккала, при этом на западной его части вплоть до 1918 г. продолжало бытовать наименование Курносоро (в финском варианте — Курнойнен).

Первое наименование на территории современного посёлка Репино — **Афанасьевская корчма** или **Афонасий кабак** — зафиксировано в XVIII в. Так именовался (очевидно, по имени или фамилии хозяина) кабак у перекрестка нынешних Приморского шоссе и 1-й Новой улицы. Русское название прибрежной центральной части нынешнего Репина Афонасоро (в финском варианте — Афанаси или Ванасси) официально употреблялось до 1918 г., но открытой в 1889 г. станции Финляндской железной дороги было присвоено ближайшее финское название населенного пункта — Куоккала.

После открытия станции Куоккала её название быстро распространилось и на пристанционный дачный посёлок (современное Репино). А «историческая» часть Куоккалы стала называться Перя-Куоккала, то есть «дальняя Куоккала». В 1904 г. там тоже открылась железнодорожная станция, получившая название Оллила по имени финляндского предпринимателя Олафа (Олли) Ульберга, на средства которого она была построена. Вокруг станции появился дачный посёлок с тем же названием Оллила, которое распространилось почти на всё современное Солнечное, хотя русское население продолжало употреблять для его западной части и привычное название Курносоро. «Репинская» Куоккала при этом также называлась Лянси-Куоккала — «западная Куоккала».

В 1918–1940 гг. Куоккала находилась на территории независимой Финляндии. В 1948 г. Куоккалу официально разделили на два посёлка — Солнечное и Репино. Имя Репино было дано в честь знаменитого художника И.Е. Репина, проживавшего в посёлке в своей усадьбе «Пенаты».

В 2016 г. двум новым улицам в Репине присвоили названия Куоккальская и Афанасовская. А в Солнечном с 2012 г. есть Курносорова улица.

Терийоки

Первое письменное упоминание поселения **Терийоки** встречается в указе 1548 г. шведского короля Густава Вазы. Первоначально так называлась речка,

впадавшая в Финский залив. Название, вероятно, раньше звучало как **Тервайоки**, то есть «смоляная речка», и могло быть связано с тем, что в устье реки располагались смолокурни, где рыбаки смолили лодки. Хотя, возможно, такое имя происходило и от тёмного цвета воды в реке.

В 1918–1940 гг. посёлок Терийоки находился на территории независимой Финляндии. С 1940 г. официальной становится форма названия Териоки. В 1948 г. Териоки был переименован в Зеленогорск. Речка Терийоки в том же году получила название Жемчужина, вскоре превратившееся в Жемчужную. Сейчас ее чаще называют Жемчужным ручьем.

Пухтула

Название этой деревни впервые упоминается в XVI в. Оно происходит, вероятно, от имени финского поселенца. От имени деревни произошло название соседней возвышенности **Пухтуланмяки**, по-русски ее называли **Пухтолова гора** или **Пухтула гора**. В 1949 г. посёлок Пухтула был переименован в Решетниково в честь воина Красной Армии М.В. Решетникова, похороненного в братской могиле в соседнем посёлке Рошино (бывшая Райвола).

Из Териок в Пухтулу вела дорога, обозначавшаяся на финских картах как Ванха Пухтулантие, то есть Старая Пухтоловская дорога. В 2008 г. этот проезд получил официальное название Пухтоловская дорога.

Тюрисея

Имя деревни **Тюрисея** существовало уже в XVI в. и происходит от фамилии землевладельца. К началу XX в. устоялся русский вариант названия Тюрисево. В советской картографии 1920–30-х гг. название воспроизводилось в соответствии с финским — Тюрисея. В 1948 г. посёлок переименовали в Ушково, в честь Героя Советского Союза Д.К. Ушкова, погибшего в 1944 г. в центре Карельского перешейка на Мустоловских высотах.

Чёрная речка (Ваммельйоки)

Чёрная речка, образованная слиянием Гладышевки и Рошинки, ранее носила финское название **Ваммельйоки**, известное с XVI в. До 1950 г. она включала современную речку Гладышевку. С XVI в. в устье реки существовала и деревня **Ваммелсуу** («суу» и означает «устье»). С начала русского освоения местности в XVIII в. вошло в употребление название **Чёрная речка**, чрезвычайно популярное в Петербурге и окрестностях и характерное для рек с тёмной водой. На русских дореволюционных картах название деревни обозначалось как Ваммелсуу. Однако когда в начале XX в. здесь началась активная дачная застройка, название Чёрная Речка перешло и на дачную местность. После вхождения этой территории в 1940 г. в состав СССР посёлок назывался Ваммелсуу, а в 1948 г. он был переименован в Серово — в честь Героя Советского Союза В.Г. Серова, военного лётчика, погибшего в воздушном бою в ходе Выборгской наступательной операции летом 1944 г. после тарана финского самолета и похороненного в Зеленогорске. Реку Ваммельйоки в 1950 г. переименовали в Гладышевку, однако на участке ниже впадения в нее реки Рошинки сохранилось старинное русское название — Чёрная речка.

Линдула (Линтуланъйоки)

Старинное финское название реки Рощинки — **Линтуланъйоки** — связано с тем, что река начиналась у селения Линтула («птичье», с 1949 г. — посёлок Огоньки в Ленинградской области). Русские с начала XVIII в. именовали речку **Линдула**, **Линдулова** или **Линдулайоки**. С появлением в середине XIX в. искусственного озера в посёлке Райвола участок реки ниже озера стали называть Райволанъйоки. После переименования в 1948 г. Райволы в Рощино реку в 1950 г. назвали Рощинкой.

Возле речки Рощинки на территории Ленинградской области находится Линдуловская лиственничная роща, высаженная в 1738 г. «лесным знателем» Фокелем. По преданию, именно это место выбрал для разведения корабельного леса ещё Пётр I. В рощу, имеющую статус заказника, от Средневыборгского шоссе ведёт дорога, получившая в 2002 г. официальное название Линдуловская дорога.

Метсякюля, Лаутаранта и Инойоки

Финская деревня **Метсякюля**, что в переводе означает «лесная деревня», существовала уже в XVII в. В 1948 г. посёлок Метсякюля был переименован в Молодёжное.

С XVII в. на берегу Финского залива существовала деревня **Ино**, она же **Инокюля** или **Инонкюля**. Через деревню протекала речка **Инонъйоки** или **Инойоки**; часть деревни восточнее реки носила наименование **Лаутаранта** (буквально — «дощатый берег» или «плотовый берег»).

В 1948 г. Лаутаранту переименовали в Смолячково — в честь Героя Советского Союза, снайпера Ф.А. Смолячкова, погибшего в 1942 г. на Пулковских высотах. Ручей Риукуоя («жердевый ручей») в 1950 г. стал Смолячковым ручьем. Старинное имя поселения сохраняется в названии мыса Лаутаранта, который находится на территории соседнего поселка Молодёжное. В 2006 г. в посёлке Смолячково появилась улица Тесовый Берег — вольный перевод топонима Лаутаранта.

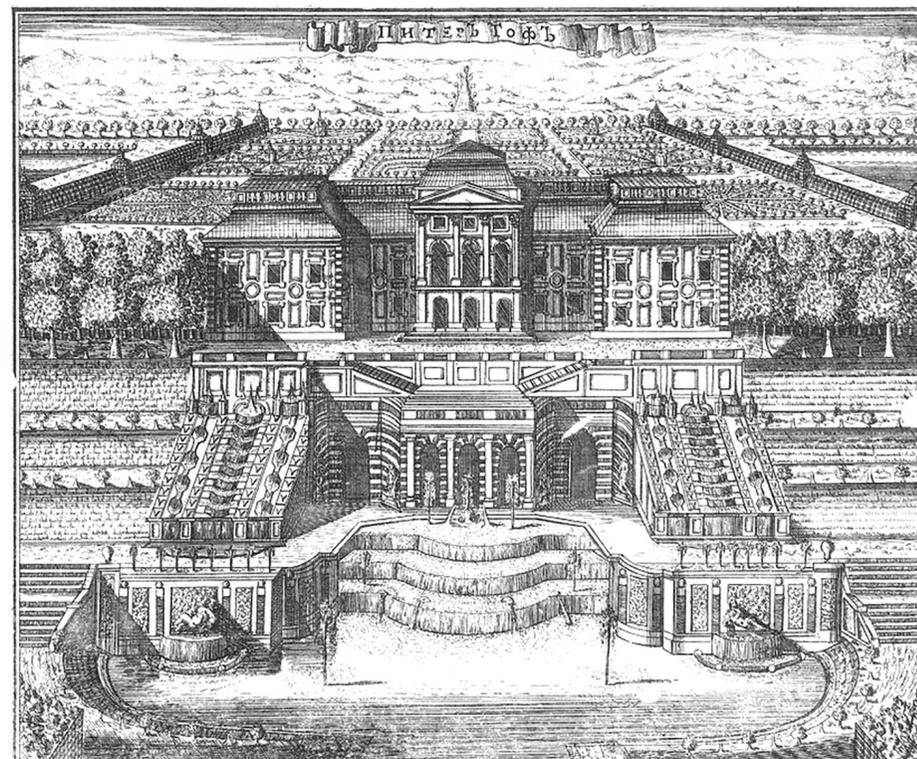
ПЕТРОДВОРЦОВЫЙ РАЙОН

Петергоф

Название впервые встречается в 1705 г. как обозначение «путевого двора» Петра I (нем. Peterhof — Петров двор) и пристани для переезда на остров Котлин. Этот путевой дом располагался к западу от нынешнего Марли, западнее ручья, позже известного как Петергофский, на берегу залива напротив будущего сада Бахуса. В петровское время более употребительной была «голландская» форма названия **Питергоф** (**Питер гоф**).

До начала 1710-х гг. местность, в которой находился Петергоф, по-русски обозначалась как **Попова мыза**. Это название связано с землями церковного прихода — пастората **Тюрис** шведских времён, центр которого вместе с киркой находился в нынешнем Мартышкине. Другое название допетровского времени, связанное с пасторатом, — деревня **Папингондо** или **Папинконту** (от шведского и финского «пасторский надел»). В русском употреблении это название превра-

тилось в **Бабигон** или **Бабий Гон**, о нём напоминает современное Бабигонское шоссе. Рядом с «изначальным» Петергофом, на уступе, находилась финская деревня **Куусоя** («еловый ручей»).



А.И. Ростовцев
Вид большого дворца в Петергофе
1716–1717

В 1710-е гг. здесь разворачиваются активные ландшафтные и архитектурные работы по строительству усадьбы Петра I. Появляются **Верхний сад** и **Нижний парк**. Название Петергоф переместилось на район дворца **Монплеизир**, а вскоре распространилось и на всю царскую резиденцию. Постепенно в границы Петергофа входят и две появившиеся поблизости слободы — **Большая слобода**, возникшая к западу от дворцово-паркового ансамбля (вдоль современного Собственного проспекта), и **Малая слобода**, которая формировалась к югу и юго-востоку от Верхнего сада.

В 1836 г. город Петергоф был разделен на два форштадта (предместья), основой которых послужили прежние слободы: Ораниенбаумский форштадт и Санкт-Петербургский форштадт. В обиходе, однако, использовались наименования Старый Петергоф и Новый Петергоф. Позже эти названия были закреплены

в наименованиях железнодорожных станций: в 1857 г. — Новый Петергоф, в 1864 г. — Старый Петергоф. Станции сохраняли свои названия и после переименования города в Петродворец в 1944 г. Историческое название Петергофа вернулось после 1998 г.

Непосредственно с названием Петергофа, помимо Петергофского шоссе, связаны две существующие Петергофские улицы. Одна из них находится в самом Петергофе, её название известно с 1890 г. На этой улице, в сохранившемся д. 11, располагались «присутственные места» Петергофского уезда (место работы уездных чиновников). Петергофская улица в 1922–1993 гг. носила имя первого советского наркома просвещения А.В. Луначарского. Ещё одна Петергофская улица с 1858 г. проходит на Петроградской стороне. С 1954 г. по 2010 г. она носила имя Петродворцовая.

Верхний сад

Сад был разбит в 1716–1724 гг. по проекту Браунштейна и Леблон при участии садовых мастеров Гарнихфельта и Борисова. Первое время здесь выращивали овощи, а окончательно сад оформился во второй половине XVIII в. От петровских времён в саду остались **Западный** и **Восточный Квадратные пруды**, вырытые в 1721 г. и использовавшиеся как накопители воды для фонтанов Нижнего парка.

Вода в сад поступает по **Верхнесадскому каналу**, тоже вырытому в 1721 г. В 1922–1993 гг. Волконская улица, проходящая по правому берегу канала, называлась улицей Гольца, возможно, в честь немецкого революционера Макса Гельца, а за каналом закрепилось название канал Гольца. Историческое имя канала было восстановлено в начале XXI в.

Нижний парк

Нижний парк сооружался одновременно с Верхним садом теми же мастерами по эскизу Петра I. В его обустройстве участвовали также архитекторы Николо Микетти, Михаил Земцов и Тимофей Усов, скульпторы Карло Растрелли и Никола Пино и фонтанные мастера Василий Туволков, братья Джованни и Джулиано Бараттини и Поль Суалем.

В парке сохранилось множество сооружений времён Петра I. Прежде всего, это **дворец Монплеизир** и **дворец Марли**. Они были построены к 1723 г.; название первого из них по-французски означает «моё удовольствие», имя второго позаимствовано у резиденции французских королей Марли-ле-Руа, которую Пётр I посетил в 1717 г. (до наших дней она не сохранилась). От Монплезира происходят названия **Монплеизирского сада** и **Монплеизирской аллеи**. От дворца Марли идёт **Марлинская аллея** — центральная аллея парка; по ней через Морской канал перекинут **Марлинский мост**. **Марлинский сад** защищен от балтийских ветров **Марлинским валом**. Часть этого сада имеет собственное название — **сад Венеры**. Здесь выращивали фрукты для дворцовой трапезы и до сих пор растут яблони. А вот в **саду Бахуса**, который расположен западнее Нижнего парка, за ручьём, собирались выращивать виноград.

В 1725 г. был завершён **павильон «Эрмитаж»**. Слово «эрмитаж» в Западной Европе первоначально значило «хижина отшельника»; с XVI в. так стали называть небольшой уединённый павильон-дворец в сельской местности в стороне

от основного дворца. В российской «царской» традиции это слово уже после Петра приобрело другой оттенок — собрание предметов искусства и роскоши. Другой павильон, **«Темпль»**, по-французски — «храм», был начат в 1721 г., а завершён окончательно лишь в 1770-е гг.

С петровских времён в парке существуют **Лебяжий пруд**, **Марлинский пруд** у дворца Марли (отсюда же и название **Марлинского канала**), **Менажерийный пруд** («менажери» по-французски значит «зверинец»), **Песочный пруд**, полукруглый **Секторальный пруд**, разделённый каменными мостками на четыре сектора.

Хотя сооружение знаменитого фонтана «Самсон» относится уже к эпохе Анны Иоанновны, его аллегорический смысл прямо связан с деяниями Петра Великого. Феофан Прокопович ещё при жизни Петра сравнил его с библейским Самсоном, растерзавшим льва. Ведь решающая победа Северной войны над «шведским львом» была одержана в Полтавской битве в день св. Сампсония, тёзки библейского героя. Имя Самсониевского носит водовод, который служит основным источником снабжения водой фонтанной системы Петергофа. Рядом с ним находятся Самсониевская улица и Самсониевская пощадь (с 1930-х гг. до 1993 г. — улица и площадь Толмачёва). Морской канал Нижнего парка (первоначально **Большой канал**), ныне ведущий к «Самсону», был сооружён в 1724 г. для подхода к Большому дворцу судов из Финского залива. Благодаря этой фонтанной композиции канал иногда называли Самсоновским.

Петергофская дорога

Разметка дороги в будущую царскую резиденцию началась в 1710 г. На месте старой шведской приморской дороги Пётр I задумал создать грандиозный ландшафтный ансамбль из множества загородных дворов, вдохновившись видами Голландии по берегам рек и каналов, где находились усадьбы богатых голландцев. Для этой цели знатым россиянам и петровским сподвижникам, начиная с членов царской фамилии, нарезались участки, вытянутые перпендикулярно дороге на всем ее планируемом протяжении, от Калинкиной деревни до Петергофа и далее. Дорога должна была служить и парадным въездом в Петербург для гостей, прибывающих морем, так как они часто высаживались на Котлине и затем переправлялись на южный берег залива, въезжая в столицу по суше.

Изначально **Петергофская дорога** шла гораздо ближе к берегу залива. Знакомая нам трасса появилась только в 1780-е гг., когда ее перенесли дальше от берега, а в Стрельне и Петергофе даже подняли на уступ. Старая дорога сохранилась на местности, начиная от Константиновского дворца в Стрельне; большая её часть сейчас именуется Нижней дорогой. В 1830-е гг., после благоустройства дороги, её участок от нынешней площади Стачек до Лигова стал называться Петергофским шоссе, а участок от Лигова до границы Петергофа выделился в Петербургскую дорогу, позже Петербургское шоссе, затем Петроградское шоссе (с 1914 г.) и Ленинградское шоссе (с 1924 г.). В начале 1920-х гг. Петергофское шоссе было переименовано в улицу Стачек, ставшую в 1940 г. проспектом. С конца 1940-х гг. название проспекта Стачек стало распространяться и на участок от Урицка (Лигова) до Стрельны. В 1962 г. на этом участке было восстановлено

историческое название в форме Петергофское шоссе. Трассе на территории Стрельны и в восточной части Петергофа в 1993 г. было возвращено наименование XIX в. в уточненной форме — Санкт-Петербургское шоссе.

В 1784 г. первый участок Петергофской дороги, от Фонтанки до будущей площади Стачек, выделился в Петергофскую прешлективу, с 1798 г. — Петергофский проспект. Это имя оставалось официальным до 1922 г.; с середины XIX в. существовали и варианты Старый Петергофский или Старо-Петергофский. В 1922 г. магистраль получила новое название — проспект Юного Пролетария. В 1933 г. проспект переименовали ещё раз — в проспект Газа, в честь коммуниста, участника Гражданской войны И.И. Газы. В 1991 г. проспекту было возвращено историческое название в форме Старо-Петергофский проспект.

Троицкая гора

Название этой возвышенности к югу от Старого Петергофа связано с деревней **Троицкой**, которая возникла в XVII в. и обозначена как **Троица** ещё на шведских картах. В настоящее время на горе находится Троицкая улица. От названия Троицкой горы происходит имя Троицкого ручья.

Кирпола и Похьёйсис

На месте нынешней «русской деревни Шуваловки», которую не следует путать с исторической Шуваловкой, в петровское время находилась финская деревня **Кирпола**. Позже это название превратилось в Коркули. Чуть западнее располагалась деревня **Похьёйсис** — «северная». Её название позже трансформировалось в Поэзи, и именно эта деревня во второй половине XVIII в. вошла в состав имени И.И. Шувалова, фаворита императрицы Елизаветы. Отсюда русское название местности — Шуваловка.

Мартышкино

Здесь с XVII в. находился центр лютеранского прихода **Тюрис** с киркой (храмом) и одноименное поселение. Лютеранский храм в Мартышкине есть и сейчас; существующее здание построено в 1830 г. С одной стороны от него проходит Кирочная улица (в 1982–1998 гг. улица Филатовых), с другой — Горская улица, до 1930-х гг. называвшаяся Пасторской.

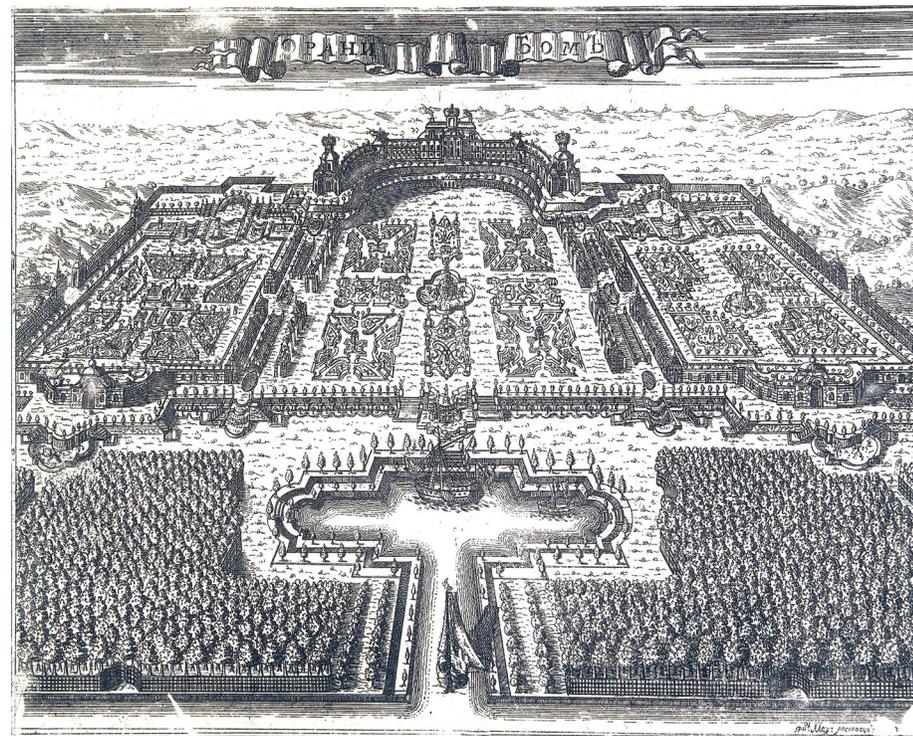
Название Мартышкино впервые встречается в 1720 г., его происхождение в точности не выяснено. По одной версии, оно связано с чайками-мартынами, по другой — мартышами звали лодочников, перевозивших кирпич на стройки в Кронштадт.

В Мартышкине с 1714 г. находился кирпичный завод, действовавший до начала XXI в. С ним связаны названия нескольких проездов, возникших поблизости в 1950–1960-е гг.: Заводской улицы, Заводского, Карьерного и Кирпичного переулков.

Ораниенбаум

Территория современного Ломоносова в конце XVII в. входила в состав шведской **Пронсмойсио** (**Бронной мызы**, откуда происходит название современной Бронки). В 1710 г. светлейшему князю А.Д. Меншикову для обустройства был выделен немалый надел по приморской дороге. Близ дороги имелись

деревеньки **Караста** (**Тараста**), на берегу одноименной речки **Карасты**, и **Михиллиз**. Возможно, название Карасты связано с деревней Карасть, упомянутой в новгородской писцовою книге 1500 г. на территории Копорского уезда.



А.И. Ростовцев
Ораниенбаум
1716–1717

Первые работы в имении Меншикова начались в 1711 г. с устройства **Нижнего пруда** для мельничного водоспуска. К этому же году относится первое упоминание **Ораниенбаума**. Он обязан своим названием династии Оранских, имевших в своем гербе померанцевое дерево — *oranienbaum*. Правитель Нидерландов, позже король Англии и Шотландии Вильгельм III Оранский был кумиром Петра I. В просторечном употреблении закрепился вариант **Рамбов**, особенно популярный среди балтийских моряков, финны называли город **Рампова**.

Нижний сад устраивался одновременно со строительством меншиковского дворца. В 1719 г. началось сооружение **Морского канала**, известного также как **Меншиковский канал**, и плотины на **Красном (Верхнем) пруду**. Ядром будущего города стала дворцовая слобода, сформировавшаяся вдоль дороги между речкой Карастой и дворцом. В память о ней безымянному мосту через Карасту по Дворцовому проспекту в 2009 г. было присвоено название **Слободской мост**.

Современное название Ломоносов было присвоено городу в 1948 г. в честь М.В. Ломоносова, первого русского ученого-естествоиспытателя мирового значения, поэта, художника, историка и просветителя. Принадлежавшая ему усадьба с фабрикой цветного стекла находилась недалеко от города в Усть-Рудицах. Железнодорожная станция, открытая в 1864 г., сохранила имя Ораниенбаум.

В Ломоносове есть Ораниенбаумский проспект, он был так назван в 1980 г. в память об историческом имени города. Из Петергофа в Ломоносов идёт Ораниенбаумское шоссе, ранее входившее в состав Копорской дороги. К этому шоссе ведёт Ораниенбаумский спуск. На Петроградской стороне имеется Ораниенбаумская улица, наименованная в 1858 г. одновременно с Петергофской. На этой улице с 1936 г. находится Ораниенбаумский сад.

Копорская дорога

На территории современных Ломоносова и Петергофа название **Копорская дорога** появилось в 1710-е гг. Оно связано с тем, что по этой дороге ездили из Ораниенбаума в центр уезда — Копорье. Изначально название распространялось на современные Дворцовый проспект, Морскую улицу в Мартышкине и Ораниенбаумское шоссе в Петергофе.

С 1790-х гг. появляется название Большой проспект или Большая улица, а также Главная улица, с 1800-х гг. — Большая Перспективная улица. Название Копорская дорога существовало до 1900-х гг. на участке от городских ворот до ж.-д. переезда.

В 1869 г. Большая Перспективная улица получила название Дворцовый проспект по Большому (Меншиковскому) дворцу, от которого было установлено начало проспекта. В 1913 г. проспект был переименован в Романовский в связи с 300-летием правящей династии Романовых. В марте 1917 г. Дворцовый проспект переименовали в Народный проспект в ознаменование свержения самодержавия. В 1927 г. проспекту было присвоено название проспект Юного Ленинца. Название Дворцовый проспект было возвращено в современных границах в 1998 г.

Петровский переулочек

Первоначальное название Госпитальный переулочек появилось в начале XIX в. Оно связано с тем, что переулочек соединял корпуса Военно-морского и Военного сухопутного госпиталей. Современное наименование присвоено в 1869 г. в честь Петра I, неоднократно посещавшего Ораниенбаум.

Стрельна

Первое упоминание о поселениях на этом месте находится в переписной книге Водской пятины 1500 г.: «деревня Стрелна на усть реки Стрелны у моря» и ещё несколько деревень с похожими названиями. Позже наименование реки приняло современную форму — **река Стрелка**. Во времена шведского владычества здесь находилась мыза **Стрельна-хоф**, затем появляются наименования **мыза Стрельно** и **Стрелина мыза**.

В 1710 г. Пётр I выбрал для размещения парадной резиденции именно Стрельну. В тот период царь отводил Петергофу более скромную роль. Здесь был построен сохранившийся небольшой жилой царский дом с усадьбой на современной Больничной горке, с 1715 г. начались масштабные ландшафтные парковые работы, а в 1720 г. был заложен парадный каменный дворец (ныне — Константиновский). В середине 1710-х гг. при создании стрельнинской пристани был устроен **Портовый канал**, в **Карпиевом пруду** разводили карпов (эта рыба раньше называлась «карпий»). Однако в начале 1720-х гг. Пётр охладел к большому стрельнинскому проекту, условия для создания фонтанной системы в Петергофе были лучше.

В середине 1710-х гг. на нижней террасе (к западу от Портового канала вдоль Нижней дороги) начинает формироваться **Стрельнинская слобода**. Со временем слобода расширялась в южном направлении, а её наименование постепенно сократилось до прежней формы — **Стрельна**.

Первый кирпичный завод в Стрельне появился в 1712 г. на месте современной деревни Старые Заводы. В 1717 г. завод был перенесен на восточный берег **Заводского пруда** (ныне — Орловский пруд, по усадьбе графа А.Ф. Орлова). Дорогу, проходившую вдоль завода, с 1810-х гг. именовали Кирпичнозаводской. В 1830-е гг. завод перенесли выше по течению на другой берег, где образовалась деревня (ныне улица) Новые Заводы. После этого Заводской пруд и стал Орловским, а Кирпичнозаводская дорога — Нарвской улицей, а позже Ново-Нарвским шоссе.

В середине XIX в. между Стрельной и Красным Селом было проложено шоссе, которое со стороны Стрельны называется Красносельским, а со стороны Ториков — Стрельнинским.

В Стрельне с 1839 г. имеется Стрельнинская улица. Ещё одна Стрельнинская улица, получившая название в 1858 г. вместе с Петергофской и Ораниенбаумской, проходит на Петроградской стороне.

Петровский остров

Таково народное название круглого острова в современном Константиновском парке, на котором долгое время сохранялась сосновая роща, посаженная, по преданию, Петром I. Достоверно известно, что царь запретил её уничтожать при устройстве парка, который был задуман им около 1715 г. и должен был своим великолепием затмить Версаль.

Кикенка

Наименование этой части современной Стрельны происходит от фамилии петровского сподвижника Александра Кикина, впоследствии уличённого в связях с царевичем Алексеем и казнённого. Его владения, включавшие возникшие в шведский период **хутор Толмала** и **деревню Миллиси**, находились по берегам речки **Тулокзы**, вскоре превратившейся в Кикенку. На месте деревни Миллиси в начале XVIII в. возникли два селения — **Большая** и **Малая Кикенка**. С прокладкой в 1830-х гг. Красносельского шоссе Большую Кикенку перенесли на его ось и стали называть Новой Кикенкой (а Малую соответственно Старой). В 1920-х гг. Старая Кикенка стала называться Каменевкой. Сейчас ей соответствует улица Каменка.

Виккула и Ижорская

Финская деревня **Виккула** возникла в XVII в. и находилась между современной улицей Достоевского и Михайловской дачей. Её наименование происходило, по всей видимости, от мужского имени Викко, а впоследствии приобрело форму Викколово. Также в допетровское время появилась **деревня Ижорка (Ижорская)**, находившаяся между Львовским дворцом и продолжением улицы Достоевского. Её название связано с национальностью жителей-ижорцев.

КРОНШТАДТСКИЙ РАЙОН

Остров Котлин

Название этого острова — одно из самых старых на территории «большого Санкт-Петербурга». Впервые оно встречается в торговых договорах Ганзы и Новгорода в 1260-е гг. В немецких текстах остров назывался **Кетлинген**, а в русских — **Котлинг**. Вскоре закрепилась привычная нам форма названия — **Котлин**. Ижорское название острова — **Ретусаари** («грязный остров»). В тексте разграничения по Тязвинскому договору 1595 г., официально разделившего остров на шведскую и русскую стороны, используется форма **Ретунсари**. Русские не забывали и старинное название: когда Россия впервые пыталась вернуть утраченный выход на Балтику, воевода Пётр Потёмкин с донскими казаками вышел в море на стругах и 22 июля (1 августа) 1656 г. «у Котлина острова <шведский> полукорабель взял». На шведских картах остров обозначался и как **Рейтшер**, а на европейских — **Рицарт**. Когда русские моряки вышли в Финский залив при Петре I, это наименование они использовали как **Рычерт**, но очень быстро в обиходе возобладал старинный русский Котлин. В петровское время это название звучало как прилагательное: **на Котлином острове**.

От имени острова произошло название **Котлинского маяка** у его западной оконечности, построенного в 1719 г. Современное название — Толбухин маяк — он получил в 1736 г. в честь Ф.С. Толбухина, чей полк находился на Котлине на протяжении всей Северной войны. Полк особо отличился 14 (25) июля 1705 г. в бою на **Котлинской косе**, при разгроме шведского десанта. С тех пор западная коса Котлина именуется также Толбухиной, или **Толбухинской косой**. С этой косой связано название селения Косное, находившегося на ней с XVIII в. до 1920-х гг., а также Косной улицы в Кронштадте, проходившей на месте северной части современной улицы Зосимова.

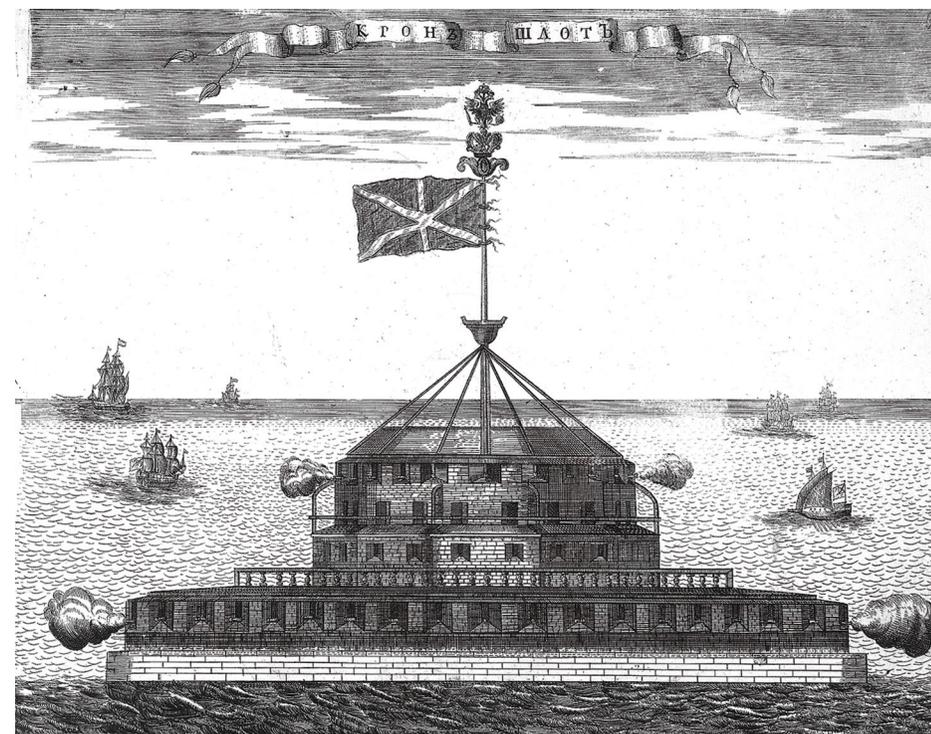
Финский залив

Балтийское море новгородцы называли **Варяжским** и **Свейским** (то есть шведским), а в петровское время поначалу использовалась русская форма немецкого названия: **Остзейское море** (немцы, как и шведы, именовали его «восточным»). Название **Балтийское море** входит в употребление к началу 1710-х гг. Что же касается Финского залива, в старинных источниках его восточная часть иногда называлась **Котлино озеро**, от названия острова Котлин. Современное название **Финский залив**, соответствующее шведскому **Финска вiken** и финскому **Суоменлахти**, вошло в обиход уже в петровскую эпоху. При этом после начала

строительства на Котлине по отношению к самой восточной части залива (современная Невская губа) иногда использовался и вариант **Кронштадтский залив**.

Кроншлот и Кронштадт

Датой основания Кронштадта принято считать 7 (18) мая 1704 г., когда при участии Петра I было освящено морское укрепление на отмели южнее Котлина, которое получило название **Кроншлот** или **Кроншлос**. По-голландски Кроншлот означает «коронный замок», а по-немецки «шлосс» не только «замок», но и «замок». Пётр, любивший называть города и укрепления на голландский или немецкий манер, использовал эту игру слов ещё при переименовании Ниеншанца в Шлотбург. Новый форт закрывал южный фарватер залива, не позволяя шведам вернуться в Неву. А Кронштадт («коронный город») своим названием обязан именно Кроншлоту. Официально Пётр I с женой Екатериной заложили крепость Кронштадт 7 (18) октября 1723 г.



Гравюра 1726–1727 (неизвестного мастера),
сделана на основе гравюры П. Пикарта
1704

Привязка начала истории Кронштадта к закладке Кроншлота оправдана тем, что ещё до официального именования нового города-крепости название Кронштадт часто упоминалось применительно к котлинской застройке. В начале

1710-х гг. Пётр, огорченный стихийной, нерегулярной застройкой Петербурга у Петропавловской крепости и на Адмиралтейской стороне, всерьёз намеревался создать образцовый столичный город на Котлине. Остров предполагалось прорезать параллельными и перпендикулярными каналами, а заселить его должны были для начала три тысячи именитых людей, купцов и мастеровых. Но эти планы невозможно было осуществить до окончания Северной войны, и в конце концов Пётр I остановил свой выбор для устройства столичного центра на Васильевском острове. А Кронштадту была уготована судьба города-крепости и базы флота.

Кронштадтская улица, проходящая в Кронштадте, получила своё название ещё в XVIII в. Её продолжает Кронштадтское шоссе, которое тоже существует с XVIII в., но до 1960-х гг. именовалось Кронштадтской дорогой. К западу от кольцевой автодороги, южнее шоссе, идёт Южная Кронштадтская дорога.

Кронштадтская улица в Автове была наименована в 1958 г. непосредственно в честь города-крепости, позднее получил название Кронштадтский трамвайный путепровод, находящийся в ее створе. Кронштадтская площадь на пересечении проспекта Стачек и Ленинского проспекта названа в 1999 г. по церкви св. Иоанна Кронштадтского. Кронштадтская улица имеется и в Солнечном.

В Ломоносове тоже есть Кронштадтская улица (до 1950-х гг. — переулочек). В территорию Ломоносова входит и исторический район Кронштадтская колония с одноимённой железнодорожной платформой. Здесь в 1810–1942 гг. размещалось поселение немецких колонистов. Колония была названа Кронштадтской, потому что находилась на землях, ранее бывших в пользовании Кронштадтского морского госпиталя.

Александр-шанец (крепость св. Александра)

Это укрепление в западной части Котлина было построено в 1706 г. и наименовано 8 (19) сентября 1706 г., в день памяти св. Александра Невского. Название **крепость св. Александра** часто употреблялось в виде **Александровская (Александрова) крепость** или **Александр-шанец**, откуда происходит современное название форта Шанц.

Цитадель

Этот кронштадтский форт был построен в 1724 г. В 1834 г. **Цитадель** была переименована в **форт Император Пётр I**, в честь первого российского императора, который был и одним из авторов проекта форта. Позднее установилось современное название — **форт Пётр I**.

С этим укреплением связано наименование Цитадельской дороги, известное с 1730-х гг., так как она вела по направлению к Цитадели. Её начальный участок в 1960-х гг. вошел в новый проезд — Цитадельское шоссе. Современная улица Сургина с XVIII в. называлась Цитадельской улицей. В 1920 г. она была переименована в честь кронштадтского рабочего-металлиста М.А. Сургина.

Купеческая гавань, Средняя гавань, Военная гавань

Три старинных кронштадтских гавани были сооружены в конце 1710-х гг., тогда же закрепились их названия. В **Купеческую гавань** приходили торго-

вые суда, которые из-за осадки не могли войти в Неву через наносную отмель у устья, и товары приходилось перегружать на мелкосидящие суда. Кронштадт служил аванпортом Петербурга до самой постройки Морского канала в XIX в. **Военная гавань** предназначалась для военного флота.

Название **Средней гавани** дано по положению между Купеческой и Военной гаванью. Части Средней гавани примерно соответствовала самая первая гавань на Котлине — **Старая гавань**, устроенная в 1711 г. На восточном участке Средней гавани выделилась **Лесная гавань**. Её название связано с тем, что здесь стояли суда, гружёные лесом. С середины XVIII в. Средняя гавань называется также **Петровской**, в честь Петра I.

Кронверкский канал

Название канала возникло около 1724 г. Он располагался вдоль кронверка Кронштадтской крепости (дополнительного укрепления в форме короны) и повторял его очертания. В настоящее время Кронверкский канал представляет собой цепочку изолированных прудов.

Канал Петра Великого (Петровский канал)

Канал для будущей кронштадтской доковой системы начали прокладывать в 1719 г. по проекту самого Петра I и английского мастера Эдварда Лейна. При жизни Петра канал был устроен только до перекрестия дока, а полностью доковая система с бассейном была сооружена лишь в 1752 г. При открытии системы каналу присвоили название **канал Петра I Великого**; фактически его стали именовать **каналом Петра Великого** или каналом Петровского дока. С 1930-х гг. канал чаще называют **Петровским**. От дока происходят также наименования Докового бассейна и Докового моста.

Дворцовая улица

В начале XVIII в. на участке современной Макаровской улицы восточнее Петровского канала бытовало название **Дворцовая улица**, по несохранившемуся дворцу Петра I, находившемуся на месте современного Арсенала. Встречается ошибочное мнение о связи названия с Итальянским дворцом, однако там проезд появился позднее.

Затем закрепилось название Поморская улица, так как она была продлена на восток вдоль тогдашнего берега залива. Около 1909 г. улица получила современное название в честь вице-адмирала С.О. Макарова, выдающегося военного деятеля, главного командира Кронштадтского порта и военного губернатора Кронштадта. В 1918–1993 гг. она носила название Июльская улица, в память о Кронштадтском и Свеаборгском восстаниях матросов и солдат в июле 1906 г.

Княжеская улица

В начале XVIII в. на южном участке современной Коммунистической улицы существовало название **Княжеская улица**, связанное с местонахождением особняка князя А.Д. Меншикова (д.1), впоследствии — дома Миниха. Современное название улицы присвоено в 1918 г. в идеологических целях. Таким образом, в кронштадтской топонимии не осталось названий, связанных со светлейшим

князем, другом и соратником Петра. Батарея «Князь Меншиков», построенная к 1850 г., наименована по его потомку, тогдашнему управляющему Морским министерством князю А.С. Меншикову.

Южная улица

В начале XVIII в. на участке современной Петровской улицы от Обводного канала до Коммунистической улицы встречалось название **Южная улица**, по её положению в городской застройке. Затем появляется название улицы Святого Петра. С начала XIX в. закрепляется современное название **Петровская улица**, переосмысленное в честь Петра I. В 1820-е гг. она была продлена от Обводного канала до Ильмяниновой улицы, в 1918–1993 гг. носила наименование Октябрьская улица, в честь Октябрьской революции 1917 г.

Красная улица

Это единственное уличное название, известное с петровских времён, сохранившееся в Кронштадте. Его происхождение связывают с местонахождением «красных» (красивых) губернских домов, построенных в 1717–1725 гг. вдоль современной Макаровской улицы. Губернскими они назывались, так как строились силами и средствами российских губерний под личную ответственность губернаторов.

Луговая улица

В начале XVIII в. на участке современной улицы Зосимова от Андреевской улицы до улицы Мартынова существовало название **Луговая улица**, так как она выходила на луг. В 1820-е гг. её объединили с Косной улицей под названием Александровская улица. Оно перешло с соседней улицы, поблизости от которой в петровское время размещался экипаж корабля «Св. Александр Невский». С 1840 г. название закрепилось в форме Александровский бульвар. В 1918–1926 гг. бульвар назывался улицей Троцкого, в честь видного деятеля коммунистической партии Л.Д. Троцкого, одного из организаторов Октябрьского восстания, наркома по военным и морским делам. Около 1926 г. улице присвоено современное наименование в честь А.Г. Зосимова, участника подавления Кронштадтского восстания 1921 г., командира и комиссара Главного военного порта Кронштадт в 1925–1926 гг.

Госпитальная улица

В начале XVIII в. так именовалась современная Интернациональная улица. Название **Госпитальной улицы** было связано с размещением в её начале Военно-морского госпиталя. После освящения в 1731 г. церкви Богоявления (она находилась на месте д. 4) закрепляется наименование Богоявленская улица. Современное название присвоено улице в 1918 г. в ознаменование международной солидарности трудящихся.

Петровская перспектива

Так с середины XVIII в. назывался проезд, в 1806 г. ставший главной аллеей казённого общественного сада (с конца XIX в. — Летний сад). Поблизости на-

ходился первый котлинский домик Петра I, не сохранившийся до наших дней. В первые годы освоения Котлина он стоял на берегу залива.

Петровский парк

Регулярный парк был разбит в 1861 г. вокруг памятника Петру I, установленному в 1841 г. на месте бывшей Арсенальной площади. Это насыпная территория, появившаяся в 1730-е гг. в ходе строительства доков. Обустройство Петровского парка продолжалось до 1882 г. Парк выходит на Петровскую пристань, сооруженную в начале 1820-х гг.

КИРОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ, ФРУНЗЕНСКИЙ И НЕВСКИЙ РАЙОНЫ

Тентелева

Деревня Тентелева находилась юго-восточнее современной площади Стачек. Первое поселение на этом месте, следы которого сохранились в документах, обозначено в переписной книге 1500 г. как **Телтеницы**. Это название (уже в форме **Телтеница**) бытовало и в начальный период шведского владычества в XVII в., а затем обрело финскую форму **Тёлтёлля** (в шведском варианте — **Телтнис**). Русские, вернувшись сюда в петровское время, превратили его в **Тентелеву** деревню.

Через деревню протекала речка Ольховка, именовавшаяся также **Тентелевой**. Она же, по-видимому, упоминается в переписных книгах XVI в. как речка **Дубовая (Дубовик)**. Речка впадала близ Нарвских ворот в Таракановку, а в 1926 г. вместе с участком Таракановки была засыпана.

С 1877 г. по левому и правому берегам речки от Петергофского шоссе (современный проспект Стачек) отходили две улицы, которые так и назывались — Левая и Правая, а с 1896 г. — Левая Тентелева и Правая Тентелева. Эти улицы соответствовали старинным частям Тентелевой деревни (Большая и Малая). Часть первой из них в 1962 г. вошла в состав улицы Маршала Говорова, образовав её участок от парка Девятого Января до д.39, вторая исчезла без следа.

Автово

Имя деревни Автово — финского происхождения. Оно закрепилось во второй половине XVII в. и встречалось в двух формах: **Аухтуа** и **Ауттула**. По самой распространенной версии, название происходит от финского *autio* — «пустошь». Однако не исключено и происхождение от диалектного *auhto* — «рыхлый». Деревня объединила территорию нескольких небольших поселений, опустевших после русско-шведской войны 1656–58 гг. Первоначальная русская форма её названия — **Автулова**. Деревня располагалась южнее современной Комсомольской площади. В XVIII в. за деревней параллельно бытовало и название Сосновка, но в итоге возобладала форма Автово.

В 1956 г. получила своё название Автовская улица (до этого она несколько лет именовалась Автовской прорезкой). Имя Автово сохраняется в историческом

районе Петербурга. Виадук по проспекту Маршала Жукова через железнодорожные пути и реку Красненькую с момента постройки называется путепроводом Автово.

Витсасаари, Алайсаари и Кивисаари

До основания Петербурга западнее современной речки Екатерингофки существовали несколько островов, соответствующих современным Гутуевскому и Канонерскому.

Северная часть знакомого нам Гутуевского острова по-фински называлась **Витсасаари** — Прутовый или Лозовый остров. Впоследствии за ним бытовали названия Круглый, Приморский и Новосильцев, пока к концу XVIII в. не закрепилось имя Гуттуев (Гуттуевский) остров, по фамилии владельца, купца Гуттуева (Хуттунена). С XIX в. — Гутуевский остров.

Южнее Витсасаари располагался остров **Алайсаари**, что можно перевести как Нижний остров. Ему примерно соответствует территория южнее современной Невельской улицы. Впоследствии на его месте существовали Вольный остров, Гладкий остров и Резвый остров. Они слились с Гутуевским к 1960-м гг. Остров, расположенный к западу от Витсасаари, назывался **Кивисаари** — Каменный остров. На одной из шведских карт его по ошибке подписали как **Киссайсаари**, что в переводе на русский означало бы Кошачий остров. В первой половине XVIII в. закрепилось другое название — **Батарейный остров**, поскольку на острове (возможно, ещё в петровский период) находилась артиллерийская батарея. От этой батареи повелось и название протекавшей к востоку от острова **реки Батарейки**. Затем остров долгое время, вплоть до 1880-х гг., был учебным полигоном для обучения флотских пушкаррей — канониров. С 1793 г. он называется Канонерским (поначалу — Канонирским).

После того, как в 1870-е гг. при устройстве порта проложили Морской канал, конфигурация островов сильно изменилась. Канонерский остров стал более вытянутым с севера на юг из-за того, что с обоих его концов была намыта значительная территория. Его восточная часть, отрезанная Морским каналом, оказалась в составе Гутуевского острова. Речка Батарейка при этом исчезла. Её южная часть вошла в состав Морского канала, северная — в состав Межевого, протекавшего на Гутуевском острове до 1950-х гг. Маленький Подбатарейный остров, соседний с Вольным, также вошел в территорию Гутуевского в 1885 г.

Нарвская дорога

Нарвский тракт, соединявший в XVII в. Ниен и Нарву, проходил по трассе современных Суворовского и Лиговского проспектов, а далее, примерно по Автовова улице, выходил на современный проспект Стачек (участок **Петергофской дороги**), сворачивая в сторону Дудергофа восточнее современного перекрестка с проспектом Маршала Жукова. В петровское время эта дорога поначалу называлась **Копорской**, поскольку вела в уездный центр Копорье, а также и **Новгородской**, потому что до прокладки прямого **Московского тракта** сухопутная дорога из Петербурга в Новгород и Москву шла через копорское направление. После начала усадебного освоения **Петергофской дороги** за соседним участком параллельно бытовало и название **Нарвская дорога**.

В 1796 г. граница Санкт-Петербурга на нарвском направлении была установлена по речке Таракановке, тогда протекавшей через современную площадь Стачек. Отсюда происходит название нынешнего исторического района Нарвская застава. В 1859 г. имя Нарвский получил выходящий к Нарвским воротам проспект, а в 1889 г. было официально присвоено имя Нарвской площади. В 1920-е гг. она стала площадью Стачек, вслед за переименованием Петергофского шоссе в улицу Стачек (с 1940 г. — проспект).

«Нарвские» названия имеются и в других частях «большого» Санкт-Петербурга: Нарвская улица в Красном Селе, Ново-Нарвское и Старо-Нарвское шоссе, Нарвский и Ново-Нарвский переулки в Стрельне.

Красный кабачок

Это заведение ещё со шведских времён располагалось на Нарвской дороге при выезде из Автова. В 1706 г. Пётр I подарил этот трактир толмачу (переводчику) Семёну Иванову.

По **Красному кабачку** получила своё имя протекавшая рядом **Красная речка**. Её название также известно с петровского времени. К концу XVIII в. за речкой закрепилось уменьшительное имя Красненькая. Через неё перекинуты 1-й и 2-й Красненькие мосты.

С кабачком было связано название Красно-Кабачковой дороги, известное с конца XIX в. Она шла по трассе современной улицы Червоного Казачества, затем поворачивала направо по современной Краснопутиловской улице (в петровское время — начало **перспективной дороги в Москву**) до Средней Рогатки (ныне площадь Победы). В 1917 г. эта дорога стала Краснокабачким шоссе, а в феврале 1941 г. его переименовали в Южное шоссе, позже продлённое на восток с включением бывшей Куракиной дороги.

В конце 1950-х гг. от длинного Южного шоссе стали отрезать отдельные кусочки, упраздняя их или давая им новые названия. В 1964 г. одну часть бывшего Краснокабачкого шоссе присоединили к Краснопутиловской улице, а другой присвоили имя улица Червоного Казачества. Так назывались первые регулярные войсковые части Советской Украины, воевавшие в Гражданской войне на стороне большевиков, сформированные в январе 1918 г. Первое время, под влиянием старого названия, имя улицы иногда писали на русский лад — улица Красного Казачества.

Анненгоф и Елизаветгоф

В 1711 г. Пётр I задумал построить на взморье три дворца — для своей жены Екатерины и для дочерей Анны и Елизаветы. На территории современного Кировского района находились два из них: **Анненгоф** и **Елизаветгоф**. Их начали строить в 1714 г., но и в 1724 г. отделка этих дворцов ещё не была завершена полностью. К началу 1740-х гг. оба деревянных дворца уже были заброшены. Анненгоф отремонтировали в царствование Елизаветы, но к концу XVIII в. он снова пришел в запустение и был разобран в начале XIX в.

Как и Екатерингоф, дворцы царских дочерей располагались вдоль берега **Чёрной речки**, впоследствии ставшей Екатерингофкой. Между Екатерингофом и Анненгофом находилась деревня **Волынкина**, сохранявшая свое название до 1924 г.



Л. Каравак
Портрет царевен Анны и Елизаветы

новкой, также известной с петровских времен. Проезд по берегу от Красного кабачка до Екатерингофа шёл через эту деревню и назывался **Емельяновской дорогой**. После нескольких разрушительных наводнений в конце XVIII в. — начале XIX в. территория Елизаветгофа вошла в Емельяновку. Эта деревня была в 1925 г. переименована в Алексеевку, в честь одного из основателей комсомольского движения, путиловского рабочего Василия Алексеева. В 1965 г. бывшая деревня с остатками речки Емельяновки полностью вошла в территорию Кировского завода.

Петергофская дорога

В петровское время загородные усадьбы вдоль дороги активно строились только начиная с Красного кабачка, так как в Петербург въезжали по старой Копорской (Нарвской) дороге. Но уже в 1740-е гг. движение переместилось на петергофское направление от построенного Калинкина моста. В 1745–1755 гг. были выпрямлены участки Петергофской дороги от современных площади Стачек до Комсомольской площади, проложен прямой участок до Красного кабачка. В период 1760–1790-х гг. вдоль участка Петергофской дороги от современной площади Стачек до реки Красненькой также возникли прекрасные дачи и усадьбы.

Кроме исторического района Автово, топонимическим напоминанием о петровских временах на трассе дороги в Кировском районе служит церковь святителя Петра, митрополита Московского. Храм с таким названием был возведён до 1716 г. на участке, пожалованном стольнику П.И. Бутурлину. Он неоднократно перестраивался и был разрушен во время Великой Отечественной войны. Церковь находилась на оси проложенной в 1960-е гг. улицы Лёны Голикова, а в 1994 г. по соседству был освящён новый храм свт. Петра.

В 1830-е гг., после очередного благоустройства, дорога в границах от Нарвских ворот до Красносельского шоссе (современный проспект Маршала Жукова) стала называться Петергофским шоссе. В 1920 г. в память о выступлениях рабо-

Затем она была переименована в улицу Калинина, в честь советского государственного и партийного деятеля М.И. Калинина, одно время работавшего на Путиловском заводе и проживавшего в Вольнкиной. Анненгоф находился севернее пересечения улицы Калинина и Западного скоростного диаметра. Елизаветгоф располагался южнее, на мысу, образованном впадением в Екатерингофку речки **Емельяновки**. Её название связано с береговой деревней Емелья-

чих Нарвской заставы Петергофское шоссе было переименовано в улицу Стачек (с 1940 г. — проспект).

Вологодско-Ямская слобода

Для обслуживания перевозок и путешественников в Петербург переселяли ямщиков из разных областей России. Образование **Вологодско-Ямской слободы**, населённой выходцами из Вологодчины, было приурочено к прокладке новой, прямой перспективной дороги на Москву (1714–1718). Место под слободу было отведено в самом начале трассы по обеим её сторонам, там, где она отходила от Копорской (Нарвской) дороги. Сейчас это участок Краснопутиловской улицы между Автово и улицей Червоного Казачества. Вологодско-Ямская слобода вошла в черту города в 1919 г.

Перспективная дорога в Москву

В 1720-е гг. началом дороги в Москву считался не нынешний Московский проспект, а современная Краснопутиловская улица. Она, примерно от Автово до улицы, по которой проходила Копорская (Нарвская) дорога, вместе с современным Московским шоссе так и называлась: **перспективная дорога в Москву**. «Перспектива», прямая, как стрела, была проложена к 1719 г. до берега реки Волхов. Затем проезжающие сворачивали к Новгороду и попадали в Москву по старинной дороге. С 1741 г. новая магистраль называлась Московская перспективная дорога, просто Московская перспектива и, наконец, Московская дорога.

К концу XVIII в. начало Московской дороги переместилось на нынешний Московский проспект.

Прежняя же Московская дорога на участке до Средней Рогатки (современной площади Победы) долгое время не имела названия. В конце XIX в. этот участок вошёл в состав Красно-Кабацкой дороги. В 1917 г. дорога превратилась в Краснокабацкое шоссе, а в феврале 1941 г. — в Южное. В 1964 г. участок Южного шоссе от улицы Червоного Казачества до площади Победы был присоединён к Краснопутиловской улице. Участок Московской дороги от Средней Рогатки с 1835 г. называется Московское шоссе.

Перспективная дорога в Сарскую мызу

Предшественницей современных Московского проспекта и Пулковского шоссе была **дорога в Сарскую мызу**, как в петровские времена называлось Царское Село. Мыза в 1710 г. была отдана Екатерине Алексеевне, будущей императрице Екатерине I, а к 1717 г. была обустроена прямая перспективная дорога в мызу, по петровской традиции ориентированная на Петропавловскую церковь в крепости.

Дорога начиналась от Фонтанки, шла до Пулковской горы и раздваивалась у её подножия. На дороге были устроены три заставы — рогатки. **Ближняя Рогатка** находилась на пересечении с Копорской (Нарвской) дорогой, у нынешних Московских ворот, **Средняя Рогатка** — на пересечении с Московской дорогой на современной площади Победы. Здесь для Екатерины ещё в 1714 г. был устроен небольшой путевой дворец, известный как Среднерогатский. Со Средней

Рогаткой было связано название Среднерогатской немецкой колонии, располагавшейся южнее перекрестка в 1765–1941 гг. В 1962 г. Средняя Рогатка была переименована в площадь Победы, в память о ней и об исчезнувшем поселении в 2014 г. была названа новая Среднерогатская улица. **Дальняя Рогатка** находилась под Пулковской горой, у пересечения с **Нижней Койровской дорогой**. Эта дорога шла у подножия Пулковских высот в направлении Горелова, соединяя несколько мелких поселений, относившихся к Пулковской мызе.

Наименование дороги менялось вслед за именем императорской резиденции: **Сарская проспективная дорога**, с 1740-х гг. — Царская проспективная дорога, Царскосельская дорога, Царскосельская перспективная. С 1794 г. устанавливается название Царскосельский проспект. К этому времени начало Московской дороги окончательно перешло на нынешний Московский проспект, а граница между Царскосельским проспектом и Московской дорогой установилась по фактической границе города — Ближней Рогатке. Отсюда повелось название Московской заставы, с которой связано имя Заставской улицы, присвоенное в 1871 г. В 1835 г. после благоустройства Московской дороги она стала называться Московским шоссе.

Непосредственно по перспективе петровских времён было присвоено первое официальное название начального участка нынешнего Московского проспекта, от Сенной площади до Фонтанки. В 1739 г. он получил имя Сарская Проспективная улица. Но это название не закрепилось, и к 1776 г. улица стала Обуховской (с 1783 г. — Обуховский проспект), поскольку выходила к Обуховскому мосту через Фонтанку. В 1857 г., когда в Петербурге начали устранять одинаковые названия улиц, Малый проспект в Семенцах стал Малым Царскосельским, поскольку выходил к «большому» Царскосельскому. Сейчас это Малодетскосельский проспект.

В 1878 г. Большой Царскосельский и Обуховский проспекты были объединены в Забалканский проспект в память о переходе русских войск через Балканы в декабре 1877 г., во время русско-турецкой войны, закончившейся освобождением Болгарии от турецкого владычества. В 1918 г. Забалканский проспект, доходивший с 1891 г. до Рошинской улицы, переименовали в Международный, в честь международной солидарности трудящихся. В 1950 г. Международный проспект и часть Московского шоссе до Средней Рогатки объединили под названием проспект имени И.В. Сталина. В 1956 г. он был переименован в знакомый нам Московский проспект.

Пурколовская (Пулковская) мыза

До основания Петербурга на Пулковской горе существовала **мыза Пуркола**, подаренная в 1711 г. Екатерине Алексеевне, на тот момент — невенчанной супруге Петра I. К ней было приписано десять небольших окрестных деревень. Вскоре название мызы превратилось в Пулковскую. На месте финской деревни Пуркола в 1714 г. возникла русская **деревня Пулково**, или **Пулкова слобода**, куда были переведены крестьяне из различных дворцовых сёл. Деревня находилась у пересечения «нижней» дороги в Сарскую мызу (современное Петербургское шоссе) с речкой, известной нам под именем Пулковки. Впоследствии слобода превратилась в село Пулково, разделившееся в конце XVIII в. на Боль-

шое Пулково, находившееся на первоначальном месте, и Подгорное Пулково, размещавшееся у самой развилки под Пулковской горой. На Пулковской горе, на территории старинной мызы, в 1719 г. был построен новый деревянный дворец для царицы Екатерины. В 1774 г. здесь был устроен небольшой пейзажный парк, но после смерти Екатерины II Пулковская усадьба пришла в запустение. В 1839 г. на горе была открыта первая в России Пулковская обсерватория, работающая до настоящего времени. На месте села Большое Пулково впоследствии находилось Пулковское отделение совхоза «Шушары» (нынешний исторический район Пулковское).

Магистраль от Пулково на юг была началом Киевской дороги. Это имя впервые появляется в документах в 1741 г., а с 1852 г. выпрямленная и благоустроенная дорога становится Киевским шоссе. К началу XX в. его название распространилось и на Царскосельскую дорогу от Средней Рогатки. В 1974 г. Киевское шоссе от площади Победы до Волхонского шоссе переименовали в Пулковское. Годом ранее реконструированный ленинградский аэропорт Шоссейная, называвшийся по ближайшей железнодорожной станции, был переименован в аэропорт Пулково. Эти названия были связаны не только с Пулковской обсерваторией, но и со знаменитым Пулковским меридианом, которому приблизительно соответствует направление Пулковского шоссе и Московского проспекта.

Волкова деревня и Чёрная речка

Название деревни **Волкова** впервые встречается в шведских документах XVII в. наряду с финским именем той же деревни — **Сутела**. Означают они одно и то же (susi по-фински — волк). На чертеже Ижорской земли 1704 г. она обозначена как **Сутола**, но вскоре возобладало старое русское название **Волкова**. В начале XVIII в. деревня находилась на месте южной части современного Волковского кладбища, севернее Касимовской улицы. Впоследствии она переместилась на противоположный, правый берег реки.

К западу и югу от Волковой деревни располагалось обширное Волково поле, распространявшееся и на часть современного Московского района и ограниченное с юга нынешними Рошинской улицей и улицей Салова. По нему в 1871 г. одна из новых улиц Московской заставы была названа Волковской. В 1968 г. её переименовали в улицу Коли Томчака, в честь одного из организаторов комсомольского движения на этой рабочей окраине. Главная магистраль Волковой деревни с 1896 г. называется Волковским проспектом. До 1849 г. так назывался современный Расстанный переулок.

Речка, на которой стоит Волкова деревня, в XVII в. именовалась **Ситала** или **Сутелайоки**, по финскому названию деревни. Возможно, именно эта речка указана в новгородской переписной книге 1500 г. как **Сетуй (Селуя)**. В русском обиходе с XVIII в. она называлась **Чёрной речкой**, как и многие другие малые петербургские реки. После прокладки Обводного канала в XIX в. речка разделилась на две. Нижняя её часть, от Обводного канала до Невы, в 1864 г. стала Монастырской речкой, впоследствии — Монастыркой, по Александро-Невской лавре. Часть до Обводного канала, в тогдашних городских границах, в 1887 г. переименовали в Волкову речку, превратившуюся затем в Волковку. За чертой города (южнее современной улицы Салова) речка оставалась Чёрной.

Память о прежнем имени Монастырки хранит Чернорецкий переулочек между площадью Александра Невского и Тележной улицей. Первоначально, с 1798 г. он именовался переулком в Чернорецкую слободу, а в 1836 г. стал Чернорецким.

В конце 1960-х гг. Чёрную речку, протекавшую петлёй от Южного шоссе (Альпийского переулочка) до Софийской улицы и обратно по Бассейной (ныне улица Турку), вывели в прямой Волковский канал, проложенный вдоль Витебской железнодорожной линии. От русла прежней речки остались пруды в современном парке Интернационалистов. С этого же времени название Волковка распространилось до истока реки у Пулковского шоссе. Через Волковку и канал переброшены 1-4-й Волковские мосты и Ново-Волковский мост по проспекту Славы.

Купсино

Впервые это поселение упоминается в дозорной книге 1612 г. как деревня Купчинова. Такое же название содержится поначалу и в шведских документах XVII в., а после русско-шведской войны 1656–1658 гг. утверждается финская форма названия — **Купсила**. Так же она называлась и в первые петербургские годы, но уже к 1720-м гг. утвердился русский вариант, сначала в виде **Купсино**, а затем и в современной форме. До 1970 г. деревня **Купчино** находилась на берегу Чёрной речки поблизости от нынешней железнодорожной платформы Проспект Славы. Эта платформа, открытая в 1927 г., раньше тоже называлась Купчино, но после открытия остановочного пункта у новой станции метро «Купчино» название перешло на него. Современный Витебский проспект с начала XX в. до 1962 г. назывался Купчинской дорогой.

В 1964 г., с началом массовой застройки, название Купчино распространилось на огромную территорию, включив в себя исчезнувшие село Романо-во (Рылеево) и Николаевский посёлок (посёлок Шаумяна). В 1973 г. получила своё название современная Купчинская улица, частично проходящая по трассе прежней Старой улицы деревни Купчино. В 2019 г. было присвоено название Купчинскому скверу, который находится между д. 46 и д. 52 по Белградской улице, то есть почти на месте бывшей деревни.

Кукорово

Поселение или пустошь **Кукорово**, которое упоминается ещё в шведских документах XVII в., находилось в петровское время по соседству с деревней Купчино. Его название могло происходить от финского kukko — «петух», либо от новгородской фамилии Кукоров. Название встречалось также в форме Кукарево до конца XVIII в.

Кайкуши

Поселение с таким названием находилось на Неве южнее современной Куракиной Дачи. В переписной книге 1500 г. в этих местах упомянуты две деревни: **Коикса на Неве** и **Койкоска на Неве**. Возможно, в названии отразилось финско-ижорское koski — «речной порог». В шведский период название фиксируется в виде Койкоси, в русском употреблении к 1720-м гг. оно закрепилось как **Кайкуши**, но в 1714 г. в акте об отдаче земель царевичу Алексею Петровичу значится **двор Кокус**. К северу от Кайкушей в начале 1710-х гг. были устроены

Невские кирпичные заводы, на их месте с середины XVIII в. находился Императорский фарфоровый завод.

С конца 1770-х гг. Кайкушами владел князь А.А. Вяземский, который переименовал их по своему имени в деревню Александровку. После постройки в 1790 г. Троицкой церкви, известной под народным названием «Кулич и пасха», деревня стала селом Александровским.

Мурзина мыза и река Мурзинка

В переписной книге 1500 г. упоминается деревня «на Туршуе ручью на Неве». Этот ручей соответствует знакомой нам речке **Мурзёнке**, чье название закрепилось с 1720-х гг. по **Мурзиной мызе**, находившейся между современной Запорожской улицей и речкой Мурзёнкой. Мыза была пожалована Петром I своему сподвижнику Прокофию Мурзину, по фамилии которого и получила своё название. В XVIII в. название мызы унаследовала деревня Мурзёнка.

В 1962 г. проходившую по берегу Мурзёнки Павловскую улицу в Рыбацком переименовали в Мурзинскую, а в 1987 г. название было перенесено на новую улицу, на левый берег реки.

Рыбачья слобода

Рыбачья слобода на берегу Невы между реками Славянкой и Мурзёнкой возникла в 1716 г., когда сюда были переселены рыбаки с берегов Оки с тем, чтобы они поставляли рыбу для Петербурга. До основания города в этом месте с середины XVII в. существовала небольшая **деревня Костина**. В XVIII в. слободу называли также **Рыбной**, а в XIX в. Рыбачья слобода превратилась в село Рыбацкое.

С начала XX в. участок Шлиссельбургского проспекта на территории Рыбацкого именовался проспектом села Рыбацкого. Параллельно существовало название Передняя улица, то есть лицевая, обращённая к Неве. В 1920-е гг. за этим проездом закрепилось наименование Рыбацкий проспект. В его створе через реку Славянку перекинут Рыбацкий мост (до 1963 г. — Усть-Славянский). По историческому селу Рыбацкому в 1858 г. была названа Рыбацкая улица на Петербургской стороне. На ней в 1930-е гг. был разбит Большой Рыбацкий сквер.

Словянка и река Словянка

В такой форме в петровское время было принято писать название реки Славянки и деревни в её устье. Название деревни произошло непосредственно от речки. Поселения на этом месте, наряду с самой рекой, впервые упоминаются в переписной книге 1500 г.: «деревня Хурницы на усть Словены на реце на Неве» и просто «деревня на усть Словенки реки». Название речки свидетельствует об активном освоении Приневья славянами в поздний новгородский период. В XVII в., при власти шведов, в устье **Славянки** возникла усадьба **Гудилов-хоф**, по соседству с которой находилась **деревня Гудилова**. К концу XVIII в. название деревни Словянки изменилось на Усть-Словянку, с XIX в. её название установилось в современной форме.

Непосредственно в Усть-Славянке проходит Славянская улица. В 1997 г. мост через Славянку в створе Шлиссельбургского проспекта был назван Славянским.

А в 2020 г. проектируемой магистрали, которая должна соединить Волхонское шоссе с Советским проспектом в Усть-Славянке, было присвоено название Усть-Славянское шоссе. В настоящее время построен только его начальный участок в Пушкинском районе.

Река Утка

В новгородской переписной книге 1500 г. эта река указана под названием **Сонзорица**. Так же называлась и деревня в ее устье. В начальный период шведского владычества название деревни практически не меняется, а после русско-шведской войны 1656–1658 гг., повлекшей масштабную смену населения на финское, за деревней и за речкой закрепляется форма названия **Сорсийоки** (sorsa по-фински — «утка»). В XVIII в. закрепилось переводное с финского название — **река Утка**. От речки происходит название исторического района Уткина Заводь.

ПУШКИНСКИЙ И КОЛПИНСКИЙ РАЙОНЫ

Сарская мыза (Сарское село)



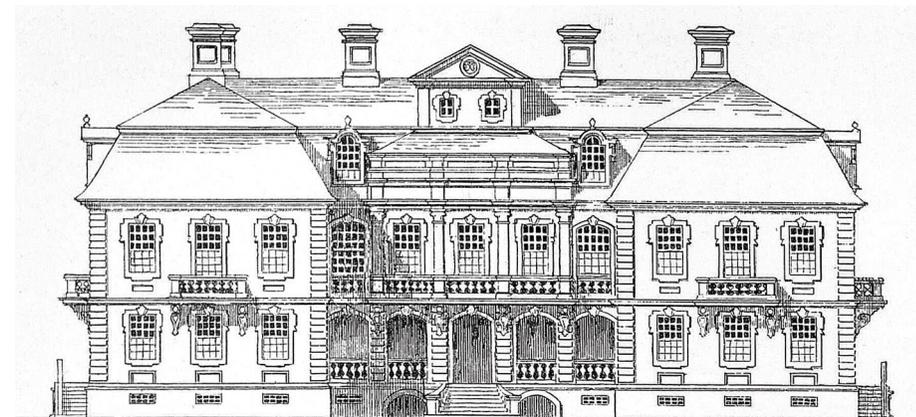
Ж.-М. Натье
Портрет Екатерины I
1717

В XVI в. на месте современного города Пушкина существовало поселение **Сарица**. Это название происходит от ижорского saari — «остров», в значении «сухое, возвышенное место». Когда после Столбовского мира 1617 г. Ижорская земля отошла к Швеции, закрепилось название **Сараримойс** («мойс» — мыза, то есть поместье и усадьба в этом поместье). Параллельно бытовало шведское имя **Сарицхоф** с тем же значением. Русское название **Сарская мыза** впервые встречается в донесениях П.М. Апраксина Петру I от лета 1702 г. о схватках со шведами под командованием Крониорта. В память о старинном поселении новая улица в Пулковском в 2012 г. получила название Сарицкая улица.

24 июня 1710 г. Сарская мыза была отдана Екатерине Алексеевне, будущей императрице Екатерине I. В этот день принято отмечать основание Царского Села как резиденции российских императриц и императоров. С 1716 г., когда здесь построили Успенскую церковь (неподалёку от существующей Знаменской), мызу стали называть **Сарским селом**. Слобода при усадьбе начала формироваться вдоль современных Садовой и Средней улиц. Вскоре название стало переосмысляться в форме Царское Село, но на протяжении всего XVIII в. в ходу были оба названия.

7 ноября 1918 г. Царское Село было переименовано в Детское Село имени Урицкого. Это было сделано для того, чтобы избавиться от «царского» названия, и в связи с тем, что в городе предполагалось разместить различные детские учреждения, санатории и больницы, а также в честь погибшего председателя Петроградской ЧК М.С. Урицкого. Такая сложная форма названия долго не продержалась, на практике город назывался просто Детское Село. Городская железнодорожная станция носила название Детское Село с 1918 г. по 2013 г., затем ей было возвращено историческое наименование Царское Село. Станция именовалась так с 1837 г., когда была открыта первая в России Царскосельская железная дорога.

В 1937 г. Детское Село было переименовано в Пушкин, в связи со 100-летием со дня смерти великого русского поэта А.С. Пушкина, учившегося в Царскосельском лицее в 1811–1817 гг. Непосредственно по городу, а не в честь поэта, названы Пушкинские улицы в Александровской и в Шушарах, Пушкинское шоссе в Красном Селе, а также сам Пушкинский район.



Браунштейн
Фасад первого дворца в Сарском селе
Рисунок Н.Е. Лансере со старой модели
1718–1722

Екатерининский дворец и парк

Первый каменный дворец в Сарском селе был построен рядом со старым усадебным зданием в 1717–1724 гг. по проекту Иоганна Браунштейна.

В 1743–1751 гг., в правление Елизаветы Петровны, он был расширен до нынешних размеров, а современный облик дворец приобрёл в 1752–1756 гг. по проекту Растрелли. В нынешнем названии дворца, а также и парка, хранится память о первой владелице Сарской мызы, императрице Екатерине I. При ней были устроены **Старый сад**, разделявшийся на **Верхний** и **Нижний**, **Зеркальные пруды** в Верхнем саду, прорыт **Рыбный канал**, отделявший регулярный сад от **Дикой рощи**. На островке Большого пруда при Екатерине Алексеевне появился первый увеселительный павильон — **Люстгауз**. Старый ручей **Вангазя**, на котором был устроен **Большой пруд**, впоследствии превратился в цепь Нижних прудов.

На оси дворца проходила дорога в **Зверинец**, устроенный на месте части нынешнего Александровского парка. В нём содержались звери для посовой и соколиной охоты, популярной и в петровское время, и позднее. По продолжению этой дороги можно было попасть в Пулковскую мызу на горе, также принадлежавшую Екатерине I, и далее в Петербург. Дорога в XVIII в. называлась Соколиной, на её трассе сейчас находятся Ленинградское шоссе и улица Редкое Кузьмино в Александровской. В память о ней новая улица в Пулковском, проходящая параллельно старой дороге, в 2012 г. стала Соколиной улицей.

Кузьмина слобода и Пулкова слобода

В 1714 г. на земли Сарской и Пулковской мызы были переселены десятки крестьянских семей из дворцовых поселений в различных губерниях. Они разместились в двух слободах, **Пулковой** и **Кузьминой**, на местах бывших финских деревень по берегам **Пулковского ручья** (ныне — река Пулковка) и **Кузьминского ручья** (он же **река Кузьминка**), известного в первые годы XVIII в. как **Киока**. Через слободы проходила дорога из Петербурга в Сарскую мызу (современное Петербургское шоссе). В середине XVIII в., после постройки храмов, обе слободы, или деревни, стали селами Кузьмино и Пулково. Впоследствии крестьян из Кузьмина расселяли на новые места вдоль старой Соколиной дороги, так возникли деревни Верхнее Кузьмино и Редкое Кузьмино. Для отличия от них первоначальное Кузьмино именовали Большим. Все эти поселения были разрушены во время Великой Отечественной войны. Сохранились названия исторического Кузьминского кладбища, Кузьминского шоссе и улицы Редкое Кузьмино, которая сейчас является частью поселка Александровская. По речке Кузьминке назван Кузьминский переулок в Александровской.

Память о селе Пулково сохраняется в названии исторического района Пулковское. Здесь размещалось Пулковское отделение совхоза «Шушары». В память о крестьянах-переселенцах в 2012 г. в Пулковском были названы Переведенская улица и Образцовая улица (дома для переведенцев строились по утвержденному образцу).

Славянская мыза и река Славянка

В южной части Павловска, на пересечении Горной улицы и Графской дороги, находится здание бывшей лютеранской церкви св. Марии Магdalины. Здесь с XVII в. находился центр лютеранского прихода (пастората) **Вейюки** (по-фински — славянская или русская речка). С ним связаны известные с петровских времён названия деревни **Попово** и речки **Поповки**. На шведских картах назва-

ние прихода указывалось в русском варианте — **Славянка**. Оно происходило от **реки Славянки**, упоминавшейся как **речка Словенка** ещё в новгородской переписной книге 1500 г., вместе с многочисленными поселениями по её берегам. Южнее, на берегу **Славянки**, в районе бывшего поселка Динамо, на шведских картах XVII в. обозначена усадьба **Карлборг-хоф**. В петровское время усадьба на Славянке и прилегающие к ней земли назывались **Словянской мызой**. Она была передана во владение Екатерине Алексеевне в 1710 г. одновременно с Сарской мызой. В 1727 г. Екатерина I пожаловала графский титул и эти земли своему брату Карлу Скавронскому, и усадьбу стали называть Графской Славянской. В 1847 г. усадьбу выкупил Николай I, и она стала именоваться Царской Славянкой, а после 1917 г. превратилась в Красную Славянку. В 1960-е гг. на части территории Красной Славянки возник посёлок при фабрике спортивных изделий «Динамо», сейчас он входит в границы Павловска.

С рекой Славянкой, кроме Усть-Славянки в Невском районе, связаны названия ещё двух поселений. На новой Московской дороге у пересечения с речкой к 1720-м гг. появилась слобода (с конца XVIII в. — село) **Словянка**. Для отличия от «старой» Славянки в XVIII в. её также называли Новой, а в XIX в. закрепилось название Московская Славянка. По этому поселению названа Славянская дорога в Усть-Ижоре — когда-то её продолжение доходило до Московской Славянки. А посёлок у ж.-д. платформы Славянка, возникший к середине 1910-х гг., для отличия от Московской Славянки стал Петроградской Славянкой. В 1920-е гг. это название превратилось в Петро-Славянку. В посёлке есть Славянская улица, названная по реке. В 2010 г. имя Славянка получил новый жилой район вдоль Колпинского шоссе между Детскосельским и Московской Славянкой.

Линна и Сеппеля

Так назывались две деревни, населённые финнами и существовавшие на месте будущего Павловска. **Линна** (по-фински — «крепость») находилась у пересечения Мариинской и Елизаветинской улиц. Поблизости, при впадении в Славянку **реки Тызьвы**, находилось шведское укрепление. Мост через Славянку в этом месте с середины XVIII в. называется Линновским. Сеппеля располагалась севернее; её название происходило от финского «сеппя» — кузнец. Существовал и русский вариант наименования — **Кузнецы** или **Рис-Кабачок**. В 1777 г. обе деревни вошли в земли села Павловского, пожалованные Екатериной II своему сыну, будущему императору Павлу. В 1796 г. село было преобразовано в город Павловск. В 1918–1944 гг. Павловск назывался Слуцком, в честь революционерки Веры Слуцкой.

Тярола

Такая форма названия встречается на шведских картах XVII в. Более точный финский вариант звучал как **Тярюля**, к середине XVIII в. закрепилась русская форма Тярлева, затем Тярлево. В Тярлеве есть Тярлевская улица и Тярлевский переулок. Из Пушкина в Тярлево вело Тярлевское шоссе, начинавшееся от современной Белозёрской площади и позже превратившееся в аллею в Отдельном парке. Через посёлок протекает Тярлевский ручей, впадающий на восточной окраине Тярлева в реку Славянку.

Хумаласари

Это финское поселение появилось в XVII в. Хумаласаари по-фински означает «хмелевой остров», понятие остров здесь использовано, как и в имени Сарской мызы, в значении «сухое возвышенное место». В русском употреблении сначала закрепились форма **Гумаласары**, затем и в современном виде — Гуммолосары. При Екатерине II через деревню вела Гумаласарская гулевая дорога, соединявшая основанный ею «идеальный город» Софию с Александровой дачей на территории современного Павловска. Некоторое время эту дорогу называли также Новгородской, так как планировалась прокладка прямой магистральной София — Новгород. Но её довели только до реки Тызьвы. Сейчас по старой Гумаласарской дороге из Пушкина можно добраться только до Витебской ж.-д. линии. Её южную часть составляют улица Ломоносова и Садовая улица Гуммолосар.

Своя Гумолосаровская дорога, она же Гумолосаровская улица, существовала и в Павловске. В 1916 г. её переименовали в улицу Доктора Смирнова, в честь жившего на этой улице популярного в Павловске врача Н.В. Смирнова. В 1918 г. она стала улицей Бедноты, а в 1939 г. — улицей Халтурина, в честь террориста-народовольца. В 2003 г. ей вернули историческое имя в форме Гуммолосаровская улица.

Сейчас Гуммолосары — исторический район Пушкина. Здесь течёт Гуммолосарский ручей, сливающийся с Тярлевским ручьём у Витебской железной дороги.

Пассула

Таким образом на чертеже Ижорской земли 1704 г. обозначена деревня на месте современного Пязелева. Её финское название — **Пяясёля**. Не исключено, что в дошведский период она называлась **Пязнево**, так именуется одна из деревень в окрестностях реки Славянки в переписной книге 1500 г. В течение XVIII в. её название закрепилось в форме Пязелева, а позднее — в современном виде. Сейчас Пязелево — исторический район Павловска.

Баболова

В такой форме (с XIX в. — Баболово) в русский обиход вошло название финской деревни **Папола**, находившейся у пересечения современных Красносельского и Старогатчинского шоссе на западной окраине Пушкина. К деревне из императорской резиденции с конца XVIII в. вела Баболовская дорога, впоследствии шоссе (продолжение Подкапризовой дороги). Большая часть шоссе сейчас находится на территории Баболовского парка, созданного в начале XIX в.

Другие сарскосельские деревни и пустоши

Название пустоши **Полозорь** к югу от Сарской мызы было известно с допетровского времени. В 1745 г. здесь возникла русская деревня Белозёрка как переделка предыдущего названия. В 1965 г. в память о старинной деревне на её месте был наименован переулок Белозёрки. В 2019 г. площадь, от которой он отходит, получила имя Белозёрская. На этом месте стоял Белозёрский путевой дворец.

Со шведских времён известны названия деревень, соответствующих нынешним Кондакопшино (на чертеже Ижорской земли 1704 г. — **Кендакопсия**) и Гамболово (**Харбала**). Многие исторические поселения в окрестностях Пушкина были разрушены во время Великой Отечественной войны. В их числе — известные с XVII в. Катлино (**Каттила**), которое находилось на северном участке современной Катлинской дороги, и располагавшиеся поблизости **Кискисары**.

Шушары

На чертеже Ижорской земли 1704 г. указана деревня **Сусари**, очевидно, от финского суосаари — «болотный остров». К 1720-м гг. закрепляется русская форма **Шушары**, но финская часть поселения сохраняет название **Сусары**. Шушары и Сусары первоначально находились на месте современного Ленсоветовского, на берегу реки Кузьминки. В 1931 г. железнодорожная станция Средняя Витебского направления стала именоваться Шушарами, к ней после Великой Отечественной войны переместилось и название поселка Шушары, вместе с центральной усадьбой совхоза «Шушары».

По этому поселку получила название промышленная зона «Шушары», включившая в себя часть Бадаевского отделения совхоза. При создании муниципального образования «посёлок Шушары» в его состав была включена вся огромная территория, ранее принадлежавшая совхозам «Шушары», «Детскосельский» и «Ленсоветовский». К шушарскому муниципалитету относятся и районы новой застройки Славянка и Новая Ижора. В 2010 г. получила название Шушарская дорога на бывших совхозных землях, она соединяет продолжение Витебского проспекта и Петербургское шоссе.

Река Ижора

Впервые название этой реки упоминается в новгородской летописи, повествующей о Невской битве 1240 г., которая произошла «в Неве устье Ижеры». Оно связано с прибалтийско-финским народом ижора (*inkeri*), населявшим Приневье и Ижорскую возвышенность и родственным племени корелы. Трудно сказать, что первично — название реки и всей **Ижорской земли** или имя народа. Некоторые ученые полагают, что этноним *inkeri* произошёл от слова «Ингрия», а само оно связано с именем супруги Ярослава Мудрого, шведской принцессы Ингигерды (Ингрид). Она была крещена в православие под именем Ирины, а **Ингрия** — будущая Ижорская земля — была её свадебным подарком от Ярослава.

Ижоры, как и корела, находились в сфере влияния Великого Новгорода и выступали союзниками новгородцев в военном противостоянии со шведами. Активное заселение Приневья славянами началось после основания крепости Орешек и сопровождалось крещением ижоры в православие. Ижорская земля вошла в Водскую (Вотскую) пятину Новгорода и соответственно — в Московское государство. В излучине Ижоры, на месте современного поселка Войсковоро, находился центр православного Никольского Ижерского погоста с храмом свт. Николая. После Столбовского мира 1617 г. Ингрия (как её называли шведы) вместе с Водской землей и восточной частью Карельского перешейка стала частью шведской провинции **Ингерманландия**. На протяжении XVII в. в Ингерманландии происходила масштабная смена населения, вызванная бегством

православных русских, ижор и карелов и переселением в Приневье финнов из шведской части Карельского перешейка и Восточной Финляндии. Этот процесс был особенно сильным после русско-шведской войны 1656–1658 гг., когда религиозные притеснения со стороны шведов значительно возросли. К концу XVII в. финны-ингерманландцы составляли уже значительное большинство населения приневских земель. О селениях, где тогда и впоследствии жили ижоры, напоминают названия поселков Большая и Малая Ижора за Ломоносовом, деревни Ижора в Гатчинском районе, бывшей деревни Ижорка на территории Стрельны.

Ижорская мыза (по-шведски **Ингрис-хоф**) упоминается в донесениях П.М. Ингрис Апраксина Петру I о боевых действиях летом 1702 г., когда русские войска совершили поход от Ладоги до Ижоры и Славянки. Она располагалась рядом с центром старинного погоста, который при шведах также назывался

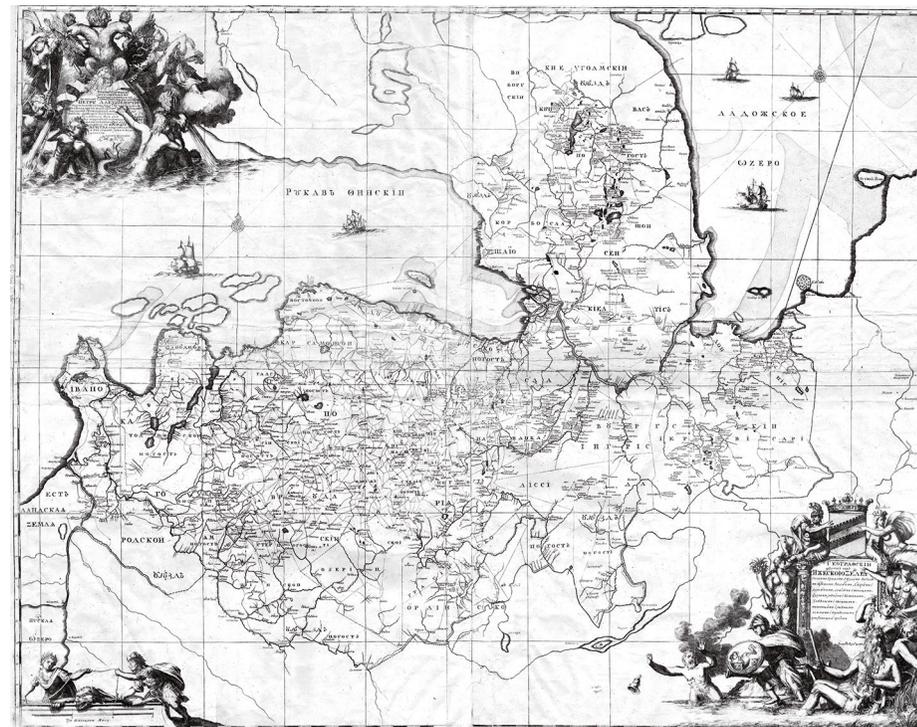
Ингрис, несколько выше его по течению. После прокладки перспективной Московской дороги в 1710-е гг. у её пересечения с рекой возникло селение ямщиков **Ижора**, она же Новая, впоследствии – Ям-Ижора. По этому селению в 1858 г. была наименована Ижорская улица на Петербургской стороне. Дорога, ведущая в Ям-Ижору со стороны Пушкина, носит имя Ям-Ижорское шоссе (на территории Пушкина и Тярлева – Московское шоссе). Ещё одна Ям-Ижорская дорога, со стороны Павловска, превратилась в Ям-Ижорскую аллею Павловского парка.



Народ ижора. Женский костюм XVIII в.

С рекой Ижорой связаны названия Верхней и Нижней Ижорской колоний, основанных немецкими переселенцами в 1766 г. Нижняя находилась на месте современной колпинской улицы Анисимова, Верхняя была выше по течению, в центральной части нынешнего поселка Тельмана. От реки Ижоры происходят названия речек Большой Ижорки, Малой Ижорки, Поповой Ижорки и ручья Большой Ижорец. Вдоль реки Ижоры в Колпине проходит Ижорская улица, которая называется так с 1882 г. В Усть-Ижоре с начала XX в. существовали улицы Верхняя Ижорка и Нижняя Ижорка, шедшие вдоль реки параллельно друг другу: Верхняя – на высоком берегу реки Ижоры, а Нижняя – под обрывом. С 1930-х гг.

Верхняя Ижорка именовалась улицей Юных Пролетариев, а Нижняя – набережной Октябрат. В 2002 г. им вернули исторические названия в форме Верхняя Ижорская и Нижняя Ижорская улицы.



Географический чертеж Ижорской земли 1704

Усть-Ижора

Устье реки Ижоры вошло в русскую историю как место Невской битвы 1240 г. Это самое старинное упоминание территории современного «большого Санкт-Петербурга» в исторических источниках. В новгородской переписной книге 1500 г. значатся несколько деревень «на устье Ижеры реки». Поселения существовали здесь и в 1670-е гг., а вот на чертеже Ижорской земли 1704 г. в устье Ижоры уже ничего не отображено.

Первой постройкой петровского времени здесь стала земляная фортеция, устроенная в 1707 г. на правом берегу Ижоры, в том самом месте, где, по общепринятой версии, происходила битва Александра Невского со шведами. Осенью 1708 г. её атаковал шведский генерал Либекер, которому ранее удалось с боем переправиться через Неву выше по течению, но укрепление устояло. Память о валах петровской крепости хранит усть-ижорская улица Бугры (в 1938–2002 гг. – улица Пролетарской Диктатуры).

Дальнейшее освоение устья Ижоры началось в 1711 г., когда здесь заработала судоверфь. В числе прочих немалых владений в Ингерманландии светлейшему князю А.Д. Меншикову, герцогу Ижорскому, были пожалованы и земли по реке Ижоре. В 1711 г. здесь же, на мысу был поставлен путевой дворец Меншикова, при нём была устроена усадьба и стало разрастаться поселение **Ижора**, куда светлейший переводил крестьян из своих владений в других губерниях. Вскоре за ним закрепилось название **Усть-Ижора**. В 1712 г. была освящена первая церковь в Усть-Ижоре — построенный по повелению Петра I деревянный храм во имя св. благоверного князя Александра Невского.

В 1906 г. рядом с Усть-Ижорой прошла железнодорожная линия и была открыта железнодорожная станция Ижоры. Новая магистраль, идущая в направлении Усть-Ижоры от Софийской улицы, в 2013 г. получила название Усть-Ижорское шоссе.

Ижорская пильная мельница

Первая пильная мельница для судостроительных целей была сооружена в 1710 г. на реке Ижоре в районе современной Ям-Ижоры. В 1722 г. она была перенесена ниже по течению на расстояние 8 верст от устья реки. В новгородской переписной книге 1500 г. на этом месте был указан «Рядок у Клетей на реце на Ижере» — торговое поселение.

Возникшее при мельнице рабочее поселение — **Никольская слобода** — считается родоначальником современного города Колпино, хотя в петровское время это название ещё не встречается. Слобода называлась по «походному» полотноному храму свт. Николая, освященному в 1723 г., и находилась на правом берегу Ижоры. В 1735 г. на месте первого храма была поставлена деревянная Троицкая церковь, предшественница колпинского Троицкого собора, разрушенного в 1950-х гг. С 1854 г. было известно название Никольской улицы, переименованной в 1918 г. в Красную. Через Комсомольский (до 1923 г. — Прямой) канал в её створе перекинут Никольский мост. В 2018 г. было присвоено название Никольскому скверу на правом берегу Ижорского пруда, на месте старинной слободы.

С середины XVIII в. в Колпине, помимо пильных, возникли и другие производства для нужд судостроения, на основе которых были созданы Адмиралтейские Ижорские заводы (такое название официально появилось в 1798 г.)

Корчмино

В 1710 г. территория в устье ручья, позже получившего название **Корчминского**, была пожалована петровскому сподвижнику Василию Корчмину. Здесь появилась его усадьба Корчмино, рядом с ней возникло сельцо **Вознесенское**, на которое впоследствии перешло название Корчмино. Сейчас это часть посёлка Понтонный.

Улице, пересекающей Корчминский ручей на территории Сапёрного, южнее бывшего села Корчмино, в 2017 г. присвоили название Корчминская. От её продолжения до Южной улицы в Понтонном запроектирован новый переулок, тогда же названный Васильевским, в память о Василии Корчмине.

КРАСНОСЕЛЬСКИЙ РАЙОН

Дудорова мыза

В районе современного Дудергофа в новгородские времена находился центр Веденского Дудоровского погоста с православным храмом Введения. Возможно, он располагался на территории нынешнего Красного Села, поскольку именно там в XVII в., у дороги Ниен-Нарва, стояла лютеранская церковь и дом приходского пастора. Однако ещё один храм шведского периода находился на горе **Кирхгоф**, обязанной ему своим названием. У центра погоста в новгородской переписной книге 1500 г. указаны несколько деревень «на Дудорове».

К югу от пастората, на месте современных дудергофских улиц Большой и Малой Горских улиц, в шведский период находилась усадьба **Дудерсхоф**, принадлежавшая барону Юхану Шютте, центр обширного поместья — **Дудоровой мызы**. В донесениях П.М. Апраксина от 1702 г. указано, что войска шведского генерала Крониорта «побежали в урочище **Дудоровщину** к крепостям своим». Шведское укрепление с начала XVII в. находилось на территории нынешнего парка Красное Село (Дворцового), севернее современного переулка Щуппа.

Название Дудоровой, или **Дудоровской мызы**, а также **Дудоровского озера**, бытовало с петровских времён до начала XIX в., а затем возобладал «шведский» вариант — Дудергофская мыза и Дудергофское озеро. За рекой, вытекавшей из озера, бытовали два названия — Лиговка (бывшая **Лига**) и **Дудоровка** (затем Дудергофка). Иногда они встречались на карте одновременно: Дудергофка для участка выше Лиговского канала, проложенного в 1721–1725 гг., Лиговка — в нижнем течении. К концу XIX в. за всей рекой закрепилось название Дудергофка. В 1985 г. для строительства новых кварталов на юго-западе Ленинграда она была отведена в Дудергофский канал.

Посёлок Дудергоф, образовавшийся южнее исторической мызы, в 1944 г. был переименован в Нагорное, а в 1950 г. — в Можайский, в честь изобретателя А.Ф. Можайского, испытывавшего свою модель самолёта в Красном Селе. С таким названием посёлок вошёл в 1973 г. в городскую черту Ленинграда, а в 2016 г. название Дудергоф было восстановлено как имя исторического района. В 2020 г. вернулось и название ж.-д. платформы Дудергоф (с 1950-х гг. — Можайская).

Село Красное

В 1709 г. Пётр I выбрал в долине реки Дудоровки (Лиговки, ныне Дудергофки) место для бумажной мельницы. Строительство мельницы началось в 1714 г., а бумажное производство — с 1716 г. Годом основания **Красного Села** считается 1714 г. Пётр переселил сюда крестьян из дворцового подмосковного села Красное. Названия его слобод стали названиями слобод здешнего **Красного Села**, вытянувшегося с севера на юг вдоль Нарвского тракта: **Павловская**, **Братошинская** и **Коломенская**. Начальный участок современной Геологической улицы ранее назывался Павловской улицей, а нынешняя Гвардейская улица была Братошинской. В 2017 г., в память о старой слободе, Братошинской назвали соседнюю с ней безымянную улицу.

Красносельская улица на Петроградской стороне была названа в 1858 г., когда проезды Петербургской стороны получали имена по городам и селениям Петербургской губернии. А в самом Красном Селе есть не только Красносельская, но и Красногородская улица. Она напоминает о том, что Красносельская писчебумажная фабрика с 1944 г. называлась Красногородской.

Горелый кабачок

Так назывался кабак, находившийся со шведских времён на **Нарвской (Копорской) дороге** на территории современного Горелова. До 1837 г. тракт шёл по нынешней гореловской улице Коммунаров, а Горелый кабачок располагался на его пересечении с дорогой на Койрово и Пулково (восточная часть современного Аннинского шоссе). В 1714 г. к нему была перенесена почтовая станция от Дудергофа, которая стала называться **Горельская станция**. Она стала основой будущей деревни Горельской, с XIX в. — Горелово. По Горелову называются Гореловская улица в Скачках и Гореловский путепровод через Гатчинское направление ж.д.

Лигова

При межевании **Петергофской дороги** в 1710 г. Пётр I оставил за собой обширную территорию западнее ответвления Нарвской (Копорской) дороги, в долине реки **Лиги** (Лиговки), ставшую основой **Лиговской мызы**. Эта река, современная Дудергофка, упоминается в новгородской переписной книге 1500 г. в перечне многочисленных поселений «на Лиге» и «на усть Лиги у моря». Со шведского периода здесь, на западном берегу реки, находилась финская деревня **Лихала**. Русская деревня **Лига**, или **Лигова**, возникла между восточным берегом Лиговки и Нарвской дорогой. Там, где старое русло Лиговки пересекало Петергофскую дорогу, стоял **Соломенный кабачок**.

В первой половине XIX в. селение Лигово было перенесено на ось Красносельской дороги. В 1899 г. к северу от ж.-д. станции Лигово был распланирован дачный посёлок Новые Места, который быстро приобрел популярность, а вместе с ней — и общепринятое название Лигово. В 1918 г. посёлок Лигово переименовали в Урицк, в честь погибшего председателя Петроградской ЧК М.С. Урицкого. Память о старинных поселениях хранит название железнодорожной станции и исторического района Лигово.

Ивановская

Участок по Петергофской дороге западнее Лигова был отведен в 1714 г. для усадьбы вдовствующей царицы Прасковьи Фёдоровны. Он располагался по берегам речки, которая в русских документах значилась как **Хаба**, а по-фински называлась, как и соседняя деревня, **Хапайоки** — «осиновая речка». Усадьбу назвали Ивановской, по имени покойного супруга Прасковьи Фёдоровны, царя Ивана V, брата и соправителя юного Петра Алексеевича. Новая деревня выше по речке, куда переселили русских крестьян, тоже стала **Ивановской**, а речка — **Ивановкой**. Раньше она впадала в Финский залив, а с 1985 г. выведена в Дудергофский канал.

Ивановская деревня находилась на западном берегу реки Ивановки севернее современного проспекта Ветеранов. В начале XX в. по берегам речки возникли Старо-Ивановская и Ново-Ивановская улицы, соответственно по западному и восточному берегам Ивановки. В 1964 г. они были объединены в улицу Добровольцев, в память о воинах-добровольцах, защищавших Ленинград время блокады. В 1975 г. западный проезд улицы получил название улица Здоровцева, в честь лётчика, Героя Советского Союза, С.И. Здоровцева, погибшего в воздушном бою в 1941 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 2 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
- 3 НЕВА
- 3 ПЕТРОГРАДСКИЙ РАЙОН
- 15 АДМИРАЛТЕЙСКИЙ И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОНЫ
- 39 ВАСИЛЕОСТРОВСКИЙ РАЙОН
- 45 КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ, КАЛИНИНСКИЙ
И ВЫБОРГСКИЙ РАЙОНЫ
- 54 ПРИМОРСКИЙ И КУРОРТНЫЙ РАЙОНЫ
- 62 ПЕТРОДВОРЦОВЫЙ РАЙОН
- 70 КРОНШТАДТСКИЙ РАЙОН
- 75 КИРОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ,
ФРУНЗЕНСКИЙ И НЕВСКИЙ РАЙОНЫ
- 84 ПУШКИНСКИЙ И КОЛПИНСКИЙ РАЙОНЫ
- 93 КРАСНОСЕЛЬСКИЙ РАЙОН